

Milieu & CO2 nieuws! (oktober 2019)

Inmiddels zijn de meetresultaten van onze CO2 uitstoot over het eerste halfjaar van 2019 bekend.

Eind maart 2019 is de vestiging in Rhoon verhuisd naar de nieuwe locatie in Rotterdam, waarbij in het nieuwe pand tijdens de verbouwing diverse CO2 besparende maatregelen zijn doorgevoerd. Hierover is in het publicatiebericht over 2018 bericht.

Destijds was de insteek om het jaar 2019 als nieuw referentiejaar aan te houden. Dit is bij nader inzien echter geen goede keuze.

We hebben eind maart het nieuwe pand in Rotterdam betrokken. Het laboratorium is zelfs nog iets later naar Rotterdam verhuisd. We hebben het eerste halfjaar in 2019 daardoor voor een deel een dubbel energieverbruik gehad, namelijk zowel in Rhoon als in Rotterdam. Daarnaast delen wij het nieuwe pand in Rotterdam met een andere huurder.

Om het energieverbruik in het nieuwe pand in Rotterdam zo goed en eerlijk mogelijk te bepalen, zijn door de verhuurder diverse tussenmeters geplaatst. Deze zijn op 17 april operationeel geworden. Met het plaatsen van de tussenmeters is niet het volledige energieverbruik tussen beide huurders gescheiden. Voor een aantal onderdelen zal een verdeelsleutel tussen de huurders worden gehanteerd.

In de vestiging in Rhoon maakten we gebruik van groene stroom. In het pand in Rotterdam was geen groene stroom met SMK keurmerk aanwezig. Na overleg hierover met de verhuurder en na ook de instemming hiervoor van de andere huurder, gaan we per 1 januari 2020 over op groene stroom met SMK keurmerk. Dit betekent helaas wel dat we voor het elektriciteitsverbruik in de vestiging Rotterdam in 2019 dit als grijze stroom moeten beschouwen, met daaraan gekoppeld een hogere CO2 uitstoot. Dit vertekent uiteraard de vergelijking met de afgelopen jaren.

Gelet op het voorgaande is daarom besloten om niet het jaar 2019 maar 2020 als nieuw referentiejaar aan te houden.

De totale uitstoot van CO2 bedroeg het eerste halfjaar van 2019, 309 ton. In het eerste halfjaar van 2018 bedroeg dit 270 ton. Hierin zien we dus een stijging van 14,4%. Als we de totale uitstoot corrigeren voor de uitstoot van 28 ton als gevolg van de grijze stroom in Rotterdam, zou er sprake zijn van een toename in totale uitstoot van 4,1%.

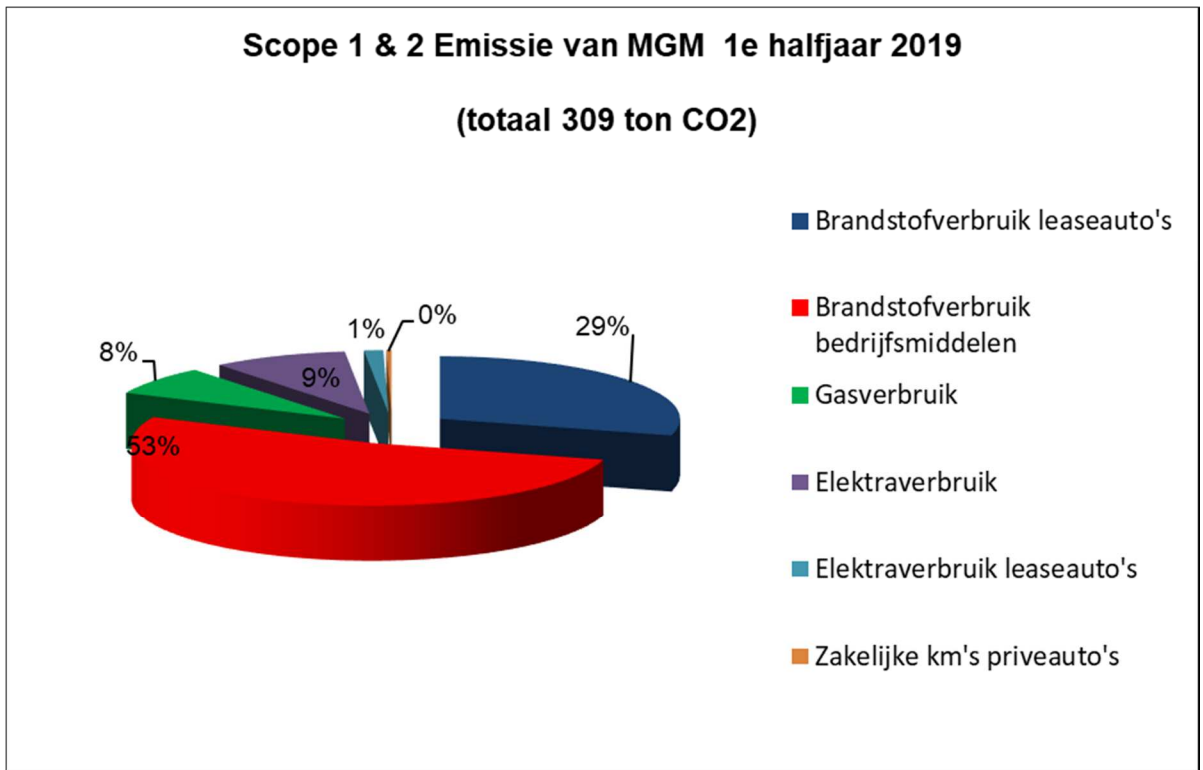
T.o.v. het eerste halfjaar van 2018 is het gasverbruik wel gedaald, ook al kon het verbruik in Rotterdam niet exact worden bepaald en is dit ingeschat voor de maanden april t/m juni.

De uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen is toegenomen t.o.v. 2018. Dit wordt met name veroorzaakt doordat we t.o.v. 2018 meer eigen equipment in het bezit hebben. Er is nieuw equipment bijgekomen, echter het "oude" equipment is nog aanwezig en wordt indien nodig ingezet, zodat minder hoeft te worden uitbesteed.

Door de toename van het aantal elektrische leaseauto's is het elektraverbruik hiervoor toegenomen. Ongeveer 40% van het verbruik betreft groene stroom.

Gerelateerd aan de omzet is er een geringe toename te zien in uitstoot van 71 ton per M€ omzet in het eerste halfjaar van 2018 naar 73 ton per M€ in het eerste halfjaar 2019. Zonder de uitstoot voor de grijze stroom in Rotterdam, zou dit 68 ton per M€ zijn en zou er sprake zijn van een afname t.o.v. het eerste halfjaar 2018.

Ter verduidelijking, in onderstaande grafiek staat onze CO2 footprint over de eerste helft van 2019.



Kijkend naar de maatregelen-reductiedoelstellingen lijst (2018-2021) hebben we vooral een slag gemaakt door te verhuizen van Rhoon naar Rotterdam, waarbij dus de nodige energiebesparende maatregelen zijn doorgevoerd. Eén van de doelstellingen die hier aan gekoppeld was, was een reductie in gasverbruik. Hoewel het nog moeilijk is om dit eenduidig vast te stellen, lijkt dit reeds terug te zien in onze emissie over het eerste half jaar van 2019.

Een greep uit onze verdere doelstellingen en de status hiervan:

- Ieder kwartaal de kilometerstanden doorgeven en informatie beschikbaar stellen uit tankpassen
Het ieder kwartaal inventariseren van de kilometerstanden vindt reeds plaats. Het is de bedoeling dat we begin 2020 de informatie van het brandstofverbruik over 2019 aan de individuele berijder beschikbaar stellen en dit daarna ieder kwartaal zullen updaten.

- Bij de aanschaf van machines dienen we rekening te houden met laag brandstof- en energieverbruik
Wanneer we nieuwe (sondeer)machines met bijbehorende vervoermiddelen aanschaffen, kiezen we voor de nieuwste motoren, dat zijn op dit moment Euro 6 motoren. We blijven nieuwe ontwikkelingen, b.v. mogelijk elektrisch aangedreven sondeer- en boor equipment, volgen.

- Voor het monitoren van het machineboren (en het relateren van deze uitstoot aan boormeters) dient er een actie te worden uitgevoerd door ICT
De actie wordt door ICT opgepakt.

- Gesprek aangaan met de leasemaatschappij om te inventariseren of wij label A banden hebben of andere typen
Sjaak heeft dit opgepakt en vraagt dit na bij de leasemaatschappijen.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt ook nu gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik en uiteraard neemt de levensduur van de band ook af!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - o Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - o Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - o Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
 - o Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
 - o Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Maak gebruik van carpoolen
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke, bij voorkeur per email aan r.vdmeel@mosgeo.com . Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.