

Milieu & CO2 nieuws! (september 2018)

Inmiddels zijn de meetresultaten van onze CO2 uitstoot over het eerste halfjaar van 2018 bekend.

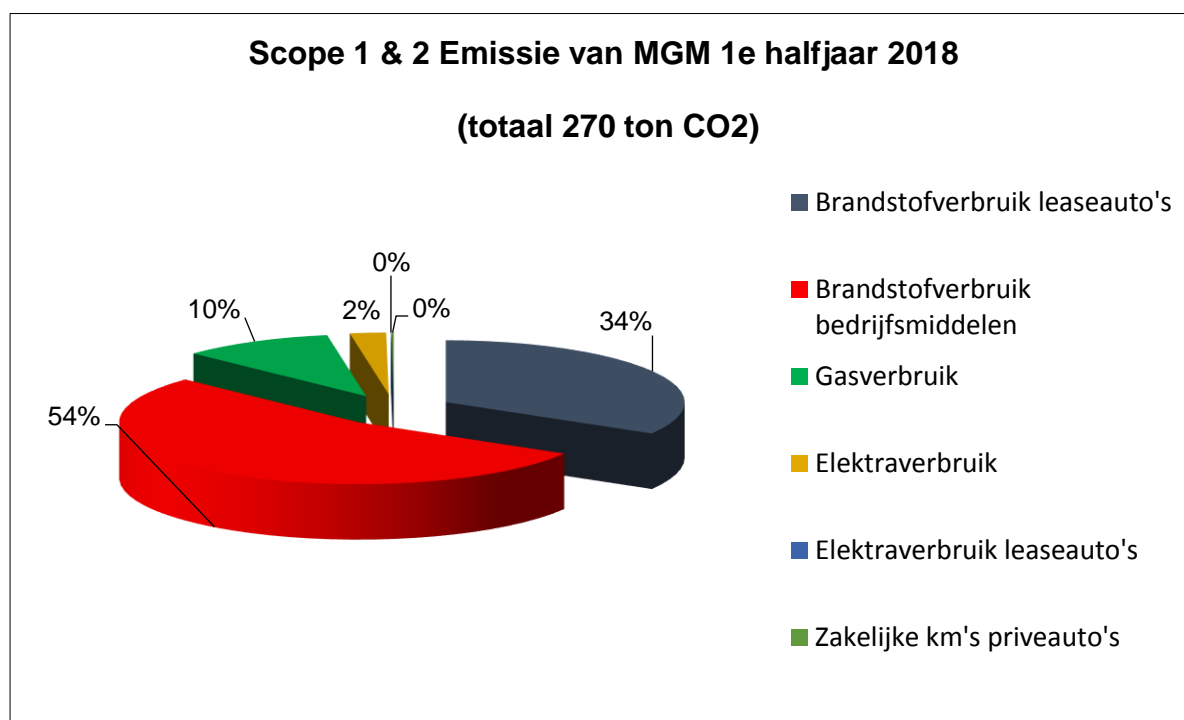
De totale uitstoot van CO2 bedroeg 270 ton. In het eerste halfjaar van 2017 bedroeg dit 301 ton, een daling derhalve van 10,3%. Dit is een voor ons onverwachte grote daling gezien de eerdere afvlakking die was ingezet en de hoeveelheid werk die we het eerste halfjaar met elkaar hebben uitgevoerd.

De belangrijkste oorzaken zijn een lager brandstofverbruik, dus minder liters brandstof voor zowel de leaseauto's als voor de bedrijfsmiddelen en verder een verschuiving van het brandstoftype diesel, naar het brandstoftype benzine. Dit laatste wordt onder meer veroorzaakt door de aanschaf in 2017 van diverse auto's van het type Volkswagen Up met als brandstoftype benzine, ter vervanging van de auto's van het type Volkswagen Caddy met als brandstoftype diesel.

Gerelateerd aan de omzet is de afname nog beduidend groter. Bedroeg de aan de omzet gerelateerde uitstoot in het eerste halfjaar van 2017 nog 90,4 ton per M€ omzet, is dit de eerste helft van 2018 71,0 ton per M€ omzet. Een daling derhalve van zo een 21,5%.

Zoals in eerdere berichten is gemeld, is er in de 2^e helft van het jaar normaal gesproken minder uitstoot vanwege de vakantieperiode waarin de bedrijfsmiddelen veelal stil staan.

In onderstaande grafiek staat onze CO2 footprint over de eerste helft van 2018.



Vanaf 2018 wordt het elektraverbruik van de leaseauto's apart geregistreerd om beter inzicht te verkrijgen in deze emissiestroom.

De bedrijfsmiddelen nemen nog steeds meer dan de helft van de uitstoot voor hun rekening, namelijk 54%. Bijna 90% van onze uitstoot is brandstof gerelateerd. Daar kunnen we de meeste besparing in uitstoot bereiken, echter is dit vanwege onze bedrijfsvoering ook de meest lastige.

Voor de jaren 2018 t/m 2021 hebben wij een maatregelenlijst opgesteld ter verdere reductie van onze CO₂ uitstoot. Deze lijst is op onze website terug te vinden onder het kopje MVO (CO₂ footprint 2017).

Gezien de resultaten over het eerste halfjaar verwachten we dat we onze reductiedoelstelling voor 2018 gaan halen. Deze doelstelling betreft een reductie in t/M€ van 30% in 2018 t.o.v. het referentiejaar 2013.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik en uiteraard neemt de levensduur van de band ook af!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - o Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - o Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - o Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
 - o Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
 - o Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Maak gebruik van carpoolen
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke, bij voorkeur per email aan r.vdmeel@mosgeo.com . Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.