

| Versiedatum: 27-03-2019  |  |   |   |                     |                   |              |              |   |
|--|--|---|---|---------------------|-------------------|--------------|--------------|---|
| Onderwerp  | Maatregel  | Toelichting   | Reductiedoelstelling 2018   | Planning/uitvoering | Verantwoordelijke | Red. Scope 1 | Red. Scope 2 | Evaluatie 2018  |
| <b>Energiemanagementsystemen</b>   | 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)   | Er is besloten om vestiging Rhoon te verhuizen. Dit zal in 2018 gaan plaatsvinden. Hierbij wordt gekeken naar een beheersysteem in het gebouw. Omdat dit een huurpand is, is het afwachten of dit realiseerbaar is.   | We hopen op een reductie in CO2 van 0,05% omdat we reeds groene stroom hebben   | dec-18              | Ruud van der Meel |              | 0,05%        | Niet behaald i.v.m. uitstel verhuizing naar 2019. Doelstelling doorgeschoven naar 2019  |
| <b>Optimalisatie klimaatinstallaties</b>                                   | Meer dan 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling   | Afhankelijk van het klimaatbeheersysteem in het nieuwe pand.  | We hopen op een reductie in CO2 van 0,05% omdat we reeds groene stroom hebben   | dec-18              | Ruud van der Meel |              | 0,05%        | Niet behaald i.v.m. uitstel verhuizing naar 2019. Doelstelling doorgeschoven naar 2019  |
| <b>Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)</b> | Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergroend met Nederlandse GVO's  | Momenteel is sprake van groene stroom percentage van 88%. Het leek te zijn behaald maar het grijze stroomverbruik in Almelo was hoger dan we dachten (a.g.v. een afleesfout). In Almelo gaan we het gesprek aan om groene stroom te implementeren. Dit moet al een reductie opleveren. Om naar 90% groene stroom te kunnen gaan moeten we ook Helmond en Amsterdam op groene stroom zetten. | Na een calculatie verwachten we een reductie van 0,35% in Almelo. Per 1000 kWh = reductie 0,649 ton CO2. Met deze maatregel hopen we op een reductie van 3000 kWh. Dit leidt tot een groene stroomverbruik van 89%. Daarom moeten we ook in Helmond/Amsterdam groene stroom implementeren | jul-18              | Ruud van der Meel |              | 0,35%        | Doelstelling behaald (minimaal 90% groene stroom, we zitten op 91%) als gevolg van stijging groene stroomverbruik in Rhoon en daling grijze stroomverbruik in Almelo  |
| <b>Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit</b>                          | Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)  | Mogelijk zonnepanelen in nieuwe vestiging Rhoon. Afhankelijk van de rendabiliteit.  | Analyse wordt nog uitgevoerd. Inschatting is 700 panelen nodig. Maar dit gaat ons uiteindelijk niets opleveren in reductie van CO2 (wel in stroomverbruik). We hebben reeds groene stroom.  | dec-18              | Ruud van der Meel |              |              | Analyse heeft uitgewezen dat zonnepanelen voor nu niet rendabel zijn  |
| <b>Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren</b>                  | Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd   | Overige maatregelen in 2018 doorvoeren in het nieuwe pand in Rhoon.   | We hopen op een reductie in CO2 van 0,05% omdat we reeds groene stroom hebben. Wellicht dat er wat reductie is in gasverbruik   | jul-18              | Ruud van der Meel | 0,05%        |              | Daling van 0,003% gerealiseerd door afname in gasverbruik. Doelstelling niet behaald. Verder doorzetten naar 2019.  |
| <b>Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden</b>                     | 25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)  | Nast de vrachtwagenchauffeurs ook de leaserijders een online cursus laten volgen.   | Doelstelling 0,3% reductie in CO2 tonnen  | dec-18              | Ruud van der Meel | 0,30%        |              | Doelstelling niet behaald, een cursus voor de leaserijders heeft niet plaatsgevonden. We gaan dit niet doen   |
| <b>Aanschaf zuinigere vrachtwagens</b>                                     | Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium  | Bij de aanschaf van nieuwe vrachtwagens in 2018 zal er rekening worden gehouden met brandstofverbruik.  | Doelstelling is reductie van 0,35% in CO2 tonnen  | dec-18              | Ruud van der Meel | 0,35%        |              | Er zijn 2 nieuwe (sondeer)vrachtwagens besteld in 2018 met de zuinigere motoren. SW15 is hiervan reeds in gebruik genomen. De overige vrachtwagen wordt mei/juni 2019 geleverd. Omdat de SW15 pas later is geleverd heeft deze nog niet heel veel meters gemaakt en is de reductie van 0,35% nog niet gerealiseerd. Opnieuw beoordelen in 2019.     |
| <b>Stimuleren zuinig rijden door Monitoring Activiteit efficiënter</b>     | Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders  | -   | zie hieronder   | dec-18              | Ruud van der Meel |              |              |   |
