

Mos Grondmechanica B.V.

Energie audit verslag over 2020

Verslag jaar: 2020

Verantwoordelijk: Ruud van der Meel

Directievertegenwoordiger: Ruud van der Meel

Plaats: Rotterdam

Inleiding

In dit rapport wordt gekeken naar de CO₂ emissies en genomen reductie maatregelen van Mos Grondmechanica B.V..

Het rapport is opgesteld volgens ISO 14064-1 richtlijnen en bevat onder andere:

- Een emissie-inventaris van het verslagjaar
- Reductiemogelijkheden
- Reductiemaatregelen
- Reductiedoelstellingen
- Actieplan

De emissie-inventaris is nog niet geverifieerd door een CI, maar dit zal gedurende de externe audit gedaan worden. De emissie-inventaris is na het opstellen wel intern gecontroleerd door een directievertegenwoordiger en extern adviseur.

Bedrijf

Mos Grondmechanica B.V. houdt per april 2019 haar hoofdkantoor in Rotterdam, aan de Albert Plesmanweg 47. Voor Rotterdam geldt dus dat 2020 het eerste volledige jaar is dat de locatie in gebruik is. Daarnaast zijn er vestigingen in Amsterdam, Almelo (tot oktober 2020) / Enter (vanaf september 2020) en Helmond.

Het pand in Rotterdam wordt gedeeld met een andere huurder. Om het energieverbruik te scheiden zijn er door de verhuurder tussenmeters geplaatst.

De vestiging Almelo is per 1 september 2020 verhuisd naar een nieuw kantoorpand in Enter. In Almelo werd het pand gedeeld met het bedrijf Hoogveld. Hier zijn geen tussenmeters aanwezig. Uitgangspunt is geweest dat het gas- en elektraverbruik van Mos Grondmechanica maximaal 32,5% van het totale verbruik is. Het nieuwe pand in Enter wordt ook gedeeld met andere bedrijven. Ook hier zijn geen tussenmeters aanwezig. Het aandeel van Mos Grondmechanica in het elektraverbruik (gas is niet aanwezig) is maximaal 1/3 van het totale verbruik.

De vestigingen Helmond en Amsterdam hebben een eigen gehuurd pand.

Op de bedrijfslocaties zijn verschillende energie verbruikende objecten waar Mos Grondmechanica B.V. gebruik van maakt, dit zijn: kantoor, laboratorium (in kantoor Rotterdam) en loods/opslag.

Naast de activiteiten op de bedrijfslocatie vindt het grootste deel van de activiteiten plaats op een projectlocatie. Op de projectlocatie wordt een belangrijk deel van de core business uitgevoerd namelijk: het uitvoeren van sonderingen en boringen.

Het toepassingsgebied van dit energieauditverslag is het gehele bedrijf en alle activiteiten die zij uitvoert zoals ook vastgesteld in de organizational boundary.

Inhoud

Inleiding.....	2
Bedrijf.....	2
CO ₂ emissie-inventaris	4
Inventariseren van de energiestromen	4
Scope 1.....	6
Scope 2.....	6
Scope 3.....	7
CO ₂ emissie overzicht.....	8
Analyse.....	10
Identificatie CO ₂ reductie mogelijkheden	15
Initiatieven in de sector/keten.....	16
Inventarisatie sectorgenoten.....	16
Initiatieven	17
Budgetoverzicht 2021	18

co₂ emissie-inventaris

Inventariseren van de energiestromen

Mos Grondmechanica B.V. meet de energiestromen die vallen binnen scope 1 & scope 2 van het GHG protocol (Green House Gas protocol) en de CO₂ prestatieladder. Om de energiestromen te kwantificeren in CO₂ emissie wordt gebruik gemaakt van emissiefactoren die vermeld staan op www.co2emissiefactoren.nl. Dit betekent dat er een controle heeft plaatsgevonden op de te gebruiken conversiefactoren bij de laatste emissie-inventaris. Voor 2020 zijn er wijzigingen doorgevoerd in de conversiefactoren, te weten elektraverbruik grijs en verschillende brandstoffen.

Scope 1 Directe emissies

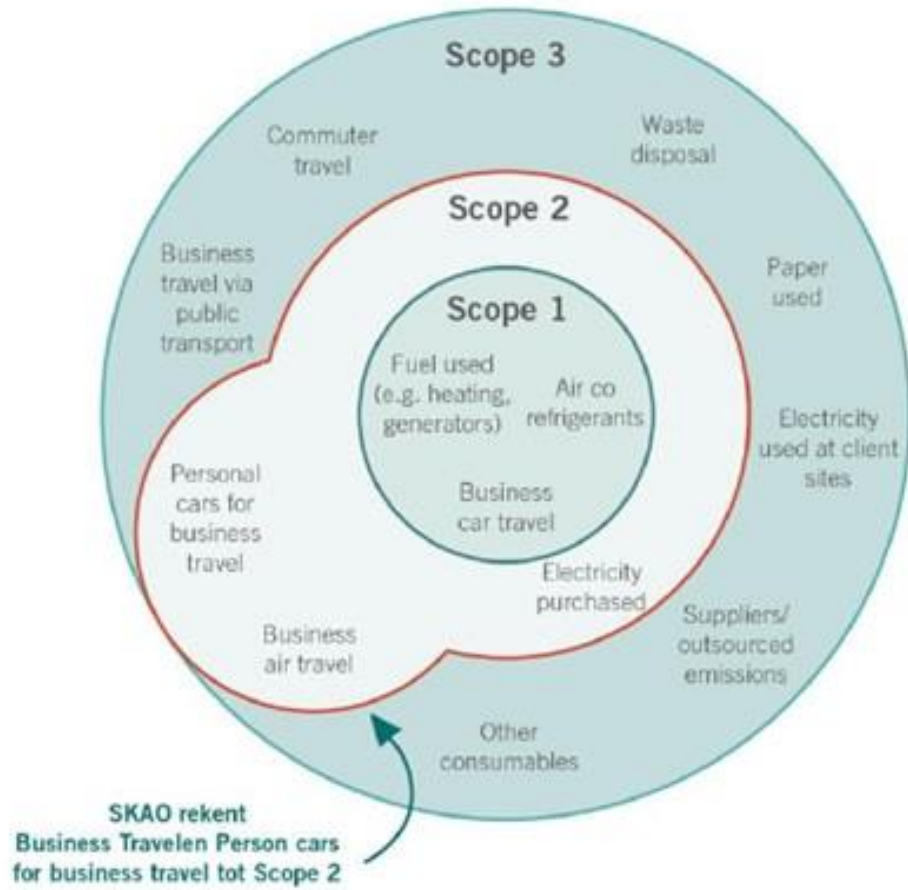
Onder Scope 1 vallen alle emissies waar het bedrijf direct voor verantwoordelijk is.

