

Onderwerp	Maatregel	Toelichting	Reductiedoelstelling 2018	Planning/uitvoering	Verantwoordelijke	Red. Scope 1	Red. Scope 2
Energiemanagementsystemen	50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)	Er is besloten om vestiging Rhoon te vernieuwen. Dit zal in 2018 gaan plaatsvinden. Hierbij wordt gekeken naar een beheersysteem in het gebouw. Omdat dit een huurpand is, is het afwachten of dit realiseerbaar is.	We hopen op een reductie in CO2 van 0,05% omdat we reeds groene stroom hebben	dec-18	Ruud van der Meel		0,05%
Optimalisatie klimaatinstallaties	Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling	Afhankelijk van het klimaatbeheersysteem in het nieuwe pand.	We hopen op een reductie in CO2 van 0,05% omdat we reeds groene stroom hebben	dec-18	Ruud van der Meel		0,05%
Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)	Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Momenteel is sprake van groene stroom percentage van 88%. Het leek te zijn behaald maar het grijze stroom verbruik in Almelo was hoger dan we dachten (a.g.v. een afleesfout). In Almelo gaan we het gesprek aan om groene stroom te implementeren. Dit moet al een reductie opleveren. Om naar 90% groene stroom te kunnen gaan moeten we ook Helmond en Amsterdam op groene stroom zetten.	Na een calculatie verwachten we een reductie van 0,35% in Almelo. Per 1000 kWh = reductie 0,649 ton CO2. Met deze maatregel hopen we op een reductie van 3000 kWh. Dit leidt tot een groene stroomverbruik van 89%. Daarom moeten we ook in Helmond/Amsterdam groene stroom implementeren	jul-18	Ruud van der Meel		0,35%
Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Mogelijk zonnepanelen in nieuwe vestiging Rhoon. Afhankelijk van de rendabiliteit.	Analyse wordt nog uitgevoerd. Inschatting is 700 panelen nodig. Maar dit gaat ons uiteindelijk niets opleveren in reductie van CO2 (wel in stroomverbruik). We hebben reeds groene stroom.	dec-18	Ruud van der Meel		
Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Overige maatregelen in 2018 doorvoeren in het nieuwe pand in Rhoon.	We hopen op een reductie in CO2 van 0,05% omdat we reeds groene stroom hebben. Wellicht dat er wat reductie is in gasverbruik	jul-18	Ruud van der Meel	0,05%	
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden	25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)	Naast de vrachtwagenchauffeurs ook de leaserijders een online cursus laten volgen.	Doelstelling 0,3% reductie in CO2 tonnen	dec-18	Ruud van der Meel	0,30%	
Aanschaf zuinigere vrachtwagens	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Bij de aanschaf van nieuwe vrachtwagens in 2018 zal er rekening worden gehouden met brandstofverbruik.	Doelstelling is reductie van 0,35% in CO2 tonnen	dec-18	Ruud van der Meel	0,35%	
Stimuleren zuinig rijden door Monitoring Activiteit efficiënter	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	-	zie hieronder	dec-18	Ruud van der Meel		
	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders	Nu ieder kwartaal de km standen worden doorgegeven en informatie beschikbaar is vanuit tankpassen, kunnen we dit monitoren en iedere 3 maanden gaan terugkoppelen.	Hangt samen met nieuwe rijden (zuinig rijden) dus geen extra reductie in CO2 verwacht	dec-18	Ruud van der Meel		
Wedstrijd	Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.	In 2018 zullen we de mogelijkheden gaan onderzoeken om in 2019 te gaan starten.	Geen reductie in CO2	dec-19	Ruud van der Meel		
Aanschaf zuinigere machines	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2017 is een zuinigere sondeermachine aangeschaft. In 2018 zal dit worden gecontinueerd en wordt materieel met de meest zuinige motor aangeschaft.	Zie doelstelling aanschaf vrachtwagens	jul-18	Ruud van der Meel		
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	- Naast de busjes berijders zullen in 2018 de overige autorijders de cursus volgen (mogelijkheden/kosten onderzoeken Online / Praktijk)	- Zie reductiedoelstelling van 'zuinig rijden het nieuwe rijden'	dec-18	Ruud van der Meel		
Controle juiste bandenspanning leaseauto's	Driemaandelijke controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Iedere 3 maanden worden de km standen opgevraagd. Wij zullen de chauffeurs er vervolgens ook op attenderen dat zij iedere 3 maanden hun bandenspanning laten controleren. 3x Per jaar vindt reeds automatisch plaats (tenminste 1x onderhoud, wissel zomerbanden, wissel winterbanden).	Reductie van 0,05% in CO2 ton uitstoot	dec-18	Ruud van der Meel	0,05%	
Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Wordt gefaciliteerd en we staan hier open voor.	Reductie van 0,3% in CO2 ton uitstoot	dec-18	Ruud van der Meel	0,30%	
						Tot. Red. Scope 1	Tot. Red. Scope 2
						1,05%	0,45%

Onderwerp	Maatregel	Toelichting	Reductiedoelstelling 2019	Planning/uitvoering	Verantwoordelijke	Red. Scope 1	Red. Scope 2
