

Versiedatum: 23-3-2020								
Onderwerp	Maatregel	Toelichting	Reductiedoelstelling 2018	Planning/uitvoering	Verantwoordelijke	Red. Scope 1	Red. Scope 2	Evaluatie 2018
Energiemanagementsystemen	50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)	Er is besloten om vestiging Rhooen te verhuizen. Dit zal in 2018 gaan plaatsvinden. Hierbij wordt gekeken naar een beheersysteem in het gebouw. Omdat dit een huurpand is, is het afwachten of dit realiseerbaar is.	We hopen op een reductie in CO2 van 0,05% omdat we reeds groene stroom hebben	dec-18	Ruud van der Meel		0,05%	Niet behaald i.v.m. uitstel verhuizing naar 2019. Doelstelling doorgeschoven naar 2019
Optimalisatie klimaatinstallaties	Meer dan 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling	Afhankelijk van het klimaatbeheersysteem in het nieuwe pand.	We hopen op een reductie in CO2 van 0,05% omdat we reeds groene stroom hebben	dec-18	Ruud van der Meel		0,05%	Niet behaald i.v.m. uitstel verhuizing naar 2019. Doelstelling doorgeschoven naar 2019
Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)	Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergroend met Nederlandse GVO's	Momenteel is sprake van groene stroom percentage van 88%. Het leek te zijn behaald maar het grijze stroomverbruik in Almelo was hoger dan we dachten (a.g.v. een afleesfout). In Almelo gaan we het gesprek aan om groene stroom te implementeren. Dit moet al een reductie opleveren. Om naar 90% groene stroom te kunnen gaan moeten we ook Helmond en Amsterdam op groene stroom zetten.	Na een calculatie verwachten we een reductie van 0,35% in Almelo. Per 1000 kWh = reductie 0,649 ton CO2. Met deze maatregel hopen we op een reductie van 3000 kWh. Dit leidt tot een groene stroomverbruik van 89%. Daarom moeten we ook in Helmond/Amsterdam groene stroom implementeren	jul-18	Ruud van der Meel		0,35%	Doelstelling behaald (minimaal 90% groene stroom, we zitten op 91%) als gevolg van stijging groene stroomverbruik in Rhooen en daling grijze stroomverbruik in Almelo
Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Mogelijk zonnepanelen in nieuwe vestiging Rhooen. Afhankelijk van de rendabiliteit.	Analyse wordt nog uitgevoerd. Inschatting is 700 panelen nodig. Maar dit gaat ons uiteindelijk niets opleveren in reductie van CO2 (wel in stroomverbruik). We hebben reeds groene stroom.	dec-18	Ruud van der Meel			Analyse heeft uitgewezen dat zonnepanelen voor nu niet rendabel zijn
Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Overige maatregelen in 2018 doorvoeren in het nieuwe pand in Rhooen.	We hopen op een reductie in CO2 van 0,05% omdat we reeds groene stroom hebben. Wellicht dat er wat reductie is in gasverbruik	jul-18	Ruud van der Meel	0,05%		Daling van 0,003% gerealiseerd door afname in gasverbruik. Doelstelling niet behaald. Verder doorzetten naar 2019.
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden	25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)	Nast de vrachtwagenchauffeurs ook de leaserijders een online cursus laten volgen.	Doelstelling 0,3% reductie in CO2 tonnen	dec-18	Ruud van der Meel	0,30%		Doelstelling niet behaald, een cursus voor de leaserijders heeft niet plaatsgevonden. We gaan dit niet doen
Aanschaf zuinigere vrachtwagens	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Bij de aanschaf van nieuwe vrachtwagens in 2018 zal er rekening worden gehouden met brandstofverbruik.	Doelstelling is reductie van 0,35% in CO2 tonnen	dec-18	Ruud van der Meel	0,35%		Er zijn 2 nieuwe (sondeer)vrachtwagens besteld in 2018 met de zuinigere motoren. SW15 is hiervan reeds in gebruik genomen. De overige vrachtwagen wordt mei/juni 2019 geleverd. Omdat de SW15 pas later is geleverd heeft deze nog niet heel veel meters gemaakt en is de reductie van 0,35% nog niet gerealiseerd. Opnieuw beoordelen in 2019.
