

Milieu & CO2 nieuws! (maart 2020)

Inmiddels zijn de meetresultaten van onze CO2 uitstoot over het hele jaar van 2019 bekend.

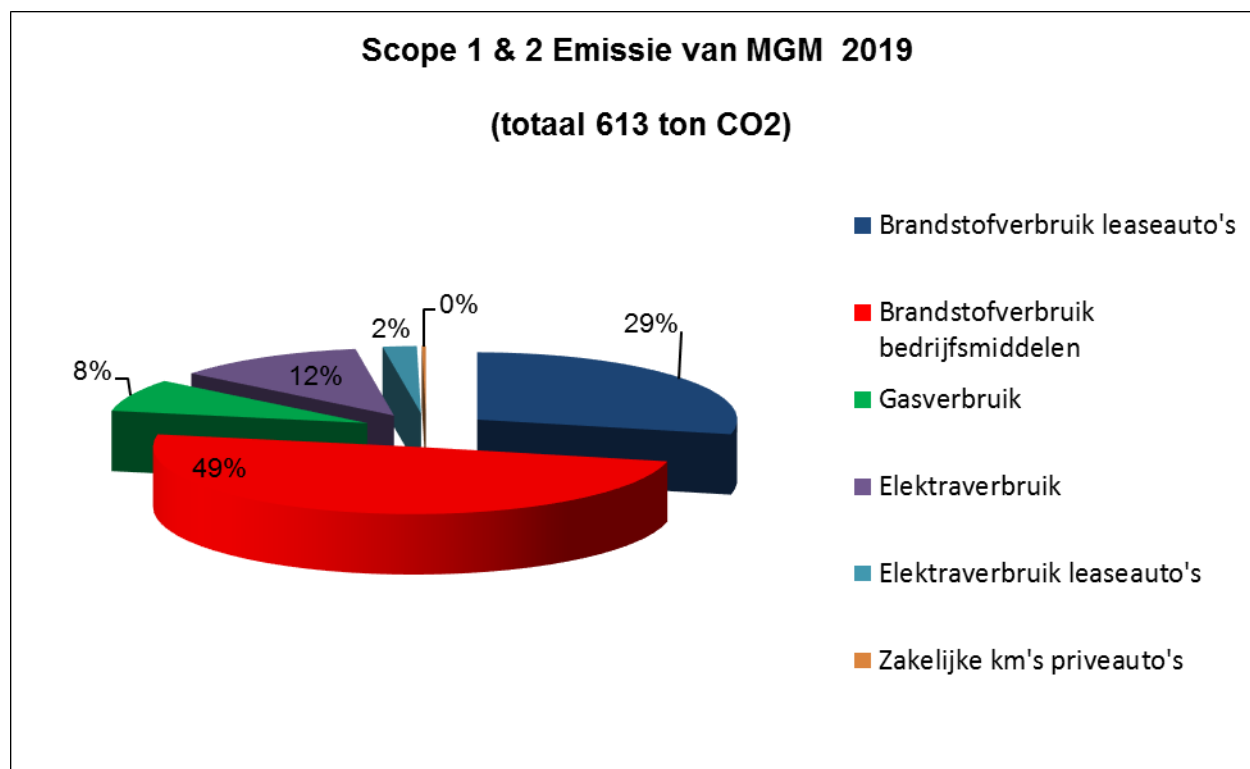
De totale uitstoot van CO2 bedroeg 613 ton. In 2018 bedroeg dit 535 ton, een *stijging* derhalve van 14%. T.o.v. ons referentiejaar 2013 bedraagt de daling van de totale uitstoot nu 15,8% waar dit vorig jaar nog ruim 26% bedroeg.

Aan de omzet gerelateerd, is de CO2 uitstoot in t/M€ gestegen van 65,19 t/M€ in 2018 naar 79,11 t/M€ in 2019. In het referentiejaar 2013 bedroeg de uitstoot nog 109,53 t/M€, zodat t.o.v. 2013 inmiddels een afname van 28% is bereikt. Vorig jaar was er een afname van gemiddeld 40% te zien.

Onze doelstelling is een reductie van 35% CO2 uitstoot in 2021 t.o.v. het referentiejaar 2013. In absolute uitstoot in tonnen CO2 is dit momenteel slechts 15% gedaald in 6 jaar, dat maakt het realiseren van nog 20% in 2 jaar heel ambitieus. Wel is hiervoor een goede verklaring waar we verderop in dit bericht op in zullen gaan.