|  | Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders   | Nu ieder kwartaal de km standen worden doorgegeven en informatie beschikbaar is vanuit tankpassen, kunnen we dit monitoren en iedere 3 maanden gaan terugkoppelen.  | Hangt samen met nieuwe rijden (zuinig rijden) dus geen extra reductie in CO2 verwacht   | dec-18              | Ruud van der Meel |              |              | Dit wordt wel gemeten, maar de terugkoppeling vindt nog niet plaats.  |
| <b>Wedstrijd</b>   | Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.   | In 2018 zullen we de mogelijkheden gaan onderzoeken om in 2019 te gaan starten.   | Geen reductie in CO2  | dec-19              | Ruud van der Meel |              |              | Omdat het gebruik van auto's en bedrijfswagens niet te vergelijken is (niet eenduidig) is het lastig om hier een wedstrijd van te maken. Dit zou oneerlijk worden.  |
| <b>Aanschaf zuinigere machines</b>   | Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik. | 2017 is een zuinigere sondeermachine aangeschaft. In 2018 zal dit worden gecontinueerd en wordt materieel met de meest zuinige motor aangeschaft.   | Zie doelstelling aanschaf vrachtwagens  | jul-18              | Ruud van der Meel |              |              | Zie hierboven.  |
| <b>Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden</b>                         | Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd   | -   | -   | dec-18              | Ruud van der Meel |              |              |   |
|  | Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.  | Nast de busjes berijders zullen in 2018 de overige autorijders de cursus volgen (mogelijkheden/kosten onderzoeken Online / Praktijk).   | Zie reductiedoelstelling van 'zuinig rijden het nieuwe rijden'  | dec-18              | Ruud van der Meel |              |              | Zie hierboven.  |
| <b>Controle juiste bandenspanning leaseauto's</b>                          | Driemaandelijke controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease auto's.  | Iedere 3 maanden worden de km standen opgevraagd. Wij zullen de chauffeurs er vervolgens ook op attenderen dat zij iedere 3 maanden hun bandenspanning laten controleren. 3x Per jaar vindt reeds automatisch plaats (tenminste 1x onderhoud, wissel zomerbanden, wissel winterbanden).   | Reductie van 0,05% in CO2 ton uitstoot  | dec-18              | Ruud van der Meel | 0,05%        |              | Moelijk om dit aan een uitstoot te relateren. Bandenspanning wordt ook gecontroleerd bij de werkplekinspecties. Bij de leaseauto's vindt dit ook plaats bij het regelmatige onderhoud in de garage. Het is alleen lastig om te meten bij de bedrijfsauto's (die niet via de leaseaanschaap komen). Dit zijn er echter slechts 3.                    |
| <b>Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing</b>                   | Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.  | Wordt gefaciliteerd en we staan hier open voor.   | Reductie van 0,3% in CO2 ton uitstoot   | dec-18              | Ruud van der Meel | 0,30%        |              | Op basis van 65 medewerkers dienen er 3 medewerkers minimaal 1 dag in de week thuis te werken Er zijn 4 medewerkers die minstens 1 dag per week thuiswerken. Het percentage is lastig te berekenen omdat er ook weer meer mensen in dienst zijn gekomen en andere personen weer meer zijn gaan rijden waardoor het percentage niet te berekenen is. |
| <b>Totaal</b>  |  |   |   |                     |                   | 1,05%        | 0,45%        | Het blijft lastig om de totale reductie te verklaren a.d.h.v. de specifieke reductiemaatregelen. Er is een totale reductie geweest van ongeveer 4% maar op basis van deze reductiemaatregelen zou er slechts 0,353% kunnen worden verklaard.  |

| Onderwerp   | Maatregel  | Toelichting  | Reductiedoelstelling 2019  | Planning/uitvoering        | Verantwoordelijke | Red. Scope 1      | Red. Scope 2      |  |                     |
|---|--|--|--|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|---------------------|
| Energiemanagementsystemen   | 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)   | Er is besloten om vestiging Rhoon te vernieuwen. Dit zal in 2018 gaan plaatsvinden. Hierbij wordt gekeken naar een beheersysteem in het gebouw. Omdat dit een huurpand is, is het afwachten of dit realiseerbaar is.   | Geen extra reductie meer   | dec-19                     | Ruud van der Meel |                   | 0,05%             |  |                     |
| Optimalisatie klimaatinstallaties   | Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling   | Afhankelijk van het klimaatbeheersysteem in het nieuwe pand.   | Geen extra reductie meer   | dec-19                     | Ruud van der Meel |                   | 0,05%             |  |                     |
| Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)                                     | Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergroend met Nederlandse GVO's  | momenteel is sprake van groene stroom percentage van 88%. Het leek te zijn behaald maar het grijze stroom verbruik in Almelo was hoger dan we dachten (a.g.v. een afleesfout). In Almelo gaan we het gesprek aan om groene stroom te implementeren. Dit moet al een reductie opleveren. Om naar 90% groene stroom te kunnen gaan moeten we ook Helmond en Amsterdam op groene stroom zetten. | Geen extra reductie meer   | gerealiseerd in 2018       | Ruud van der Meel |                   |                   |  |                     |
| Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit  | Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)  | Mogelijk zonnepanelen in nieuwe vestiging Rhoon. Afhankelijk van de rendabiliteit.   | Geen besparing in CO2  | Besluit genomen in 2018    | Ruud van der Meel |                   |                   |  |                     |
| Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren  | Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd   | Overige maatregelen in 2018 doorvoeren in het nieuwe pand in Rhoon.  | Reductie in gasverbruik moet leiden tot een totaal van 0,05% reductie t.o.v. 2017.     | dec-19                     | Ruud van der Meel | 0,05%             |                   |  |                     |
| Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden   | 25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)  | Naast de vrachtwagenchauffeurs ook de leaserijders een online cursus laten volgen.   | Geen extra reductie meer   | Besluit genomen begin 2019 | Ruud van der Meel |                   |                   |  |                     |
| Aanschaf zuinigere vrachtwagens   | Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium  | Bij de aanschaf van nieuwe vrachtwagens in 2018 zal er rekening worden gehouden met brandstofverbruik.   | Reductie van 0,35% ton CO2 t.o.v. 2017 als gevolg van aanschaf SW 15 en vervanging SR2 | dec-19                     | Ruud van der Meel | 0,35%             |                   |  |                     |
| Stimuleren zuinig rijden door Monitoring Activiteit efficiënter   | Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders  | -  | zie hieronder  |                            | Ruud van der Meel |                   |                   |  |                     |
|   | Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders  | Nu ieder kwartaal de km standen worden doorgegeven en informatie beschikbaar is vanuit tankpassen, kunnen we dit monitoren en iedere 3 maanden gaan terugkoppelen.   | Hangt samen met nieuwe rijden (zuinig rijden) dus geen extra reductie in CO2 verwacht  | dec-19                     | Ruud van der Meel |                   |                   |  |                     |
| Wedstrijd   | Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.   | In 2018 zullen we de mogelijkheden gaan onderzoeken om in 2019 te gaan starten.  | Geen reductiebesparing   | dec-19                     | Ruud van der Meel |                   |                   |  | Zie opmerking 2018. |
| Aanschaf zuinigere machines   | Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.   | 2017 Is een zuinigere sondeermachine aangeschaft. In 2018 zal dit worden gecontinueerd en wordt materieel met de meest zuinige motor aangeschaft.  | Zie doelstelling aanschaf vrachtwagens   |                            | Ruud van der Meel |                   |                   |  |                     |
| Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een full-electric of hybride systeem/technologie. | Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride of full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine. | Momenteel is directie in ontwikkelingsstraject om het sonderen elektrisch te laten verlopen en niet meer op de brandstofmotor.   | Reductie van 0,5% in CO2 ton uitstoot per sondeermachine                               | dec-19                     | Ruud van der Meel | 0,50%             |                   |  |                     |
| Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's  | Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.  | Medewerkers worden gestimuleerd om een personenauto te kiezen waarbij de CO2 uitstoot zo laag mogelijk ligt. Dit doen we door middel van een lagere eigen bijdrage.  | Reductie van 1% in CO2 ton uitstoot  | jan-19                     | Ruud van der Meel | 1,00%             |                   |  |                     |
| Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes  | Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.   | Streven is om nieuwe busjes Transporters te laten (of vergelijkbaar) met uitstoot tussen 175-147 gr/km   | Reductie van 0,05% in CO2 ton uitstoot   | jan-19                     | Ruud van der Meel | 0,05%             |                   |  |                     |
| Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden   | Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd   | -  | -  | dec-19                     | Ruud van der Meel |                   |                   |  |                     |