Stimuleren zuinig rijden door Monitoring Activiteit efficiënter	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	-	zie hieronder	dec-18	Ruud van der Meel			
	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders	Nu ieder kwartaal de km standen worden doorgegeven en informatie beschikbaar is vanuit tankpassen, kunnen we dit monitoren en iedere 3 maanden gaan terugkoppelen.	Hangt samen met nieuwe rijden (zuinig rijden) dus geen extra reductie in CO2 verwacht	dec-18	Ruud van der Meel			Dit wordt wel gemeten, maar de terugkoppeling vindt nog niet plaats.
Wedstrijd	Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.	In 2018 zullen we de mogelijkheden gaan onderzoeken om in 2019 te gaan starten.	Geen reductie in CO2	dec-19	Ruud van der Meel			Omdat het gebruik van auto's en bedrijfswagens niet te vergelijken is (niet eenduidig) is het lastig om hier een wedstrijd van te maken. Dit zou oneerlijk worden.
Aanschaf zuinigere machines	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2017 is een zuinigere sondeermachine aangeschaft. In 2018 zal dit worden gecontinueerd en wordt materieel met de meest zuinige motor aangeschaft.	Zie doelstelling aanschaf vrachtwagens	jul-18	Ruud van der Meel			Zie hierboven.
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	-	-	dec-18	Ruud van der Meel			
	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Nast de busjes berijders zullen in 2018 de overige autorijders de cursus volgen (mogelijkheden/kosten onderzoeken Online / Praktijk).	Zie reductiedoelstelling van 'zuinig rijden het nieuwe rijden'	dec-18	Ruud van der Meel			Zie hierboven.
Controle juiste bandenspanning leaseauto's	Driemaandelijke controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease auto's.	Iedere 3 maanden worden de km standen opgevraagd. Wij zullen de chauffeurs er vervolgens ook op attenderen dat zij iedere 3 maanden hun bandenspanning laten controleren. 3x Per jaar vindt reeds automatisch plaats (tenminste 1x onderhoud, wissel zomerbanden, wissel winterbanden).	Reductie van 0,05% in CO2 ton uitstoot	dec-18	Ruud van der Meel	0,05%		Moelijk om dit aan een uitstoot te relateren. Bandenspanning wordt ook gecontroleerd bij de werkplekinspecties. Bij de leaseauto's vindt dit ook plaats bij het regelmatige onderhoud in de garage. Het is alleen lastig om te meten bij de bedrijfsauto's (die niet via de leaseaansluiting komen). Dit zijn er echter slechts 3.
Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Wordt gefaciliteerd en we staan hier open voor.	Reductie van 0,3% in CO2 ton uitstoot	dec-18	Ruud van der Meel	0,30%		Op basis van 65 medewerkers dienen er 3 medewerkers minimaal 1 dag in de week thuis te werken Er zijn 4 medewerkers die minstens 1 dag per week thuiswerken. Het percentage is lastig te berekenen omdat er ook weer meer mensen in dienst zijn gekomen en andere personen weer meer zijn gaan rijden waardoor het percentage niet te berekenen is.
Totaal						1,05%	0,45%	Het blijft lastig om de totale reductie te verklaren a.d.h.v. de specifieke reductiemaatregelen. Er is een totale reductie geweest van ongeveer 4% maar op basis van deze reductiemaatregelen zou er slechts 0,353% kunnen worden verklaard.

Onderwerp	Maatregel	Toelichting	Reductiedoelstelling 2019	Planning/uitvoering	Verantwoordelijke	Red. Scope 1	Red. Scope 2	Evaluatie 2019
Energiemanagementsystemen	50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)	Er is besloten om vestiging Rhoon te verhuizen. Dit zal in 2018 gaan plaatsvinden. Hierbij wordt gekeken naar een beheersysteem in het gebouw. Omdat dit een huurpand is, is het afwachten of dit realiseerbaar is.	Geen extra reductie meer	dec-19	Ruud van der Meel		0,05%	We zijn verhuisd per april 2019. Het klimaatbeheersysteem is hiermee in gebruik genomen. We hopen in 2020 volledig duidelijkheid te krijgen in de reductie hiervan.
