

## Milieu & CO<sub>2</sub> nieuws! (februari 2021)

Inmiddels zijn de meetresultaten van onze CO<sub>2</sub> uitstoot over 2020 bekend. Deze zijn hieronder samengevat.

Scope 1 (in tonnen CO <sub>2</sub> )	Totaal	gerelateerd aan omzet
Brandstofverbruik leaseauto's	142,79	17,55
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	331,16	40,71
Gasverbruik	40,48	4,98
<b>Totaal</b>	<b>514,43</b>	<b>63,24</b>
<b>Scope 2 (in tonnen CO<sub>2</sub>)</b>		
Elektraverbruik	5,32	0,65
Elektraverbruik leaseauto's	5,12	0,63
Zakelijke km's priveauto's	0,18	0,02
<b>Totaal</b>	<b>10,62</b>	<b>1,31</b>
<b>Totaal</b>	<b>525,04</b>	<b>64,54</b>

De totale uitstoot van CO<sub>2</sub> bedroeg 525 ton tegen 613 ton in 2019. Hierin zien we dus een daling van 14%. Gerelateerd aan de omzet bedraagt de uitstoot CO<sub>2</sub> 65 ton/M€ tegen 79 ton/M€ in 2019, een daling van 18%.

Als we kijken naar de uitstoot in scope 1 (directe uitstoot, door brandstof en gasverbruik) zien we een daling t.o.v. 2019, namelijk 514 ton CO<sub>2</sub> in 2020 tegen 526 ton in 2019.

De uitstoot van CO<sub>2</sub> door brandstof van lease auto's is t.o.v. 2019 aanzienlijk gedaald van 175 ton naar 143 ton. Dit wordt voor een belangrijk deel veroorzaakt doordat er vanaf maart 2020, vanwege corona, veel meer thuis is gewerkt. De verwachting is dat het regelmatig thuiswerken ook na de coronacrisis zal blijven plaatsvinden.

De uitstoot van CO<sub>2</sub> door brandstof van de bedrijfsmiddelen is wel iets toegenomen. Ondanks corona kon het in-situ onderzoek doorgaan. T.o.v. 2019 is er minder in-situ onderzoek uitbesteed en is er meer met eigen equipment uitgevoerd. De uitstoot door brandstof van de bedrijfsmiddelen bedraagt op dit moment 63% van de totale uitstoot.

Er bestaat nog onduidelijkheid over het gasverbruik in de vestiging Rotterdam dat volgt uit de standen van de tussenmeters die zijn geplaatst om ons verbruik en dat van de andere huurder van het pand te scheiden. Het gasverbruik betreft derhalve een zo goed mogelijke inschatting.

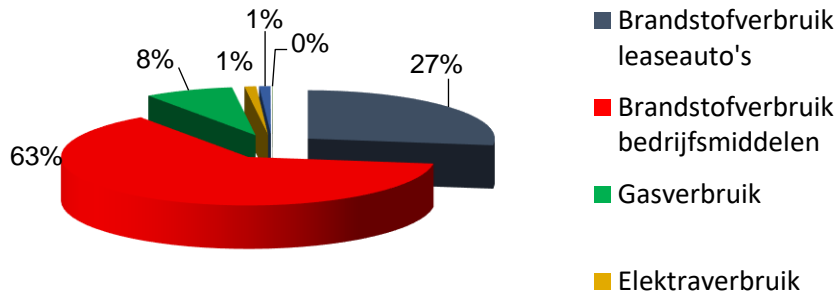
De uitstoot in scope 2 (indirecte uitstoot door o.a. elektriciteitsverbruik) is t.o.v. 2019 aanzienlijk gedaald. Dit is vrijwel geheel toe te schrijven aan het feit dat het elektriciteitsverbruik in de vestiging Rotterdam vanaf 1 januari 2020 als groene stroom kan worden aangemerkt. Hierover is recent definitief uitsluitsel verkregen. De uitstoot CO<sub>2</sub> in scope 2 bedraagt in 2020 iets meer dan 10 ton. Dit is nog maar 2% van de totale uitstoot.