Energiemanagementsystemen	50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)	Er is bestoet om vestiging Rhoon te vernieuwen. Dit zal in 2018 gaan plaatsvinden. Hierbij wordt gekeken naar een beheerssysteem in het gebouw. Omdat dit een huurpand is, is het afwachten of dit realiseerbaar is.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2018	Ruud van der Meel		
Optimalisatie klimaatinstallaties	Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling	Afhankelijk van het klimaatbeheerssysteem in het nieuwe pand.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2018	Ruud van der Meel		
Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)	Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoerd met Nederlandse GVO's	momenteels sprake van groene stroom percentage van 88%. Het leek te zijn behaald maar het grijze stroom verbruik in Almelo was hoger dan we dachten (a.g.v. een afleesfout). In Almelo gaan we het gesprek aan om groene stroom te implementeren. Dit moet al een reductie opleveren. Om naar 90% groene stroom te kunnen gaan moeten we ook Helmond en Amsterdam op groene stroom zetten.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2018	Ruud van der Meel		
Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Mogelijk zonnepanelen in nieuwe vestiging Rhoon. Afhankelijk van de rendabiliteit.	Geen besparing in CO2	Besluit genomen in 2018	Ruud van der Meel		
Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Overige maatregelen in 2018 doorvoeren in het nieuwe pand in Rhoon.	Nog een besparing van 0,01% a.g.v. gasverbruik	dec-19	Ruud van der Meel	0,01%	
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden	25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus 'het nieuwe rijden' geweest (online of praktijk)	Naast de vrachtwagenchauffeurs ook de leaserijders een online cursus laten volgen.	Doelstelling 0,5% reductie in CO2 tonnen	dec-19	Ruud van der Meel	0,50%	
Aanschaf zuinigere vrachtwagens	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Bij de aanschaf van nieuwe vrachtwagens in 2018 zal er rekening worden gehouden met brandstofverbruik.	Geen extra reductie verwacht	Afhankelijk van evt. aanschaf bedrijfsmiddelen	Ruud van der Meel		
Stimuleren zuinig rijden door Monitoring Activiteit efficiënter	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	-	zie hieronder		Ruud van der Meel		
	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders	Nu ieder kwartaal de km standen worden doorgegeven en informatie beschikbaar is vanuit tankpassen, kunnen we dit monitoren en iedere 3 maanden gaan terugkoppelen.	Hangt samen met nieuwe rijden (zuinig rijden) dus geen extra reductie in CO2 verwacht	dec-19	Ruud van der Meel		
Wedstrijd	Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.	In 2018 zullen we de mogelijkheden gaan onderzoeken om in 2019 te gaan starten.	Geen reductiebesparing	dec-19	Ruud van der Meel		
Aanschaf zuinigere machines	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2017 is een zuinigere sondeermachine aangeschaft. In 2018 zal dit worden gecontinueerd en wordt materieel met de meest zuinige motor aangeschaft.	Zie doelstelling aanschaf vrachtwagens		Ruud van der Meel		
Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een full-electric of hybride systeem/technologie.	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride of full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Momenteel is directie in ontwikkelingstraject om het sonderen elektrisch te laten verlopen en niet meer op de brandstofmotor.	Reductie van 0,5% in CO2 ton uitstoot per sondeermachine	dec-19	Ruud van der Meel	0,50%	
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.	Medewerkers worden gestimuleerd om een personenauto te kiezen waarbij de CO2 uitstoot zo laag mogelijk ligt. Dit doen we door middel van een lagere eigen bijdrage.	Reductie van 1% in CO2 ton uitstoot	jan-19	Ruud van der Meel	1,00%	
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.	Streven is om nieuwe busjes Transporters te laten (of vergelijkbaar) met uitstoot tussen 175-147 gr/km	Reductie van 0,05% in CO2 ton uitstoot	jan-19	Ruud van der Meel	0,05%	
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	-	-	dec-19	Ruud van der Meel		
	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Naast de busjes berijders zullen in 2018 de overige autorijders de cursus volgen (mogelijkheden/kosten onderzoeken Online / Praktijk).	Zie reductiedoelstelling van 'zuinig rijden het nieuwe rijden'	dec-19	Ruud van der Meel		
Controle juiste bandenspanning leaseauto's	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Iedere 3 maanden worden de km standen opgevraagd. Wij zullen de chauffeurs er vervolgens ook op attenderen dat zij iedere 3 maanden hun bandenspanning laten controleren. 3x Per jaar vindt reeds automatisch plaats (tenminste 1x onderhoud, wissel zomerbanden, wissel winterbanden).	Reductie van 0,02% in CO2 ton uitstoot	dec-19	Ruud van der Meel	0,02%	
Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Wordt gefaciliteerd en we staan hier open voor.	Reductie van 1% in CO2 ton uitstoot	dec-19	Ruud van der Meel	1,00%	
						Tot. Red. Scope 1	Tot. Red. Scope 2
						3,08%	0,00%

