

Milieu & CO2 nieuws! (september 2020)

Inmiddels zijn de meetresultaten van onze CO2 uitstoot over het eerste halfjaar van 2020 bekend.

De totale uitstoot van CO2 bedroeg het eerste halfjaar van 2020, 340 ton. In het eerste halfjaar van 2019 bedroeg dit 309 ton. Hierin zien we dus een stijging van 10%. Gerelateerd aan de omzet bedraagt de uitstoot van CO2 het eerste halfjaar van 2020 circa 85 ton/M€ tegen 73 ton/M€ in het eerste halfjaar van 2019.

Als we kijken naar de uitstoot in scope 1 (brandstof en gasverbruik) zien we een daling t.o.v. het eerste halfjaar in 2019, namelijk 270 ton CO2, tegen 276 ton in het eerste halfjaar van 2019. De uitstoot van CO2 door brandstof van lease auto's is daarbij duidelijk gedaald t.o.v. het eerste halfjaar van 2019. Dit komt voornamelijk doordat er vanaf maart, vanwege corona, veel meer thuis is gewerkt.

De uitstoot van CO2 door brandstof van de bedrijfsmiddelen is wel iets toegenomen. Ondanks corona kon het in-situ onderzoek doorgaan. T.o.v. 2019 is er minder in-situ onderzoek uitbesteed en is er meer met eigen equipment uitgevoerd.

De stijging in uitstoot t.o.v. 2019 is terug te vinden in scope 2 en wel in het elektriciteitsverbruik. De uitstoot in het eerste halfjaar van 2020 door het elektriciteitsverbruik bedraagt circa 70 ton tegen 33 ton in het eerste halfjaar van 2019. De volgende zaken liggen ten grondslag aan de stijging.

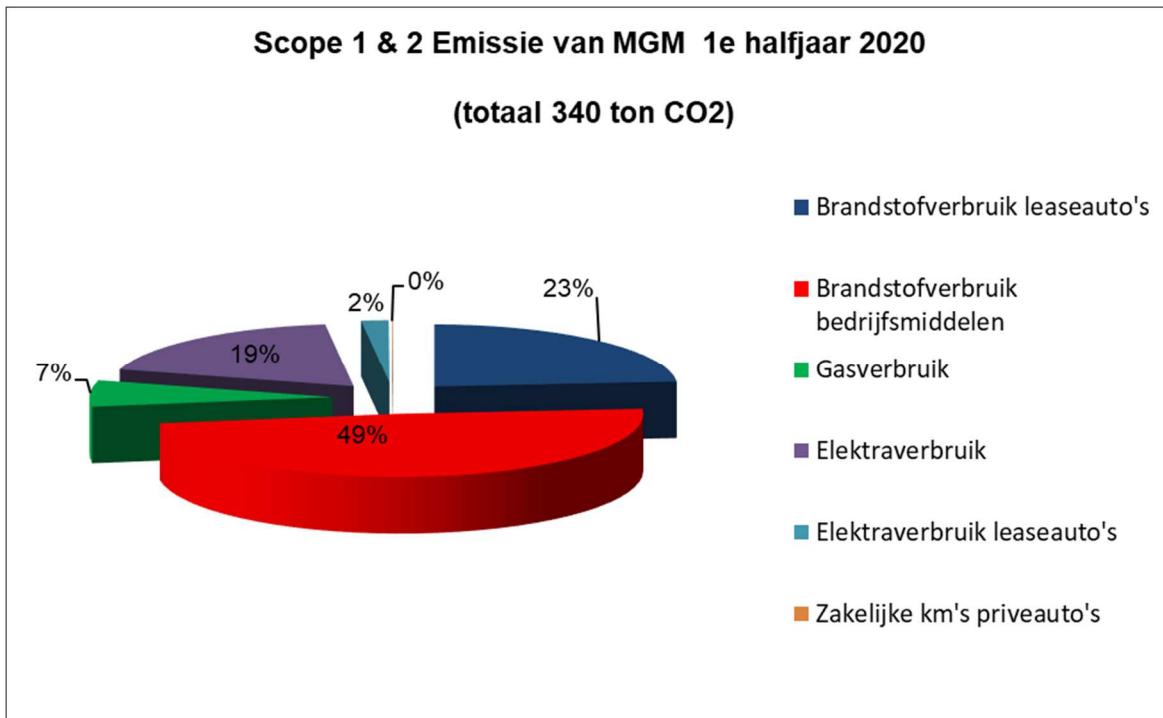
De eerste 3 maanden van 2019 waren we nog gevestigd in Rhoon en maakten we gebruik van groene stroom met SMK keurmerk. In het nieuwe pand in Rotterdam was geen groene stroom met SMK keurmerk aanwezig. Met de verhuurder is overeengekomen dat we vanaf 1 januari 2020 wel gebruik kunnen maken van groene stroom met het SMK keurmerk. Helaas hebben wij tot op heden nog geen bewijs hiervan ontvangen, waardoor we het elektriciteitsverbruik in de vestiging Rotterdam vooralsnog als grijze stroom hebben gekwalificeerd. Wanneer in een later stadium het bewijs hiervan wel aanwezig is, zullen we de CO2 uitstoot aanpassen. Dit zou dan circa 65 ton CO2 lager worden!

Verder bestaat er nog steeds onduidelijkheid over het elektriciteits- en gasverbruik in de vestiging Rotterdam dat volgt uit de standen van de tussenmeters die zijn geplaatst om ons verbruik en dat van de andere huurder van het pand te scheiden. Zowel het elektriciteits-, als het gasverbruik betreffen derhalve een zo goed mogelijke inschatting.

Ondanks de energiebesparende maatregelen die in het nieuwe pand in Rotterdam zijn doorgevoerd, lijkt met name het elektriciteitsverbruik te zijn toegenomen t.o.v. het verbruik in de vestiging in Rhoon. De oorzaken hiervan zullen nog nader worden onderzocht. Mogelijke oorzaken zijn in ieder geval de grootte van het nieuwe pand en het feit dat het klimaatsysteem, waaronder de continue toevoer van verse buitenlucht, dag en nacht functioneert.

Het brandstofverbruik is nog altijd verreweg de grootste uitstootbron, namelijk circa 72%. Het elektriciteitsverbruik bedraagt circa 21%. Dit wordt grotendeels veroorzaakt door de grijze stroom in de vestiging Rotterdam. Als in Rotterdam wel sprake is van groene stroom zal het brandstof aandeel in de CO2 uitstoot stijgen naar 89% en het aandeel elektriciteit dalen naar 2%.

Ter verduidelijking, in onderstaande grafiek staat onze CO2 footprint over de eerste helft van 2020.



Maatregelenlijst

Voor de jaren t/m 2021 hebben wij een maatregelenlijst opgesteld ter verdere reductie van onze CO2 uitstoot. Deze lijst is op onze website terug te vinden onder het kopje MVO (CO2 footprint 2018). Voor 2021 is ons een doel een besparing van 35% CO2 uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2013. Er valt op dit moment niet goed te zeggen waar we nu staan. Dit hangt met name af van het wel of niet beschikbaar zijn van groene stroom met het SMK keurmerk in de vestiging Rotterdam. We proberen hier zo spoedig mogelijk meer duidelijkheid in te krijgen.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt ook nu gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik en uiteraard neemt de levensduur van de band ook af!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - o Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - o Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - o Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
 - o Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
 - o Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Maak gebruik van carpoolen
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO2 uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO2 verantwoordelijke, bij voorkeur per email aan r.vdmeel@mosgeo.com . Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.