Het brandstofverbruik is verreweg de grootste uitstootbron en dan met name van de bedrijfsmiddelen.

Ter verduidelijking staat in onderstaande grafiek onze CO<sub>2</sub> footprint over 2020.

## Scope 1 & 2 Emissie van MGM 2020

(totaal 525 ton CO<sub>2</sub>)



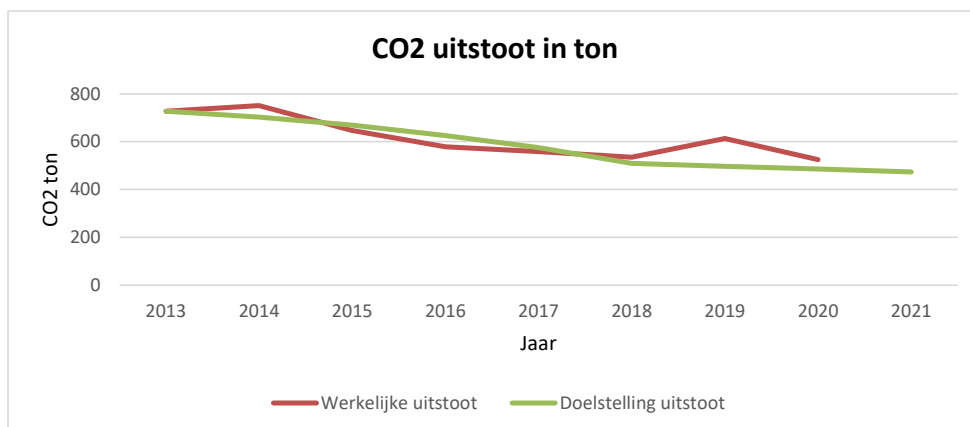
Ondanks de energiebesparende maatregelen die in het nieuwe pand in Rotterdam zijn doorgevoerd, is er wel een aanzienlijke toename in elektriciteitsverbruik t.o.v. de oude locatie in Rhoon. In 2020 is het verbruik in Rotterdam circa 240.000 kWh tegen 170.000 kWh in Rhoon in 2018. Het jaar 2019 is niet representatief aangezien het hier voor beide locaties, vanwege de verhuizing dat jaar, geen volledig jaar betreft.

Oorzaken zijn in ieder geval de grootte van het nieuwe pand t.o.v. het oude pand en het feit dat het klimaatsysteem, waaronder de continue toevoer van verse buitenlucht, dag en nacht functioneert. Verder is het geotechnische laboratorium uitgebreid met stroom verbruikende apparatuur en is er een veel grotere koelruimte aanwezig om de grondmonsters geconditioneerd te bewaren. Gelukkig kan het elektriciteitsverbruik in de vestiging Rotterdam worden aangemerkt als groene stroom waardoor het op de grootte van de uitstoot geen effect heeft.

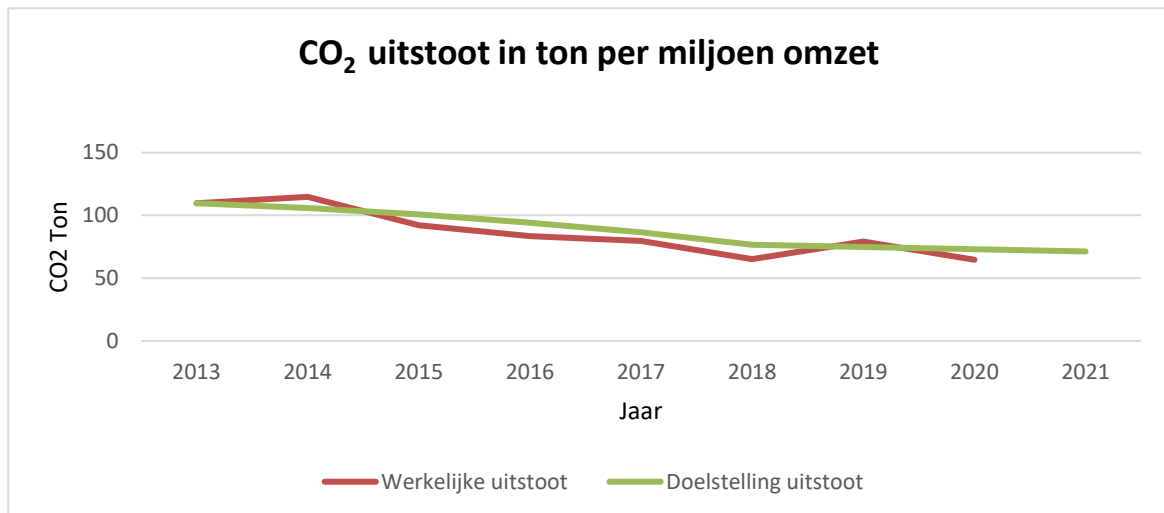
Het gasverbruik in de vestiging Rotterdam ligt wel in dezelfde orde grootte als op de oude locatie, dit dus ondanks dat het pand in Rotterdam groter is. Dit heeft onder meer met de betere isolatie te maken.