Optimalisatie klimaatinstallaties	Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling	Afhankelijk van het klimaatbeheersysteem in het nieuwe pand.	Geen extra reductie meer	dec-19	Ruud van der Meel		0,05%	Ge realiseerd. Reductie te meten in 2020.
Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)	Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Momenteel is sprake van groene stroom percentage van 88%. Het leek te zijn behaald maar het grijze stroom verbruik in Almelo was hoger dan we dachten (a.g.v. een afleesfout). In Almelo gaan we het gesprek aan om groene stroom te implementeren. Dit moet al een reductie opleveren. Om naar 90% groene stroom te kunnen gaan moeten we ook Helmond en Amsterdam op groene stroom zetten.	Geen extra reductie meer	ge realiseerd in 2018	Ruud van der Meel			Terug naar een lager percentage. De stroom in Rotterdam mag over 2019 niet worden aangemerkt als groene stroom i.v.m. het ontbreken van het keurmerk. We zijn pas per 1/1/2020 weer over op groene stroom met keurmerk na overleg met onze verhuurder en mede-huurder.
Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Mogelijk zonnepanelen in nieuwe vestiging Rhoon. Afhankelijk van de rendabiliteit.	Geen besparing in CO2	Besluit genomen in 2018	Ruud van der Meel			Geen zonnepanelen geïnstalleerd op nieuwe pand Rotterdam. Dit gaan we ook (voorlopig) niet doen.
Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Overige maatregelen in 2018 doorvoeren in het nieuwe pand in Rhoon.	Reductie in gasverbruik moet leiden tot een totaal van 0,05% reductie t.o.v. 2017.	dec-19	Ruud van der Meel		0,05%	i.v.m. het niet juist kunnen aflezen van de gasmeters schuiven we dit door naar 2020. Hierna kunnen we dit meten.
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden	25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)	Naast de vrachtwagenchauffeurs ook de leaserijders een online cursus laten volgen.	Geen extra reductie meer	Besluit genomen begin 2019	Ruud van der Meel			
Aanschaf zuinigere vrachtwagens	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Bij de aanschaf van nieuwe vrachtwagens in 2018 zal er rekening worden gehouden met brandstofverbruik.	Reductie van 0,35% ton CO2 t.o.v. 2017 als gevolg van aanschaf SW 15 en vervanging SR2	dec-19	Ruud van der Meel		0,35%	Omdat de CO2 uitstoot juist is gestegen kunnen we niet herleiden of er een reductie heeft plaatsgevonden a.g.v. de vervanging van SR2 door SW15. We gaan ervan uit dat dit wel is gebeurd als we kijken naar het aantal liters per meter dat is gebruikt (SR2: 0,02 SW15: 0,49)
Stimuleren zuinig rijden door Monitoring Activiteit efficiënter	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders	zie hieronder Nu ieder kwartaal de km standen worden doorgegeven en informatie beschikbaar is vanuit tankpassen, kunnen we dit monitoren en iedere 3 maanden gaan terugkoppelen.		dec-19	Ruud van der Meel			Dit zit nog niet helemaal in ons systeem. We proberen dit op te pakken in 2020.
Wedstrijd	Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.	In 2018 zullen we de mogelijkheden gaan onderzoeken om in 2019 te gaan starten.	Geen reductiebesparing	dec-19	Ruud van der Meel			Zie opmerking 2018. Dit gaan we niet doen.
Aanschaf zuinigere machines	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2017 is een zuinigere sondeermachine aangeschaft. In 2018 zal dit worden gecontinueerd en wordt materieel met de meest zuinige motor aangeschaft.	Zie doelstelling aanschaf vrachtwagens		Ruud van der Meel			
Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een full-electric of hybride systeem/technologie.	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride of full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Momenteel is directie in ontwikkelingstraject om het sonderen elektrisch te laten verlopen en niet meer op de brandstofmotor.	Reductie van 0,5% in CO2 ton uitstoot per sondeermachine	dec-19	Ruud van der Meel		0,50%	Vanuit onze kant doen we er op dit moment even niets mee. Er staan geen investeringen op sondeergebied voor de komende jaren op de planning. Vanuit onze klanten klinkt overigens ook niet de behoefte hieraan aan ons door, ook niet vanuit overheidsinstanties. Status onveranderd. Wel zien we af en toe berichten waaruit blijkt dat men er bij materieel op bouwplaatsen er wel meer mee bezig is, zoals bij graafmachines en zelfs een hybride hijskraan. Het grote verschil met onze werkzaamheden is dat op een bouwplaats meestal wel een voorziening is om op te laden. Wij hebben dat bij onze werkzaamheden veelal niet.