Onderwerp	Maatregel	Toelichting	Reductiedoelstelling 2020	Planning/uitvoering	Verantwoordelijke	Red. Scope 1	Red. Scope 2
Energiemanagementsystemen	50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)	Er is bestoet om vestiging Rhoon te vernuizen. Dit zal in 2018 gaan plaatsvinden. Hierbij wordt gekeken naar een beheerssysteem in het gebouw. Omdat dit een huurpand is, is het afwachten of dit realiseerbaar is.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2018	Ruud van der Meel		
Optimalisatie klimaatinstallaties	Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling	Afhankelijk van het klimaatbeheerssysteem in het nieuwe pand.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2018	Ruud van der Meel		
Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)	Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoerd met Nederlandse GVO's	momenteels sprake van groene stroom percentage van 88%. Het leek te zijn behaald maar het grijze stroom verbruik in Almelo was hoger dan we dachten (a.g.v. een afleesfout). In Almelo gaan we het gesprek aan om groene stroom te implementeren. Dit moet al een reductie opleveren. Om naar 90% groene stroom te kunnen gaan moeten we ook Helmond en Amsterdam op groene stroom zetten.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2018	Ruud van der Meel		
Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Mogelijk zonnepanelen in nieuwe vestiging Rhoon. Afhankelijk van de rendabiliteit.	Geen besparing in CO2	Besluit genomen in 2018	Ruud van der Meel		
Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Overige maatregelen in 2018 doorvoeren in het nieuwe pand in Rhoon.	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden	25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)	Naast de vrachtwagenchauffeurs ook de leaserijders een online cursus laten volgen.	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Aanschaf zuinigere vrachtwagens	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Bij de aanschaf van nieuwe vrachtwagens in 2018 zal er rekening worden gehouden met brandstofverbruik.	Geen extra reductie verwacht	Afhankelijk van evt. aanschaf bedrijfsmiddelen	Ruud van der Meel		
Stimuleren zuinig rijden door Monitoring Activiteit efficiënter	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	-	zie hieronder		Ruud van der Meel		
	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders	Nu ieder kwartaal de km standen worden doorgegeven en informatie beschikbaar is vanuit tankpassen, kunnen we dit monitoren en iedere 3 maanden gaan terugkoppelen.	Geen extra reductie verwacht	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Wedstrijd	Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.	In 2018 zullen we de mogelijkheden gaan onderzoeken om in 2019 te gaan starten.	Reductie van 0,5% in CO2 ton uitstoot	dec-20	Ruud van der Meel	0,50%	
Aanschaf zuinigere machines	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2017 is een zuinigere sondeermachine aangeschaft. In 2018 zal dit worden gecontinueerd en wordt materieel met de meest zuinige motor aangeschaft.	Zie doelstelling aanschaf vrachtwagens		Ruud van der Meel		
Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een full-electric of hybride systeem/technologie.	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride of full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Momenteel is directie in ontwikkelingstraject om het sonderen elektrisch te laten verlopen en niet meer op de brandstofmotor.	Reductie van 2,5% in CO2 ton uitstoot per sondeermachine	dec-20	Ruud van der Meel	2,50%	
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.	Medewerkers worden gestimuleerd om een personenauto te kiezen waarbij de CO2 uitstoot zo laag mogelijk ligt. Dit doen we door middel van een lagere eigen bijdrage.	Reductie van 1% in CO2 ton uitstoot	dec-20	Ruud van der Meel	1,00%	
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.	Streven is om nieuwe busjes Transporters te laten (of vergelijkbaar) met uitstoot tussen 175-147 gr/km	Geen extra reductie verwacht		Ruud van der Meel		
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	-	-		Ruud van der Meel		
	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Naast de busjes berijders zullen in 2018 de overige autorijders de cursus volgen (mogelijkheden/kosten onderzoeken Online / Praktijk).	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Controle juiste bandenspanning leaseauto's	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Iedere 3 maanden worden de km standen opgevraagd. Wij zullen de chauffeurs er vervolgens ook op attenderen dat zij iedere 3 maanden hun bandenspanning laten controleren. 3x Per jaar vindt reeds automatisch plaats (tenminste 1x onderhoud, wissel zomerbanden, wissel winterbanden).	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Wordt gefaciliteerd en we staan hier open voor.	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
						Tot. Red. Scope 1	Tot. Red. Scope 2
						4,00%	0,00%