Scope 2 Indirecte emissies

Onder scope 2 vallen de emissies die verband houden met het elektriciteitsverbruik van het bedrijf. De emissies ontstaan bij het opwekken van elektriciteit en worden daarom gezien als indirecte emissies. SKAO rekent het zakelijk vervoer met een privéauto en zakenreizen per vliegtuig ook onder scope 2. Binnen Mos Grondmechanica B.V. vinden de volgende energiestromen plaats:

- Energieverbruik kantoor;
- Energieverbruik laden elektrische voertuigen onderweg;
- Koudemiddelen op kantoor;
- Uitstoot brandstof zakelijke kilometers;
- Uitstoot brandstof bedrijfsmiddelen;
- Uitstoot brandstof materieel;
- Uitstoot brandstof woon- en werkverkeer;
- Papierverbruik;

Er wordt door Mos Grondmechanica B.V. geen gebruik gemaakt van biomassa.



Scope 1

Gasverbruik

Het totale gasverbruik komt voor het grootste deel voor rekening van de vestiging in Rotterdam. De gasmeterstanden in Rotterdam zijn gebaseerd op een schatting. We proberen via de installateur de juiste informatie te krijgen van de gasmeterstanden van de tussenmeters, maar dat is tot op heden niet gelukt. We verwachten later in 2021 hier gedetailleerd op te kunnen terugkomen.

Brandstof lease-auto's

Het wagenpark bestaat uit verschillende vervoermiddelen die ofwel een benzine- ofwel een dieselmotor hebben. De verbruikte brandstof van deze auto's valt onder scope 1 en is opgenomen in de CO₂ emissie-inventaris. De uitstoot wordt berekend op basis van het aantal liters brandstof.

Brandstof bedrijfsmiddelen

Op en naar de bedrijfs- en projectlocaties gebruiken wij bedrijfsmiddelen/materieel om werkzaamheden uit te voeren. Dit zijn hoofdzakelijk door diesel aangedreven middelen. Het verbruik valt in scope 1 en wordt gemeten door middel van het aantal liters brandstof.

Bovengenoemde energie stromen vallen onder scope 1 en worden op basis van inkoop gemeten.

Koude middelen

Op kantoor en in het laboratorium (in Rotterdam) is een klimaatinstallatie aanwezig met koelmogelijkheid. Ook is er een koelruimte, een koelcontainer en zijn er enkele kleine koelkasten aanwezig. De CO₂-emissie van deze koudemiddelen is niet opgenomen in de emissie-inventaris omdat de hoeveelheden niet significant zijn. Wel wordt het elektraverbruik van deze apparaten meegenomen onder scope 2 energieverbruik.

Scope 2

Elektraverbruik (grijs en groen)

In de kantoorpanden, loodsen maken wij gebruik van elektra voor verlichting, PC's, servers, keukenapparatuur, etc. In het laboratorium maken wij gebruik van elektra voor laboratoriumtesten. We hebben voor Rotterdam en Enter een certificaat waarmee we kunnen aantonen dat de energie in Nederland is opgewekt door windmolens. Hiermee valt het stroomverbruik van de locaties Rotterdam en Enter onder groene stroom.

Elektraverbruik lease-auto's

Het wagenpark bestaat voor een deel uit vervoermiddelen die elektrisch worden aangedreven. Het elektraverbruik van deze vervoermiddelen is als een aparte energiestroom opgenomen.

Brandstof zakelijke kilometers

Een enkele medewerker declareert zakelijke kilometers voor het gebruik maken van zijn/haar privé auto bij het bezoeken van klanten, projecten en het volgen van cursussen. De uitstoot die gemaakt wordt, wordt daarbij toegerekend aan scope 2. Deze kilometers meten wij op basis van de gedeclareerde kilometers van de betreffende medewerkers.

Energieverbruik bedrijfsterrein

De jaarlijks ingekochte elektriciteit behoort tot scope 2 en is opgenomen in het CO₂ emissie-inventaris. Informatie is afkomstig van de energienota die bij de energierekening wordt gevoegd.

