

## Milieu & CO2 nieuws! (okt 2017)

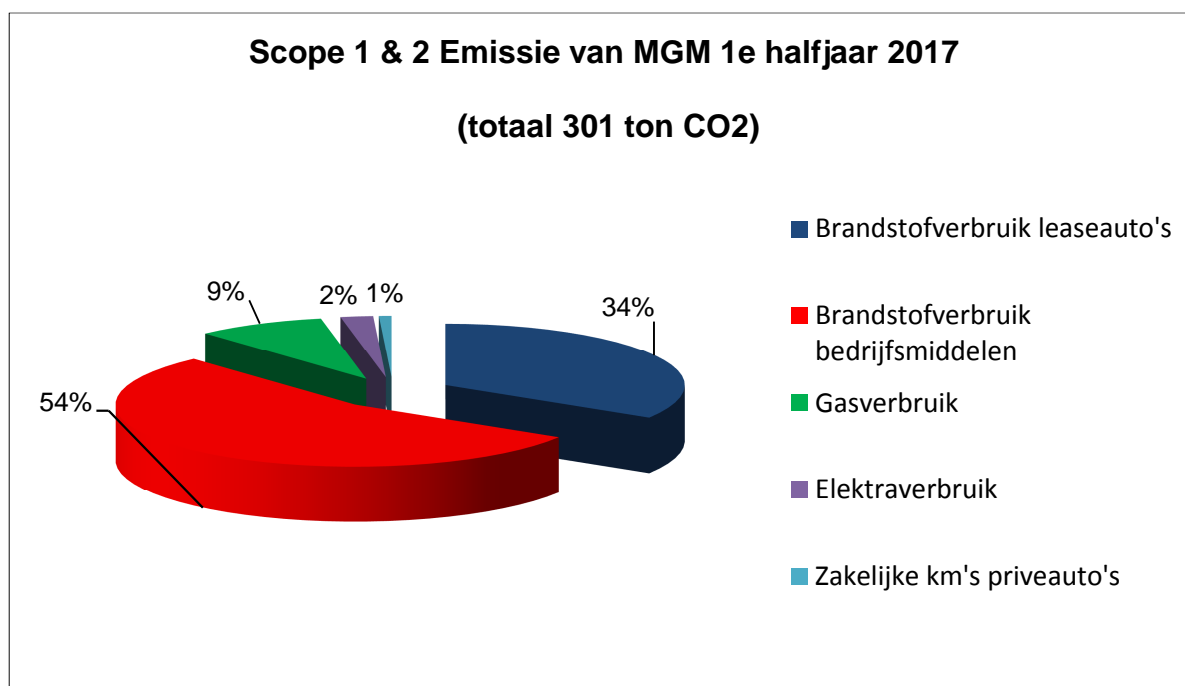
We merken dat de markt goed aantrekt. We zijn allemaal goed bezig. Wat de CO2 uitstoot betreft zien we dat de grote dalingen uit de afgelopen jaren wat beginnen af te vlakken.

Desondanks zien we in het eerste half jaar een daling t.o.v. de CO2 uitstoot in het eerste half jaar van 2016. Lag deze in het eerste half jaar van 2016 nog op 318 ton CO2, in het eerste half jaar van 2017 is dit 301 ton CO2.

Totaal in 2016 was dit 578 ton CO2. Voor de oplettende lezer betekent dit dat in de 2<sup>e</sup> helft van het jaar er relatief minder uitstoot is. Dit klopt en wordt veroorzaakt door de vakanties waarin de bedrijfsmiddelen stil staan.

De bedrijfsmiddelen nemen nog steeds meer dan de helft van de uitstoot voor hun rekening 54 % (t.o.v. 53 % in 2016)

In onderstaande grafiek staat onze CO2 footprint over de eerste helft van 2017



Voor 2017 hebben we nog steeds als speerpunt staan dat we de CO2 uitstoot willen terugdringen door een nieuw kantoor te vinden voor de vestiging Rhooon. De verdere besparing moet komen van een vermindering van uitstoot van onze bedrijfsmiddelen en wagenpark! In dat kader is onder meer ter vervanging in de 2<sup>e</sup> helft van 2017 van een aantal VW Caddy's met een diesel motor, gekozen voor VW Up's met een benzine motor.

### Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger dit is de grootste bron van uitstoot! We moeten in 2017 een km registratie per kwartaal bijhouden.

- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
  - o Niet terugschakelen tijdens het remmen
  - o Schakel de motor uit tijdens het wachten
  - o Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
  - o Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
  - o Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO<sub>2</sub> uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke, bij voorkeur per email aan [r.vdmeel@mosgeo.com](mailto:r.vdmeel@mosgeo.com) . Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.