Onderwerp	Maatregel	Toelichting	Reductiedoelstelling 2021	Planning/uitvoering	Verantwoordelijke	Red. Scope 1	Red. Scope 2
Energiemanagementsystemen	50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)	Er is bestoet om vestiging Rhoon te vernuizen. Dit zal in 2018 gaan plaatsvinden. Hierbij wordt gekeken naar een beheerssysteem in het gebouw. Omdat dit een huurpand is, is het afwachten of dit realiseerbaar is.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2018	Ruud van der Meel		
Optimalisatie klimaatinstallaties	Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling	Afhankelijk van het klimaatbeheerssysteem in het nieuwe pand.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2018	Ruud van der Meel		
Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)	Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoerd met Nederlandse GVO's	momenteels sprake van groene stroom percentage van 88%. Het leek te zijn behaald maar het grijze stroom verbruik in Almelo was hoger dan we dachten (a.g.v. een afleesfout). In Almelo gaan we het gesprek aan om groene stroom te implementeren. Dit moet al een reductie opleveren. Om naar 90% groene stroom te kunnen gaan moeten we ook Helmond en Amsterdam op groene stroom zetten.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2018	Ruud van der Meel		
Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Mogelijk zonnepanelen in nieuwe vestiging Rhoon. Afhankelijk van de rendabiliteit.	Geen besparing in CO2	Besluit genomen in 2018	Ruud van der Meel		
Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Overige maatregelen in 2018 doorvoeren in het nieuwe pand in Rhoon.	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden	25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)	Naast de vrachtwagenchauffeurs ook de leaserijders een online cursus laten volgen.	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Aanschaf zuinigere vrachtwagens	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Bij de aanschaf van nieuwe vrachtwagens in 2018 zal er rekening worden gehouden met brandstofverbruik.	Geen extra reductie verwacht	Afhankelijk van evt. aanschaf bedrijfsmiddelen	Ruud van der Meel		
Stimuleren zuinig rijden door Monitoring Activiteit efficiënter	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	-	zie hieronder		Ruud van der Meel		
	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders	Nu ieder kwartaal de km standen worden doorgegeven en informatie beschikbaar is vanuit tankpassen, kunnen we dit monitoren en iedere 3 maanden gaan terugkoppelen.	Geen extra reductie verwacht	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Wedstrijd	Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.	In 2018 zullen we de mogelijkheden gaan onderzoeken om in 2019 te gaan starten.	Geen extra reductie verwacht	Gerealiseerd in 2020	Ruud van der Meel		
Aanschaf zuinigere machines	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2017 is een zuinigere sondeermachine aangeschaft. In 2018 zal dit worden gecontinueerd en wordt materieel met de meest zuinige motor aangeschaft.	Zie doelstelling aanschaf vrachtwagens		Ruud van der Meel		
Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een full-electric of hybride systeem/technologie.	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride of full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Momenteel is directie in ontwikkelingstraject om het sonderen elektrisch te laten verlopen en niet meer op de brandstofmotor.	Geen extra reductie verwacht	Afhankelijk van evt. aanschaf bedrijfsmiddelen	Ruud van der Meel		
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.	Medewerkers worden gestimuleerd om een personenauto te kiezen waarbij de CO2 uitstoot zo laag mogelijk ligt. Dit doen we door middel van een lagere eigen bijdrage.	Reductie van 1% in CO2 ton uitstoot	dec-21	Ruud van der Meel	1,00%	
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.	Streven is om nieuwe busjes Transporters te laten (of vergelijkbaar) met uitstoot tussen 175-147 gr/km	Geen extra reductie verwacht	Afhankelijk van evt. aanschaf bedrijfsmiddelen	Ruud van der Meel		
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	-	-		Ruud van der Meel		
	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Naast de busjes berijders zullen in 2018 de overige autorijders de cursus volgen (mogelijkheden/kosten onderzoeken Online / Praktijk).	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Controle juiste bandenspanning leaseauto's	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Iedere 3 maanden worden de km standen opgevraagd. Wij zullen de chauffeurs er vervolgens ook op attenderen dat zij iedere 3 maanden hun bandenspanning laten controleren. 3x Per jaar vindt reeds automatisch plaats (tenminste 1x onderhoud, wissel zomerbanden, wissel winterbanden).	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Wordt gefaciliteerd en we staan hier open voor.	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
						Tot. Red. Scope 1	Tot. Red. Scope 2
						1,00%	0,00%