Scope 3

Papier

Op kantoor verbruiken we papier voor het registreren, administreren en communiceren van gegevens. Papierverbruik behoort tot scope 3 en nemen wij niet mee in onze emissie-inventaris. De hoeveelheid papier die wordt verbruikt, is de laatste jaren beduidend minder geworden, doordat steeds meer informatie digitaal wordt uitgewisseld.

Woon/werkverkeer

Deze kilometers zijn opgenomen onder scope 1 en zijn dus inzichtelijk in ons Co₂ emissie-inventaris. Dit geldt alleen voor medewerkers met een bedrijfs-/lease-auto en niet voor medewerkers die met een privé auto reizen.

Energie verbruik op projecten

Bedrijfsmiddelen verbruiken brandstof om op locatie te opereren. Dit verbruik is opgenomen onder scope 1.

CO₂ emissie overzicht

Emissie inventaris 2020

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	21,487	m ³	1,884	40.48
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	33,254	liters	3,230	107.41
Brandstofverbruik leaseauto's (LPG)	0	liters		0.00
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	12,912	liters	2,740	35.38
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	201	liters	2,740	0.55
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	102,355	liters	3,230	330.61
Brandstofverbruik huur (diesel)	0	liters	3,230	0.00
Brandstofverbruik huur (LPG)	0	liters		0.00
Brandstofverbruik huur (benzine)	0	liters		0.00
Koudemiddelen	0	kg		0.00
			Totaal scope 1	514.43

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	9,561	kWh	556	5.32
Elektraverbruik - groen	236,473	kWh	0	0.00
Elektraverbruik - grijs leaseauto's	9,210	kWh	556	5.12
Elektraverbruik - groen leaseauto's	14,285	kWh	0	0.00
Zakelijke km priveauto's (diesel)	0	km's		0.00
Zakelijke km priveauto's (LPG)	0	km's		0.00
Zakelijke km priveauto's (benzine)	891	km's	202	0.18
Vliegreizen < 700	0	km's		0.00
Vliegreizen 700 - 2500	0	km's		0.00
Vliegreizen > 2500	0	km's		0.00
Stadswarmte	0	GJ		0.00
			Totaal scope 2	10.62

Totaal scope 1 en 2	525.04
----------------------------	---------------

Scope 1		Gasverbruik in m ³				
	2020	2019	2018	2017	2016	
Vestiging Rhoon (t/m 9-7-2019)	0	7.641	17.782	17.999	19.055	
Vestiging Amsterdam	192	84	311	435	564	
Vestiging Almelo (t/m 30-9-2020)	482	1.043	1.138	1.886	1.878	
Vestiging Enter (vanaf 1-9-2020)	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Vestiging Helmond	2.814	3.162	3.861	4.083	4.651	
Vestiging Rotterdam	18.000	13.500				
Totaal	21.487	25.430	23.092	24.403	26.148	

Scope 1		Brandstofverbruik leaseauto's in liter				
	2020	2019	2018	2017	2016	
Diesel	33.254	40.540	43.577	51.239	54.000	
Benzine	12.912	15.977	20.509	10.403	8.914	
Totaal	46.165	56.517	64.086	61.641	62.914	

Scope 1		Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen in liter				
	2020	2019	2018	2017	2016	
Diesel	102.355	93.661	86.410	92.550	95.548	
Benzine	201	207	127	193	269	
Totaal	102.566	93.868	86.537	92.743	95.817	

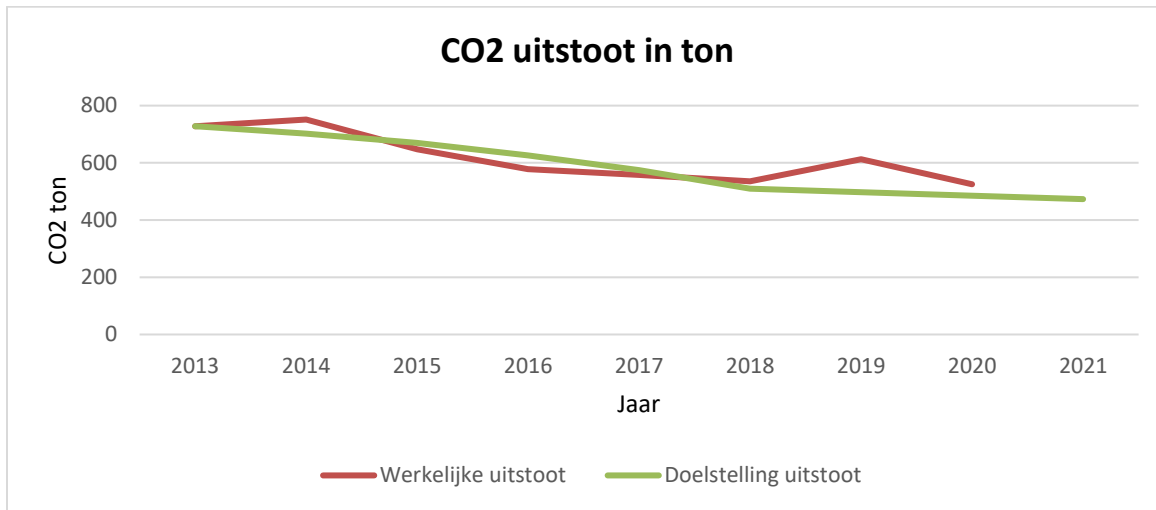
Scope 2		Grijze stroom in kWh				
	2020	2019	2018	2017	2016	
Vestiging Rhoon	0	0	0	0	0	
Vestiging Amsterdam	2.859	3.217	3.867	2.231	1.866	
Vestiging Almelo (deel 32,5%)	2.823	5.685	7.421	14.103	5.269	
Vestiging Helmond	3.879	4.900	4.682	4.701	5.317	
Vestiging Rotterdam	0	98.251	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Elektraverbruik leaseauto's	9.210	19.962	5.941	2.902	4.279	
Totaal	18.771	132.015	21.911	23.937	16.731	