Met de huidige cijfers betekent dit dat we de komende jaren hard aan de slag moeten.

In onderstaande grafiek staat onze CO2 footprint over 2019.



De belangrijkste oorzaken van de hogere CO2 uitstoot in 2019 zijn te vinden in de elektra en het gasverbruik.

Elektra

In april 2019 zijn we verhuisd van Rhooen naar Rotterdam en hiermee hebben we een huurpand betrokken. In ons oude pand hadden wij 100% groene stroom met een keurmerk. In overeenstemming met de andere huurder van een deel van het pand (Wierks) en de verhuurder zijn we per 1 januari 2020 over gegaan op groene stroom met een keurmerk. Dat betekent echter wel dat stroom, opgewekt in 2019, nog geclassificeerd zal worden als grijze stroom. Dit doet de totale uitstoot van CO2 enorm stijgen. We verwachten dan ook dat we in de cijfers van 2020 hier een

correctie over te zien.

Omdat dit de cijfers in 2019 vertekend weergeeft, zullen wij pas 2020 aan gaan houden als nieuw referentiejaar. Mede omdat we pas in 2020 een volledig kalenderjaar in Rotterdam zullen zitten in plaats van deels Rhoon, deels Rotterdam.

Gas

Mos deelt haar pand met Wierks. De gasmeters zijn geïnstalleerd aan de kant waar Wierks huisvest. Het is lastig om een splitsing te maken en te bepalen welk verbruik aan Mos toebehoort en welke bij Wierks hoort. De installateur is langsgekomen om hier naar te kijken maar helaas zal dit i.v.m. de corona crisis nu tijdelijk niet mogelijk zijn. Het pand van zowel Wierks als Mos is namelijk gesloten voor bezoek. Als gevolg hiervan zullen we gebruik moeten maken van een schatting in het gasverbruik.

We hebben hiervoor het gebruik van Rhoon genomen over dezelfde periode en hier een verdeelsleutel op losgelaten. Dat leidt tot een vrij hoog gasverbruik wat er ook voor kan zorgen dat ons totale CO2 verbruik hoger is uitgekomen.

Leaseauto's

Het verbruik in ons personenauto's wagenpark is gereduceerd. Waar we in 2018 nog ruim 64.000 liter hebben getankt, is dit in 2019 gedaald naar 56.500 liter. Een daling van 12% en daar zijn we trots op. Mede omdat het wagenpark altijd een significant onderdeel is in de totale CO2 uitstoot.

Bedrijfsmiddelen

In 2018 hebben we zo'n 86.500 liter gebruikt voor onze bedrijfsmiddelen. Dit is in 2019 gestegen naar bijna 94.000 liter. Het is aan de ene kant bijzonder dat dit is gestegen omdat onze omzet in 2019 net iets lager was dan in 2018. Dit heeft echter te maken dat in 2018 er een aantal qua omzet grote projecten zijn geweest die i.c.m. een concullega zijn uitgevoerd en waarvan wij penvoerder zijn geweest. De volledige omzet is daarbij naar ons toegekomen echter zijn de directe projecten daardoor veel hoger geweest. Verder zijn in 2019 2 nieuwe sondeerunits afgeleverd. De oude zijn nog steeds inzetbaar. Doordat we in 2019 meer personeel hadden dat kan sonderen, zijn deze "oude" units ook met enige regelmaat ingezet en is er minder werk uitbesteed aan concullega's.

Maatregelenlijst

Voor de jaren t/m 2021 hebben wij een maatregelenlijst opgesteld ter verdere reductie van onze CO2 uitstoot. Deze lijst is op onze website terug te vinden onder het kopje MVO (CO2 footprint 2018).

Voor 2021 is ons een doel een besparing van 35% CO2 uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2013. Met de cijfers van 2019 kunnen we zeggen dat we nog niet in de buurt komen van dit cijfer. We hopen eigenlijk dat volgend jaar e.e.a. wordt gecorrigeerd en dat we weer een CO2 cijfer zien wat gedaald is t.o.v. 2018. Ook zullen we volgend jaar een nieuw referentiejaar opzetten en daar nieuwe doelstellingen aan koppelen.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik en uiteraard neemt de levensduur van de band ook af!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - o Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - o Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - o Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
 - o Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)

- Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Maak gebruik van carpoolen
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO2 uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO2 verantwoordelijke, bij voorkeur per email aan r.vdmeel@mosgeo.com. Er zijn geen slechte ideeën!