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.	Medewerkers worden gestimuleerd om een personenauto te kiezen waarbij de CO2 uitstoot zo laag mogelijk ligt. Dit doen we door middel van een lagere eigen bijdrage.	Reductie van 1% in CO2 ton uitstoot	jan-19	Ruud van der Meel		1,00%	Dit is nog lopend. We zijn op dit moment bezig met het updaten van de arbeidsvoorwaarden en daar aansluitend aan zal ook de bedrijfsautovergeving worden geactualiseerd, waarin we iets hieromtrent willen opnemen. We hebben inmiddels al wat regelingen van andere partijen ontvangen om te kijken hoe het daarin is opgenomen. Hierover moet ook overleg plaatsvinden met de OR. We gaan ervan uit dat dit in 2020 kan plaatsvinden.
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.	Streven is om nieuwe busjes Transporters te laten (of vergelijkbaar) met uitstoot tussen 175-147 gr/km	Reductie van 0,05% in CO2 ton uitstoot	jan-19	Ruud van der Meel		0,05%	De huidige leasecontracten lopen nog tot eind 2021 dus er zijn geen nieuwe transporters in het wagenpark opgenomen.
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfris cursus.	- Naast de busjes berijders zullen in 2018 de overige autorijders de cursus volgen (mogelijkheden/kosten onderzoeken Online / Praktijk).	Zie reductiedoelstelling van 'zuinig rijden het nieuwe rijden'	dec-19	Ruud van der Meel			Voorlopig doorgeschoven naar 2021.
Controle juiste bandenspanning leaseauto's	Driemaandelijke controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Iedere 3 maanden worden de km standen opgevraagd. Wij zullen de chauffeurs er vervolgens ook op attenderen dat zij iedere 3 maanden hun bandenspanning laten controleren. 3x Per jaar vindt reeds automatisch plaats (tenminste 1x onderhoud, wissel zomerbanden, wissel winterbanden).	Reductie van 0,02% in CO2 ton uitstoot	dec-19	Ruud van der Meel		0,02%	Er is een compressor aangeschaft om de bandenspanning op peil te houden. Dit vindt sowieso maandelijks plaats bij de equipment voertuigen en dit wordt geregistreerd op werkplekinspecties. De exacte reductie die hierdoor wordt gerealiseerd kunnen we helaas nu niet aantonen.
Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Wordt gefaciliteerd en we staan hier open voor.	Reductie van 1% in CO2 ton uitstoot	dec-19	Ruud van der Meel		1,00%	Omdat de CO2 uitstoot juist is gestegen kunnen we niet herleiden of er een reductie heeft plaatsgevonden a.g.v. het stimuleren van thuiswerken.