### Reductiedoelstellingen en maatregelenlijst

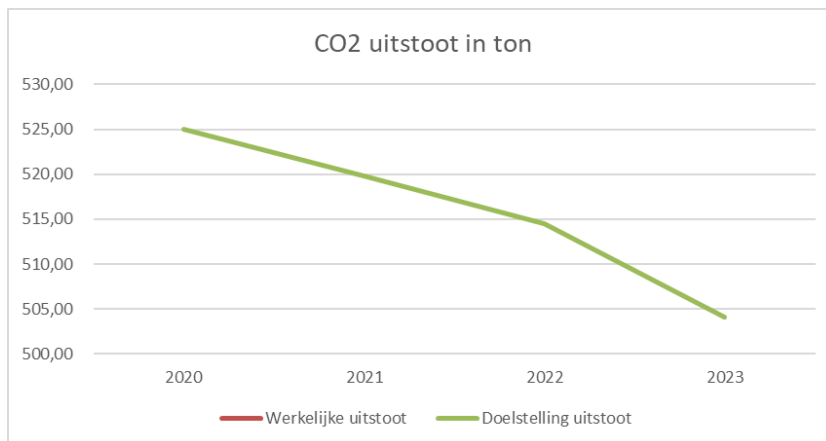
Ten opzichte van het referentiejaar 2013 hebben we t.a.v. de totale uitstoot CO<sub>2</sub> in 2020 een reductie bereikt van circa 28%, zie de grafiek hieronder. Dat is lager dan de doelstelling van 33,3%.



Als echter wordt gekeken naar de uitstoot CO<sub>2</sub> gerelateerd aan de omzet, dan is een duidelijk gunstiger beeld te zien. In dat geval is sprake van een reductie t.o.v. 2013 van bijna 41%.



Het jaar 2020 zullen we als nieuw referentiejaar hanteren. Voor de jaren 2021 t/m 2023 zijn nieuwe doelstellingen voor de verdere reductie van de uitstoot geformuleerd. Hieronder is dit grafisch weergegeven.



De grootte van de te bereiken besparing is naar verwachting in de betreffende periode beperkt. Aangezien verreweg het grootste deel van de uitstoot brandstof gerelateerd is, dient de besparing met name vanuit de leaseauto's en de bedrijfsmiddelen te komen. De komende jaren komen weinig voertuigen in aanmerking voor vervanging, waardoor er vermoedelijk geen sprake zal zijn van een te realiseren besparing door het kiezen voor voertuigen die minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Voor het realiseren van de reductiedoelstellingen is een maatregelenlijst opgesteld. Deze lijst is op onze website terug te vinden onder het kopje MVO (CO<sub>2</sub> footprint 2020). Voor 2021 is ons doel een besparing van 1% CO<sub>2</sub> uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2020.

#### Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik en uiteraard neemt de levensduur van de band ook af!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
  - o Niet terugschakelen tijdens het remmen

- Schakel de motor uit tijdens het wachten
- Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
- Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
- Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Maak gebruik van carpoolen
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO<sub>2</sub> uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke, bij voorkeur per email aan [r.vdmeel@mosgeo.com](mailto:r.vdmeel@mosgeo.com) . Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.