

Milieu & CO2 nieuws! (maart 2019)

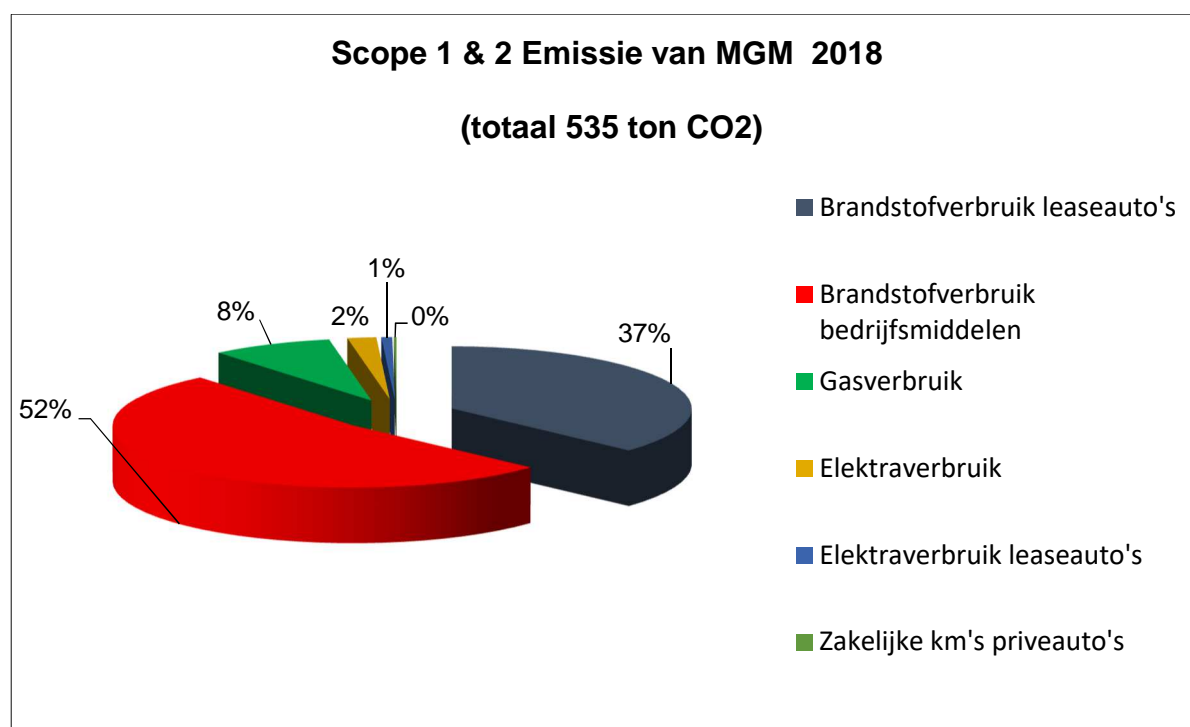
Inmiddels zijn de meetresultaten van onze CO2 uitstoot over het hele jaar 2018 bekend.

De totale uitstoot van CO2 bedroeg 535 ton. In 2017 bedroeg dit 558 ton, een daling derhalve van 4,1%. T.o.v. ons referentiejaar 2013 bedraagt de daling van de totale uitstoot nu 26,5%.

Aan de omzet gerelateerd, is de CO2 uitstoot in t/M€ gedaald van 79,61 t/M€ in 2017 naar 65,19 t/M€ in 2018. In het referentiejaar 2013 bedroeg de uitstoot nog 109,53 t/M€, zodat t.o.v. 2013 inmiddels een afname van ruim 40% is bereikt.

Onze doelstelling is een reductie van 30% CO2 uitstoot in 2018 t.o.v. het referentiejaar 2013. In absolute uitstoot in tonnen CO2 is dit niet behaald (26,5%), echter in t/M€ ruimschoots wel (40,5%).

In onderstaande grafiek staat onze CO2 footprint over 2018.



De belangrijkste oorzaken van de lagere CO2 uitstoot in 2018 zijn een lager brandstofverbruik, dus minder liters brandstof voor zowel de leaseauto's als voor de bedrijfsmiddelen. Dit heeft onder meer te maken met de grotere projecten die we in 2018 hebben uitgevoerd, waardoor er minder transport heeft plaatsgevonden tussen verschillende projectlocaties. We zien ook een verschuiving van het brandstoftype diesel, naar het brandstoftype benzine. Gerelateerd aan de omzet heeft het ook te maken met de toegenomen omzet, die deels is gerealiseerd door werk dat is uitbesteed en of in combinatie met een collega bedrijf is uitgevoerd.

Zoals in eerdere berichten is gemeld, is er in de 2^e helft van het jaar normaal gesproken minder uitstoot vanwege de vakantieperiode waarin de bedrijfsmiddelen veelal stil staan. Dit verschil is in 2018 gering. Van januari t/m juni bedroeg de uitstoot 270 ton en van juli t/m december 265 ton.

Vanaf 2018 wordt het elektraverbruik van de leaseauto's apart geregistreerd om beter inzicht te verkrijgen in deze emissiestroom. Het aandeel van elektrische en (plug-in) hybride leaseauto's is in 2018 toegenomen en de verwachting is dat dit verder toe zal nemen. Eind 2018 waren er 2 volledig

elektrische leaseauto's en 3 plug-in hybride leaseauto's, eind 2017 waren dit 4 plug-in hybride auto's.

Bijna 90% van onze uitstoot is brandstof gerelateerd. De bedrijfsmiddelen nemen nog steeds meer dan de helft van de uitstoot voor hun rekening, namelijk 52%. Vanwege onze bedrijfsvoering is het lastig om hier een steeds verdere besparing in CO2 uitstoot te bereiken.

Voor de jaren t/m 2021 hebben wij een maatregelenlijst opgesteld ter verdere reductie van onze CO2 uitstoot. Deze lijst is op onze website terug te vinden onder het kopje MVO (CO2 footprint 2017).

Voor 2021 is ons een doel een besparing van 35% CO2 uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2013. Gerelateerd aan de omzet hebben wij dit doel nu reeds behaald, in absolute uitstoot in tonnen CO2 niet en zal dit nog een behoorlijke inspanning vergen.

Nieuw kantoorpand vestiging Rhooon

In 2019 zal de vestiging Rhooon verhuizen naar een ander kantoorpand. In 2018 is gestart met de verbouwing van dit pand. Hierbij worden diverse CO2 besparende maatregelen genomen, zoals:

- energiezuinige klimaatinstallatie
- warmtepomp t.b.v. de plafond inductieunits
- LED verlichting met op diverse locaties bewegings- en of lichtsensoren
- isolatie van het bestaande platte dak, gecombineerd met witte dakbedekking
- HR glas in nieuw te plaatsen onderdelen
- 8 oplaadpunten voor elektrische voertuigen

Vanwege de verhuizing in 2019 zijn wij voornemens om het jaar 2019 als nieuw referentiejaar te beschouwen.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik en uiteraard neemt de levensduur van de band ook af!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - o Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - o Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - o Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
 - o Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
 - o Gebruik de cruise control voor een constante snelheid

- Maak gebruik van carpoolen

- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!

- Heb je daarnaast een goed idee om de CO2 uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO2 verantwoordelijke, bij voorkeur per email aan r.vdmeel@mosgeo.com.

Er zijn geen slechte ideeën! Zo is n.a.v. een verbeternotie van een medewerker in 2018 een compressor aangeschaft voor de controle van de bandenspanning. Deze verbeternotitie behoorde tot de 3 beste verbeternotities van een halfjaar en is in dat kader beloond met een cadeaubon.