Scope 2		Groene stroom in kWh				
	2020	2019	2018	2017	2016	
Vestiging Rhoon (t/m 9-7-2019)	0	49.634	169.109	168.182	170.348	
Vestiging Enter (vanaf 1-9-2020)	8.717	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Elektraverbruik leaseauto's	14.285	5.233	10.280	3.379	3.929	
Vestiging Rotterdam	227.755	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Totaal	250.757	54.867	179.389	171.561	174.277	

Projecten met gunningsvoordeel

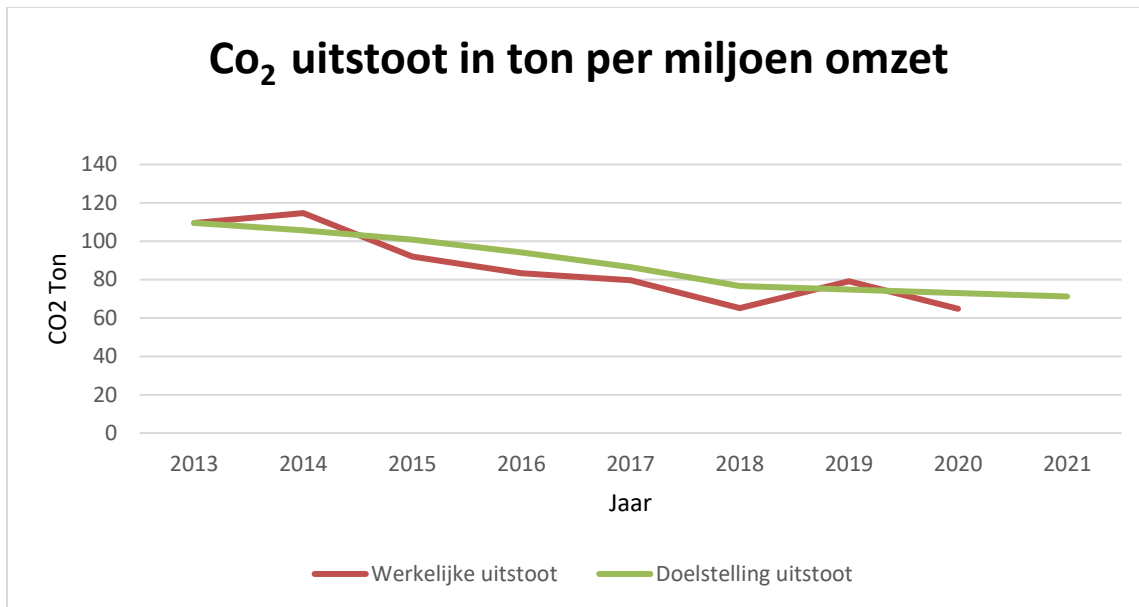
We hebben in 2020 geen projecten gehad waarbij sprake was van een specifiek gunningsvoordeel door het CO₂ certificaat niveau 3.

Analyse



De rode lijn geeft de werkelijk uitstoot weer, de groene lijn de doelstelling. De doelstelling was om voor eind 2018, 30% CO₂ reductie te bereiken t.o.v. 2013. De reductie bedroeg toen 26% en het is ons dit jaar niet gelukt om alsnog op die reductie van 30% te komen. Na een stijging in 2019 is de daling in 2020 uitgekomen op 28% t.o.v. 2013. Er is dus weer sprake van daling. Dit is voor het grootste deel toe te schrijven aan het feit dat we het elektraverbruik in Rotterdam onder groene stroom kunnen scharen.