|   | Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.  | Naast de busjes berijders zullen in 2018 de overige autorijders de cursus volgen (mogelijkheden/kosten onderzoeken Online / Praktijk).   | Zie reductiedoelstelling van 'zuinig rijden het nieuwe rijden'                         | dec-19                     | Ruud van der Meel |                   |                   |  |                     |
| Controle juiste bandenspanning leaseauto's  | Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.   | Iedere 3 maanden worden de km standen opgevraagd. Wij zullen de chauffeurs er vervolgens ook op attenderen dat zij iedere 3 maanden hun bandenspanning laten controleren. 3x Per jaar vindt reeds automatisch plaats (tenminste 1x onderhoud, wissel zomerbanden, wissel winterbanden).  | Reductie van 0,02% in CO2 ton uitstoot   | dec-19                     | Ruud van der Meel | 0,02%             |                   |  |                     |
| Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing   | Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.  | Wordt gefaciliteerd en we staan hier open voor.  | Reductie van 1% in CO2 ton uitstoot  | dec-19                     | Ruud van der Meel | 1,00%             |                   |  |                     |
|   |  |  |  |                            |                   | Tot. Red. Scope 1 | Tot. Red. Scope 2 |  |                     |
|   |  |  |  |                            |                   | 2,97%             | 0,10%             |  |                     |

| Onderwerp   | Maatregel  | Toelichting  | Reductiedoelstelling 2020                                | Planning/uitvoering                            | Verantwoordelijke | Red. Scope 1      | Red. Scope 2      |
|---|--|--|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Energiemanagementsystemen   | 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)   | Er is besloten om vestiging Rhoon te vernieuwen. Dit zal in 2018 gaan plaatsvinden. Hierbij wordt gekeken naar een beheersysteem in het gebouw. Omdat dit een huurpand is, is het afwachten of dit realiseerbaar is.   | Geen extra reductie meer                                 | gerealiseerd in 2018                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Optimalisatie klimaatinstallaties   | Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling   | Afhankelijk van het klimaatbeheersysteem in het nieuwe pand.   | Geen extra reductie meer                                 | gerealiseerd in 2018                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)                                     | Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoerd met Nederlandse GVO's   | Momenteel is sprake van groene stroom percentage van 88%. Het leek te zijn behaald maar het grijze stroom verbruik in Almelo was hoger dan we dachten (a.g.v. een afleesfout). In Almelo gaan we het gesprek aan om groene stroom te implementeren. Dit moet al een reductie opleveren. Om naar 90% groene stroom te kunnen gaan moeten we ook Helmond en Amsterdam op groene stroom zetten. | Geen extra reductie meer                                 | gerealiseerd in 2018                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit  | Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)  | Mogelijk zonnepanelen in nieuwe vestiging Rhoon. Afhankelijk van de rendabiliteit.   | Geen besparing in CO2                                    | Besluit genomen in 2018                        | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren  | Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd   | Overige maatregelen in 2018 doorvoeren in het nieuwe pand in Rhoon.  | Geen extra reductie meer                                 | Gerealiseerd in 2019                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden   | 25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)  | Naast de vrachtwagenchauffeurs ook de leasrijders een online cursus laten volgen.  | Geen extra reductie meer                                 | Gerealiseerd in 2019                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Aanschaf zuinigere vrachtwagens   | Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium  | Bij de aanschaf van nieuwe vrachtwagens in 2018 zal er rekening worden gehouden met brandstofverbruik.   | Geen extra reductie verwacht                             | Afhankelijk van evt. aanschaf bedrijfsmiddelen | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Stimuleren zuinig rijden door Monitoring Activiteit efficiënter   | Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders  | -  | zie hieronder  |  | Ruud van der Meel |                   |                   |
|   | Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders   | Nu ieder kwartaal de km standen worden doorgegeven en informatie beschikbaar is vanuit tankpassen, kunnen we dit monitoren en iedere 3 maanden gaan terugkoppelen.   | Geen extra reductie verwacht                             | Gerealiseerd in 2019                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Wedstrijd   | Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.   | In 2018 zullen we de mogelijkheden gaan onderzoeken om in 2019 te gaan starten.  | Reductie van 0,5% in CO2 ton uitstoot                    | dec-20   | Ruud van der Meel | 0,50%             |                   |