						Tot. Red. Scope 1	Tot. Red. Scope 2	
						2,97%	0,10%	

Onderwerp	Maatregel	Toelichting	Reductiedoelstelling 2020	Planning/uitvoering	Verantwoordelijke	Red. Scope 1	Red. Scope 2
Energiemanagementsystemen	50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)	Er is besloten om vestiging Rhooon te verhuizen. Dit zal in 2018 gaan plaatsvinden. Hierbij wordt gekeken naar een beheerssysteem in het gebouw. Omdat dit een huurpand is, is het afwachten of dit realiseerbaar is.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2019, reductie meten in 2020	Ruud van der Meel		
Optimalisatie klimaatinstallaties	Meer dan 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling	Afhankelijk van het klimaatbeheerssysteem in het nieuwe pand.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2019, reductie meten in 2020	Ruud van der Meel		
Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)	Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergroend met Nederlandse GVO's	Momenteel is sprake van groene stroom percentage van 88%. Het leek te zijn behaald maar het grijze stroom verbruik in Almelo was hoger dan we dachten (a.g.v. een afleesfout). In Almelo gaan we het gesprek aan om groene stroom te implementeren. Dit moet al een reductie opleveren. Om naar 90% groene stroom te kunnen gaan moeten we ook Helmond en Amsterdam op groene stroom zetten.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2018	Ruud van der Meel		
Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Mogelijk zonnepanelen in nieuwe vestiging Rhooon. Afhankelijk van de rendabiliteit.	Geen besparing in CO2	Besluit genomen in 2018 - niet haalbaar	Ruud van der Meel		
Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Overige maatregelen in 2018 doorvoeren in het nieuwe pand in Rhooon.	Geen extra reductie meer	dec-20	Ruud van der Meel		
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden	25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)	Naast de vrachtwagenchauffeurs ook de leaserijders een online cursus laten volgen.	Geen extra reductie meer	Besluit genomen in 2019 - dit gaan we toch niet doen	Ruud van der Meel		
Aanschaf zuinigere vrachtwagens	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Bij de aanschaf van nieuwe vrachtwagens in 2018 zal er rekening worden gehouden met brandstofverbruik.	Geen extra reductie verwacht	Afhankelijk van evt. aanschaf bedrijfsmiddelen	Ruud van der Meel		
Stimuleren zuinig rijden door Monitoring Activiteit efficiënter	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	-	zie hieronder		Ruud van der Meel		
	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders	Nu ieder kwartaal de km standen worden doorgegeven en informatie beschikbaar is vanuit tankpassen, kunnen we dit monitoren en iedere 3 maanden gaan terugkoppelen.	Geen extra reductie verwacht	dec-20	Ruud van der Meel		
Wedstrijd	Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.	In 2018 zullen we de mogelijkheden gaan onderzoeken om in 2019 te gaan starten.	Reductie van 0,5% in CO2 ton uitstoot	Besluit genomen in 2019 - dit gaan we toch niet doen	Ruud van der Meel	0,50%	
Aanschaf zuinigere machines	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2017 Is een zuinigere sondeermachine aangeschaft. In 2018 zal dit worden gecontinueerd en wordt materieel met de meest zuinigste motor aangeschaft.	Zie doelstelling aanschaf vrachtwagens		Ruud van der Meel		
Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een full-electric of hybride systeem/technologie.	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride of full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Momenteel is directie in ontwikkelingsstraject om het sonderen elektrisch te laten verlopen en niet meer op de brandstofmotor.	Reductie van 2,5% in CO2 ton uitstoot per sondeermachine	dec-20	Ruud van der Meel	2,50%	
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.	Medewerkers worden gestimuleerd om een personenauto te kiezen waarbij de CO2 uitstoot zo laag mogelijk ligt. Dit doen we door middel van een lagere eigen bijdrage.	Reductie van 1% in CO2 ton uitstoot	dec-20	Ruud van der Meel	1,00%	
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.	Streven is om nieuwe busjes Transporters te laten (of vergelijkbaar) met uitstoot tussen 175-147 gr/km	Geen extra reductie verwacht		Ruud van der Meel		
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	-	-		Ruud van der Meel		
	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Naast de busjes berijders zullen in 2018 de overige autorijders de cursus volgen (mogelijkheden/kosten onderzoeken Online / Praktijk).	Geen extra reductie meer	dec-21	Ruud van der Meel		
Controle juiste bandenspanning leaseauto's	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Iedere 3 maanden worden de km standen opgevraagd. Wij zullen de chauffeurs er vervolgens ook op attenderen dat zij iedere 3 maanden hun bandenspanning laten controleren. 3x Per jaar vindt reeds automatisch plaats (tenminste 1x onderhoud, wissel zomerbanden, wissel winterbanden).	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Wordt gefaciliteerd en we staan hier open voor.	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