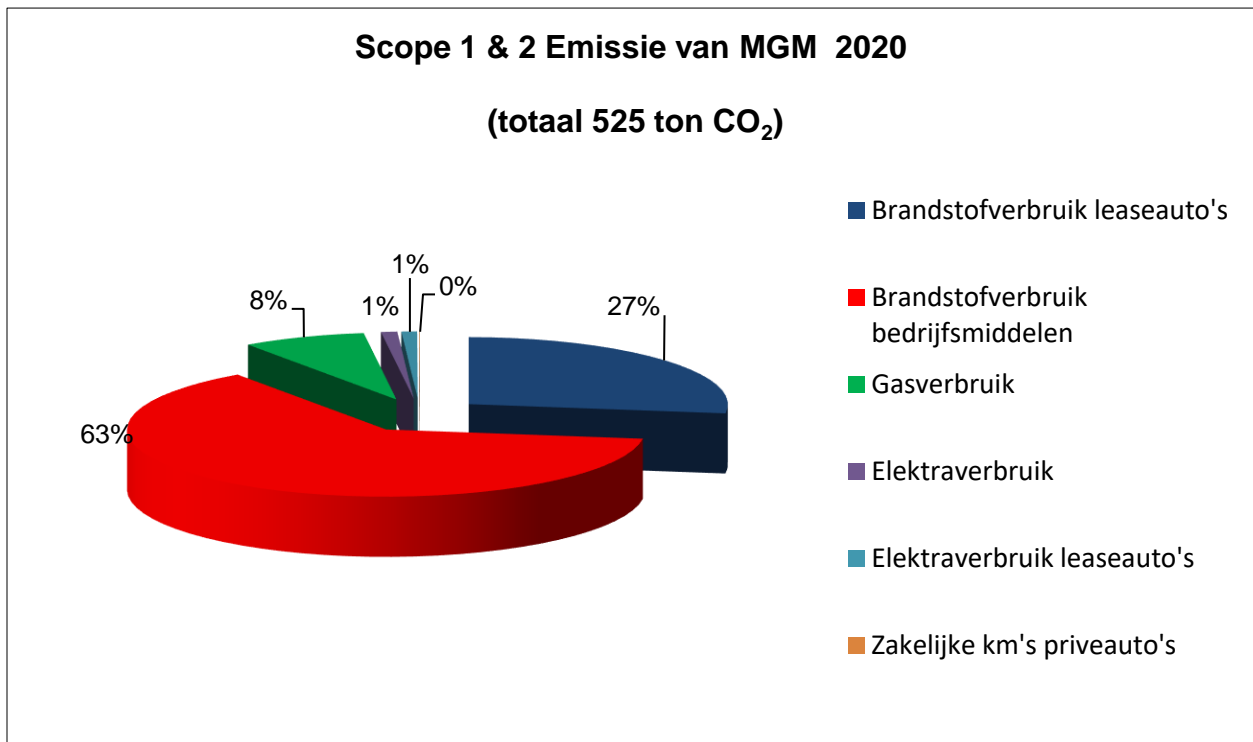
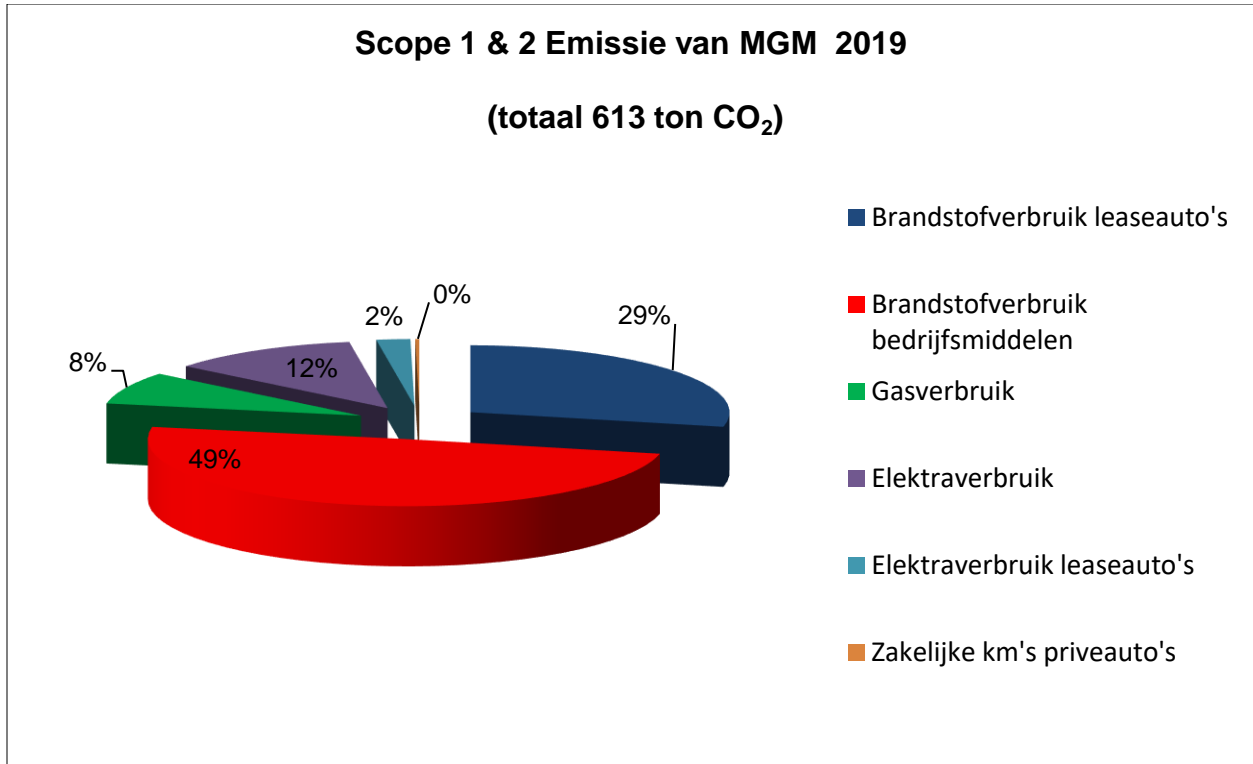
Totaal is er naar aanleiding van de bedrijfsactiviteiten 525,04 ton CO₂ gemeten in 2020. De CO₂ uitstoot in 2020 ligt weer meer in lijn met de daling die we in de jaren voor 2019 hebben ingezet.



In 2020 hebben we de stijging die in 2019 was te zien weer kunnen keren, waarmee we binnen de doelstelling blijven. Ook hier is de daling voor het grootste deel te wijten aan het feit dat we het stroomverbruik in Rotterdam als groene stroom kunnen registreren.

Het gasverbruik in Rotterdam is op basis van een schatting. We hopen in 2021 via de installateur tot de daadwerkelijke cijfers te kunnen komen. We hebben de cijfers voor 2020 doorgetrokken zoals we deze in 2019 berekend hadden. Wij verwachten geen afwijkingen van materieel belang.