| Aanschaf zuinigere machines   | Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.   | 2017 Is een zuinigere sondeermachine aangeschaft. In 2018 zal dit worden gecontinueerd en wordt materieel met de meest zuinige motor aangeschaft.  | Zie doelstelling aanschaf vrachtwagens                   |  | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een full-electric of hybride systeem/technologie. | Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride of full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine. | Momenteel is directie in ontwikkelingstraject om het sonderen elektrisch te laten verlopen en niet meer op de brandstofmotor.  | Reductie van 2,5% in CO2 ton uitstoot per sondeermachine | dec-20   | Ruud van der Meel | 2,50%             |                   |
| Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's  | Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.  | Medewerkers worden gestimuleerd om een personenauto te kiezen waarbij de CO2 uitstoot zo laag mogelijk ligt. Dit doen we door middel van een lagere eigen bijdrage.  | Reductie van 1% in CO2 ton uitstoot                      | dec-20   | Ruud van der Meel | 1,00%             |                   |
| Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes  | Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.   | Streven is om nieuwe busjes Transporters te laten (of vergelijkbaar) met uitstoot tussen 175-147 gr/km   | Geen extra reductie verwacht                             |  | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden   | Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd   | -  | -  |  | Ruud van der Meel |                   |                   |
|   | Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscurso.   | Naast de busjes berijders zullen in 2018 de overige autorijders de cursus volgen (mogelijkheden/kosten onderzoeken Online / Praktijk).   | Geen extra reductie meer                                 | Gerealiseerd in 2019                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Controle juiste bandenspanning leaseauto's  | Driemaandelijke controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.  | Iedere 3 maanden worden de km standen opgevraagd. Wij zullen de chauffeurs er vervolgens ook op attenderen dat zij iedere 3 maanden hun bandenspanning laten controleren. 3x Per jaar vindt reeds automatisch plaats (tenminste 1x onderhoud, wissel zomerbanden, wissel winterbanden).  | Geen extra reductie meer                                 | Gerealiseerd in 2019                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing   | Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.  | Wordt gefaciliteerd en we staan hier open voor.  | Geen extra reductie meer                                 | Gerealiseerd in 2019                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
|   |  |  |  |  |                   | Tot. Red. Scope 1 | Tot. Red. Scope 2 |
|   |  |  |  |  |                   | 4,00%             | 0,00%             |

| Onderwerp   | Maatregel  | Toelichting  | Reductiedoelstelling 2021              | Planning/uitvoering                            | Verantwoordelijke | Red. Scope 1      | Red. Scope 2      |
|---|--|--|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Energiemanagementsystemen   | 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)   | Er is besloten om vestiging Rhoon te vernieuwen. Dit zal in 2018 gaan plaatsvinden. Hierbij wordt gekeken naar een beheersysteem in het gebouw. Omdat dit een huurpand is, is het afwachten of dit realiseerbaar is.   | Geen extra reductie meer               | gerealiseerd in 2018                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Optimalisatie klimaatinstallaties   | Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling   | Afhankelijk van het klimaatbeheersysteem in het nieuwe pand.   | Geen extra reductie meer               | gerealiseerd in 2018                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)                                     | Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoerd met Nederlandse GVO's   | momenteel is sprake van groene stroom percentage van 88%. Het leek te zijn behaald maar het grijze stroom verbruik in Almelo was hoger dan we dachten (a.g.v. een afleesfout). In Almelo gaan we het gesprek aan om groene stroom te implementeren. Dit moet al een reductie opleveren. Om naar 90% groene stroom te kunnen gaan moeten we ook Helmond en Amsterdam op groene stroom zetten. | Geen extra reductie meer               | gerealiseerd in 2018                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit  | Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)  | Mogelijk zonnepanelen in nieuwe vestiging Rhoon. Afhankelijk van de rendabiliteit.   | Geen besparing in CO2                  | Besluit genomen in 2018                        | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren  | Alle Erkende Maatregelen energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd   | Overige maatregelen in 2018 doorvoeren in het nieuwe pand in Rhoon.  | Geen extra reductie meer               | Gerealiseerd in 2019                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden   | 25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)  | Naast de vrachtwagenchauffeurs ook de leasrijders een online cursus laten volgen.  | Geen extra reductie meer               | Gerealiseerd in 2019                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Aanschaf zuinigere vrachtwagens   | Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium  | Bij de aanschaf van nieuwe vrachtwagens in 2018 zal er rekening worden gehouden met brandstofverbruik.   | Geen extra reductie verwacht           | Afhankelijk van evt. aanschaf bedrijfsmiddelen | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Stimuleren zuinig rijden door Monitoring Activiteit efficiënter   | Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders  | -  | zie hieronder                          |  | Ruud van der Meel |                   |                   |
|   | Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders   | Nu ieder kwartaal de km standen worden doorgegeven en informatie beschikbaar is vanuit tankpassen, kunnen we dit monitoren en iedere 3 maanden gaan terugkoppelen.   | Geen extra reductie verwacht           | Gerealiseerd in 2019                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Wedstrijd   | Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.   | In 2018 zullen we de mogelijkheden gaan onderzoeken om in 2019 te gaan starten.  | Geen extra reductie verwacht           | Gerealiseerd in 2020                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Aanschaf zuinigere machines   | Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.   | 2017 Is een zuinigere sondeermachine aangeschaft. In 2018 zal dit worden gecontinueerd en wordt materieel met de meest zuinige motor aangeschaft.  | Zie doelstelling aanschaf vrachtwagens |  | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een full-electric of hybride systeem/technologie. | Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride of full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine. | Momenteel is directie in ontwikkelingstraject om het sonderen elektrisch te laten verlopen en niet meer op de brandstofmotor.  | Geen extra reductie verwacht           | Afhankelijk van evt. aanschaf bedrijfsmiddelen | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's  | Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.  | Medewerkers worden gestimuleerd om een personenauto te kiezen waarbij de CO2 uitstoot zo laag mogelijk ligt. Dit doen we door middel van een lagere eigen bijdrage.  | Reductie van 1% in CO2 ton uitstoot    | dec-21   | Ruud van der Meel | 1,00%             |                   |
| Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes  | Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.   | Streven is om nieuwe busjes Transporters te laten (of vergelijkbaar) met uitstoot tussen 175-147 gr/km   | Geen extra reductie verwacht           | Afhankelijk van evt. aanschaf bedrijfsmiddelen | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden   | Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd   | -  | -                                      |  | Ruud van der Meel |                   |                   |
|   | Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfris cursus.   | Naast de busjes berijders zullen in 2018 de overige autorijders de cursus volgen (mogelijkheden/kosten onderzoeken Online / Praktijk).   | Geen extra reductie meer               | Gerealiseerd in 2019                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Controle juiste bandenspanning leaseauto's  | Driemaandelijke controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.  | Iedere 3 maanden worden de km standen opgevraagd. Wij zullen de chauffeurs er vervolgens ook op attenderen dat zij iedere 3 maanden hun bandenspanning laten controleren. 3x Per jaar vindt reeds automatisch plaats (tenminste 1x onderhoud, wissel zomerbanden, wissel winterbanden).  | Geen extra reductie meer               | Gerealiseerd in 2019                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
| Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing   | Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.  | Wordt gefaciliteerd en we staan hier open voor.  | Geen extra reductie meer               | Gerealiseerd in 2019                           | Ruud van der Meel |                   |                   |
|   |  |  |  |  |                   | Tot. Red. Scope 1 | Tot. Red. Scope 2 |
|   |  |  |  |  |                   | 1,00%             | 0,00%             |