						Tot. Red. Scope 1	Tot. Red. Scope 2
						4,00%	0,00%

Onderwerp	Maatregel	Toelichting	Reductiedoelstelling 2021	Planning/uitvoering	Verantwoordelijke	Red. Scope 1	Red. Scope 2
Energiemanagementsystemen	50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)	Er is besloten om vestiging Rhoon te vernieuwen. Dit zal in 2018 gaan plaatsvinden. Hierbij wordt gekeken naar een beheersysteem in het gebouw. Omdat dit een huurpand is, is het afwachten of dit realiseerbaar is.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2018	Ruud van der Meel		
Optimalisatie klimaatinstallaties	Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling	Afhankelijk van het klimaatbeheersysteem in het nieuwe pand.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2018	Ruud van der Meel		
Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)	Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoerd met Nederlandse GVO's	Momenteel is sprake van groene stroom percentage van 88%. Het leek te zijn behaald maar het grijze stroom verbruik in Almelo was hoger dan we dachten (a.g.v. een afleesfout). In Almelo gaan we het gesprek aan om groene stroom te implementeren. Dit moet al een reductie opleveren. Om naar 90% groene stroom te kunnen gaan moeten we ook Helmond en Amsterdam op groene stroom zetten.	Geen extra reductie meer	gerealiseerd in 2018	Ruud van der Meel		
Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Mogelijk zonnepanelen in nieuwe vestiging Rhoon. Afhankelijk van de rendabiliteit.	Geen besparing in CO2	Besluit genomen in 2018	Ruud van der Meel		
Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren	Alle Erkende Maatregelen energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Overige maatregelen in 2018 doorvoeren in het nieuwe pand in Rhoon.	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden	25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)	Naast de vrachtwagenchauffeurs ook de leasrijders een online cursus laten volgen.	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Aanschaf zuinigere vrachtwagens	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Bij de aanschaf van nieuwe vrachtwagens in 2018 zal er rekening worden gehouden met brandstofverbruik.	Geen extra reductie verwacht	Afhankelijk van evt. aanschaf bedrijfsmiddelen	Ruud van der Meel		
Stimuleren zuinig rijden door Monitoring Activiteit efficiënter	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	-	zie hieronder		Ruud van der Meel		
	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders	Nu ieder kwartaal de km standen worden doorgegeven en informatie beschikbaar is vanuit tankpassen, kunnen we dit monitoren en iedere 3 maanden gaan terugkoppelen.	Geen extra reductie verwacht	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Wedstrijd	Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.	In 2018 zullen we de mogelijkheden gaan onderzoeken om in 2019 te gaan starten.	Geen extra reductie verwacht	Gerealiseerd in 2020	Ruud van der Meel		
Aanschaf zuinigere machines	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2017 Is een zuinigere sondermachine aangeschaft. In 2018 zal dit worden gecontinueerd en wordt materieel met de meest zuinige motor aangeschaft.	Zie doelstelling aanschaf vrachtwagens		Ruud van der Meel		
Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een full-electric of hybride systeem/technologie.	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride of full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Momenteel is directie in ontwikkelingstraject om het sonderen elektrisch te laten verlopen en niet meer op de brandstofmotor.	Geen extra reductie verwacht	Afhankelijk van evt. aanschaf bedrijfsmiddelen	Ruud van der Meel		
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.	Medewerkers worden gestimuleerd om een personenauto te kiezen waarbij de CO2 uitstoot zo laag mogelijk ligt. Dit doen we door middel van een lagere eigen bijdrage.	Reductie van 1% in CO2 ton uitstoot	dec-21	Ruud van der Meel	1,00%	
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.	Streven is om nieuwe busjes Transporters te laten (of vergelijkbaar) met uitstoot tussen 175-147 gr/km	Geen extra reductie verwacht	Afhankelijk van evt. aanschaf bedrijfsmiddelen	Ruud van der Meel		
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	-	-		Ruud van der Meel		
	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscurso.	Naast de busjes berijders zullen in 2018 de overige autorijders de cursus volgen (mogelijkheden/kosten onderzoeken Online / Praktijk).	Geen extra reductie meer	dec-21	Ruud van der Meel		
Controle juiste bandenspanning leaseauto's	Driemaandelijke controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Iedere 3 maanden worden de km standen opgevraagd. Wij zullen de chauffeurs er vervolgens ook op attenderen dat zij iedere 3 maanden hun bandenspanning laten controleren. 3x Per jaar vindt reeds automatisch plaats (tenminste 1x onderhoud, wissel zomerbanden, wissel winterbanden).	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Wordt gefaciliteerd en we staan hier open voor.	Geen extra reductie meer	Gerealiseerd in 2019	Ruud van der Meel		
						Tot. Red. Scope 1	Tot. Red. Scope 2
						1,00%	0,00%