Op basis van het emissie-inventaris kunnen we de onderlinge verhouding van de energiestromen inzichtelijk maken.



Op basis van de 2019 gegevens kunnen we de volgende conclusies trekken:

1. Door het omzetten van het elektraverbruik van grijze naar groene stroom in de vestiging Rotterdam is het elektraverbruik gereduceerd tot een fractie van wat het eerst was. Automatisch wordt het aandeel van de overige uitstootbronnen dan groter.
2. De bedrijfsmiddelen verbruiken nog steeds het grootste deel van de brandstof t.o.v. de leaseauto's. Door de uitleg bij punt 1 is het aandeel in de uitstoot door brandstofverbruik bij bedrijfsmiddelen groter geworden.

De totale uitstoot door brandstofverbruik (dus excl. Gas zoals in de emissie-inventaris scope 1 betreft) is 514.43 -/- 40.48 (gas) = 473.94 ton CO₂.

Leaseauto's gebruiken hiervan 142.79 ton CO₂ (2018: 174.73)

Bedrijfsmiddelen gebruiken hiervan 331.16 ton CO₂ (2018: 303.09)

Het brandstofverbruik van de leaseauto's en daarmee de uitstoot is in 2020 met name gedaald door het meer thuiswerken van kantoorpersoneel vanwege de corona situatie.

Dit levert de volgende procentuele verdeling op waarin we zien dat de bedrijfsmiddelen dit jaar opnieuw meer brandstofverbruik tot hun rekening namen ten opzichte van de leaseauto's:

	2020	2019
Leaseauto's	30.1%	36,6%
Bedrijfsmiddelen	69.9%	63,4%

3. Binnen de categorie bedrijfsmiddelen blijft het sondeerequipment (SW's en SR's) de grootste dieselverbruiker met 93,4% in 2020 (95.561 liter / 102.355 liter totaal). Dit is een lichte stijging ten opzichte van 2019 toen het aandeel van het sondeerequipment 91,6% bedroeg.
4. Het verbruik van de sondeerwagens en -rupsen is ten opzichte van 2019 onderling wel iets veranderd, echter deze verschillen zijn niet noemenswaardig. Het ene materieel is wellicht wat vaker ingezet dan het andere, waardoor onderlinge verschillen van een paar procent ontstaan zijn. Uitzondering is de afname bij SR2. Deze rups is vervangen door SR14 en is minder ingezet.

	Kenteken	2019		2020	
		Eenheden	% brandstof	Eenheden	% brandstof
SW5	BH-HJ-78	9.069	10,6%	8.534	8,9%
SW9	BV-HP-84	11.314	13,2%	12.195	12,8%
SW10	BG-ZG-28	3.035	3,5%	7.145	7,5%
SW11	BV-TH-09	7.973	9,3%	11.067	11,6%
SW12	BV-TH-08	13.359	15,6%	14.140	14,8%
SW15	48-BLN-2	14.009	16,3%	13.400	14,0%

SR1	BR-VZ-67	2.764	3,2%	4.614	4,8%
SR2	BJ-TH-53	6.827	8,0%	1.450	1,5%
SR4	3-VFZ-28	419	0,5%	1.885	2,0%
SR7-Afzetrupe	BJ-VG-68	11.748	13,7%	11.894	12,4%
SR14	92-BNG-3	2.794	3,3%	7.236	7,6%
SR16		2.507	2,9%	2.002	2,1%
		85.817	100,0%	95.561	100,0%

	Kenteken	2019		2020	
		Sondeermeters	% sondeermeters	Sondeermeters	% sondeermeters
SW5	BH-HJ-78	27261,87	11,7%	22297,55	10,1%
SW9	BV-HP-84	27027,95	11,6%	30419,55	13,7%
SW10	BG-ZG-28	5986,80	2,6%	19659,23	8,9%
SW11	BV-TH-09	25421,42	10,9%	30037,10	13,6%
SW12	BV-TH-08	26470,28	11,4%	24269,45	11,0%
SW15	48-BLN-2	28433,22	12,2%	26518,23	12,0%
SR1	BR-VZ-67	1099,61	0,5%	15,28	0,0%
SR2	BJ-TH-53	36553,45	15,7%	3000,37	1,4%
SR4	3-VFZ-28	375,78	0,2%	88,08	0,0%
SR7	BJ-VG-68	33955,74	14,6%	27628,37	12,5%
SR14	92-BNG-3	9250,65	4,0%	25006,77	11,3%
SR16		10501,42	4,5%	12647,03	5,7%
		232338,19	100,0%	221587,01	100,0%

	Kenteken	Liter per meter.					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020
SW5	BH-HJ-78	0,31	0,37	0,39	0,32	0,33	0,38
SW9	BV-HP-84	0,42	0,41	0,42	0,47	0,42	0,40
SW10	BG-ZG-28	0,41	0,41	0,44	0,40	0,51	0,36
SW11	BV-TH-09	0,36	0,43	0,34	0,34	0,31	0,37
SW12	BV-TH-08	0,49	0,59	0,51	0,48	0,50	0,58
SW15	48-BLN-2				1,53	0,49	0,51
SR1	BR-VZ-67	0,48	0,46	0,18	0,18	2,51	301,97
SR2	BJ-TH-53	0,28	0,21	0,17	0,26	0,19	0,48
SR4	3-VFZ-28	2,16	1,14	1,01	1,11	1,12	21,40
SR7 - Afzetrupe	BJ-VG-68	0,30	0,32	0,29	0,45	0,35	0,43
SR14						0,30	0,29
SR16						0,24	0,16

5. In bovenstaande tabel zijn 2 uitschieters te zien, namelijk SR1 en SR4. Deze units zijn nauwelijks ingezet in 2020. Het brandstofverbruik betreft voornamelijk het transport naar de locatie. Hierdoor is het aantal liters per meter erg hoog. SR1 is per november 2020 ook verkocht.

Identificatie CO₂ reductie mogelijkheden

Op basis van de SKAO maatregelen lijst is hieronder een samenvatting gemaakt van acties die ervoor moeten zorgen dat onze CO₂ reductie doelen behaald worden en de CO₂ uitstoot wordt verminderd.

Gebouwen

Op basis van de SKAO maatregelenlijst zien we nog de volgende mogelijkheden tot reductie:

- Het onderhandelen over groene stroom bij locaties die nog grijze stroom hebben bij contractvernieuwing; Dit betreffen de vestigingen Helmond en Amsterdam. Het aandeel van deze vestigingen in het totale energieverbruik is beperkt, waardoor het eventuele effect op de vermindering van de uitstoot gering zal zijn.
- Benchmarken. We achten dit op dit moment nog niet zinvol, aangezien we voor Rotterdam nog niet de exacte verbruikscijfers inzichtelijk hebben;
- Bij inkoop van hardware zuinigere apparatuur aanschaffen. De effecten van deze besparing zullen naar verwachting echter gering zijn;
- Investeren in zonnepanelen op locaties waar dit vooralsnog niet rendabel is; Vesting Enter heeft al zonnepanelen. Voor de hand ligt dan verder de vestiging Rotterdam. Eerder bleek het investeren in zonnepanelen hier niet rendabel. Sowieso zijn we daarbij mede afhankelijk van de verhuurder. Vestiging Rotterdam heeft al groene stroom. Het plaatsen van zonnepanelen heeft dan geen effect op de uitstoot, wel op het netto elektraverbruik in de vestiging.

Logistiek en transport

- Gebruik van speciale diesel die aantoonbaar 3% brandstofbesparing oplevert. Dit is vooralsnog niet rendabel;
- Aanschaffen van zuiniger sondeerequipment. We nemen brandstofverbruik mee bij investeringsbeslissingen op natuurlijke momenten;
- Hybride equipment. Deze techniek is binnen de branche nog niet wijdverbreid beschikbaar, wellicht over een aantal jaren wel. Hetzelfde geldt voor zero emissie vrachtwagens.

Materieel

- Bij investeringsbeslissingen over machines aantoonbaar keuze maken voor machine met laagste brandstof- en energieverbruik.
- We gaan kijken om met collegabedrijven afspraken te maken over het bij elkaar stallen van materieel of het door een collegabedrijf, dat is gevestigd nabij de projectlocatie, laten uitvoeren van het onderzoek, zodat transportkilometers worden beperkt.
- Op dit moment is hybride onderzoeksequipment nog niet of niet rendabel beschikbaar. De verwachting is dat dit de komende jaren wel het geval gaat zijn.

Onderaannemers en leveranciers

- Harde eisen stellen aan reisafstand bij inschakelen onderaannemers. We zien dit niet op korte termijn geïmplementeerd, echter wordt i.h.a. alleen al om economische redenen gekozen voor een onderaannemer die niet ver van de projectlocatie is gevestigd.

Organisatie algemeen

- We zouden meer kunnen selecteren op leveranciers met een CO₂ bewust certificaat.
- We blijven binnen de organisatie aandacht op CO₂ reductie vestigen.

Personenmobiliteit

- We gaan bij de aanschaf/lease van bedrijfsbusjes en personenauto's meer kijken naar de CO₂ uitstoot. Dit zal ook worden geïnventariseerd en opgenomen in het nieuw op te stellen auto-reglement. Daarbij zal ook worden gekeken om medewerkers die kiezen voor een leaseauto met geen of weinig uitstoot te belonen.
In 2021 moet 1 leaseauto worden vervangen. Er staan geen bedrijfsbusjes voor 2021 voor vervanging gepland.
- Vanwege de corona situatie werkt een groot deel van het kantoorpersoneel sinds maart 2020 regelmatig thuis. Daarbij is het gebruik van teleconferencing gefaciliteerd. Ook na de corona crisis zal thuiswerken en gebruik van teleconferencing gemeen goed blijven. Hierdoor wordt het woon-werk verkeer, maar ook een deel van het zakelijke verkeer voor overleg met bijvoorbeeld opdrachtgevers beperkt. Dit ook al duidelijk terug te zien in het brandstofverbruik in 2020.
- Het aantal zero emissie voertuigen binnen het wagenpark zal toenemen. Wij zullen in het op te stellen nieuwe auto-reglement kijken om de keuze van werknemers voor een zero emissie voertuig te belonen.

Initiatieven in de sector/keten

Inventarisatie sectorgenoten

Van de 28 leden binnen de branchevereniging VOTB, zijn er 6 gecertificeerd. Hieronder zijn ook een aantal bedrijven waarbij het uitvoeren van grondonderzoek niet zo zeer de core business is.

De belangrijkste sectorgenoten van Mos Grondmechanica die ook voor de CO₂ prestatieladder zijn gecertificeerd, zijn:

1. Fugro Land B.V. (Nootdorp; uitstoot van 2.161 ton CO₂ in 2019, bedrijfsgrootte middel, niveau 5 gecertificeerd)
2. Inpijn Blokpoel (Son; uitstoot van 727 ton CO₂ in 2019, bedrijfsgrootte klein, niveau 3 gecertificeerd)
3. Silt B.V. (Oirschot; uitstoot 668 ton CO₂ in 2020, bedrijfsgrootte klein, niveau 3 gecertificeerd)

Fugro heeft in 2019 een uitstoot van 2161 ton CO₂. Fugro is een veel grotere partij. Dit kun je ook terugzien aan hun uitstoot. Fugro onderneemt daarbij ook relatief veel activiteiten omdat zij ook een ISO 14001 certificaat hebben. Voor 2020 zijn hun grootste doelstellingen een pilot mobiliteitsplan en het samenvoegen van kantoren. Als initiatieven noemen ze "Duurzame leverancier", waarvan ze partner zijn en "NLIingenieurs Energietransitie".

Inpijn Blokpoel had voor 2019 de prognose gemaakt dat zij 762 ton CO₂ uitstoten, dit is op 727 ton CO₂ uitgekomen. Hun doelstelling is respectievelijk 15% en 5% reductie per mln € voor scope 1 en 2. Hun maatregelen blijven beperkt tot algemeenheden als goed plannen en zuiniger rijden. Als initiatieven noemen ze de "Duurzame leverancier". Inpijn Blokpoel heeft ook een ISO 14001 certificaat.

Silt heeft als doelstelling voor de periode 2019-2023 een reductie van 5% t.o.v. het referentiejaar 2019. Als maatregelen worden genoemd: een geëlektrificeerde sondeerwagen (pilot van start?) en elektrische busjes (uitzoeken reikwijdte, belading etc.). Als initiatieven noemen ze Vereniging Ondernemers Technisch Bodemonderzoek (VOTB, branchevereniging) en Vereniging van Milieu Adviesbureaus (VVMA).

Kijkend naar de sector menen we dat wij onszelf prima kunnen meten met de sectorgenoten. Eigenlijk is alleen een vergelijking met Inpijn Blokpoel en Silt realistisch omdat Fugro te groot is om mee te vergelijken.

Een andere qua omvang vergelijkbare branchegenoot is Wiertsema & Partners B.V. uit Tolbert, echter dit bedrijf is niet gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder, wel zijn zij in het bezit van een ISO 14001 certificaat.

Initiatieven

Onderstaand treft u een overzicht van alle initiatieven waar Mos Grondmechanica B.V. aan deelneemt die, direct of indirect, iets met CO₂ reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, Cradle to Cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc.

Deelname initiatieven Co₂ reductie	Deelname
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen beheert de CO ₂ -Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO ₂ uitstoot te beperken.	Mos Grondmechanica B.V. neemt actief deel aan de CO ₂ -Prestatieladder door het behalen van niveau 3.
Nederland CO₂ neutraal	Actief lid en jaarlijkse bijdrage. Bij NederlandCO ₂ Neutraal (NCN) is men overgestapt naar verschillende workshops tijdens de bijeenkomsten, waarbij een workshop kan worden gekozen die het meest van toepassing wordt geacht. In 2020 zijn er vanwege corona geen fysieke bijeenkomsten van NCN geweest. Wel zijn er online sessies geweest, waarbij de plenaire sessie ook achteraf kon worden bekeken en van alle sessies en workshops presentaties beschikbaar zijn, zodat niet de informatie van één, maar alle workshops kan worden bekeken. Conclusie is wel dat aangezien verreweg het grootste aandeel van onze uitstoot brandstof gerelateerd is, er uit de sessies en workshops weinig concrete zaken te halen ter reductie van onze uitstoot, behalve b.v. blauwe diesel. Dit zou een aanzienlijke reductie in uitstoot geven, maar is op dit moment slechts beperkt beschikbaar en ook zo een 40% duurder.
De Vereniging Ondernemers Technisch Bodemonderzoek (VOTB)	Ruud van der Meel is gestopt als voorzitter van het bestuur van VOTB in 2019. Per april 2019 is Nils Mulder (directeur) lid van het bestuur bij de VOTB. Met branchegenoot en CO ₂ gecertificeerde partij Inpijn Blokpoel is afgesproken om in een overleg te kijken naar gezamenlijke initiatieven en maatregelen. Dit overleg zal in Q2 van 2021 plaatsvinden.

<p>Duurzame Leverancier Duurzame Leverancier is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering.</p>	<p>Hier zijn we lid van geworden in november 2014. Er wordt met enige regelmaat gekeken, naar de activiteiten binnen het platform Duurzame Leverancier. Ook hier komen slechts zeer beperkt voor ons concreet toepasbare zaken voorbij.</p>
---	---

Om een benchmark uit te voeren hebben we op basis van het overzicht met initiatieven op de SKAO site beoordeeld of wij nog steeds aan de relevante initiatieven deelnemen. Gezien de noodzaak op de focus rond brandstofverbruik verwachten wij van de huidige deelnamen het meeste profijt te hebben.

Budgetoverzicht 2021

Omschrijving	Frequentie/aantal	Totaalkosten
Contributies	Duurzame leverancier Nederland CO ₂ neutraal SKAO	€ 1.600
Inzet medewerkers CO ₂	KAM ICT Directie	€ 8.000
Certificering	DNV	€ 3.000
Externe adviesdiensten	De Vaart	€ 2.400
Totaal		€15.000

Investeringen worden opgenomen in de normale bedrijfsvoering en geagendeerd voor afweging en besluitvorming.