

Milieu & CO₂ nieuws! (september 2021)

Inmiddels zijn de meetresultaten van onze CO₂ uitstoot over de eerste helft van 2021 bekend. Deze zijn hieronder samengevat.

Scope 1 (in tonnen CO ₂)	Totaal	gerelateerd aan omzet
Brandstofverbruik leaseauto's	71,08	17,94
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	187,14	47,22
Gasverbruik	20,29	5,12
Totaal	278,51	70,28
Scope 2 (in tonnen CO ₂)		
Elektraverbruik	2,00	0,50
Elektraverbruik leaseauto's	2,01	0,51
Zakelijke km's priveauto's	0,05	0,01
Totaal	4,06	1,02
Totaal	282,57	71,30

De totale uitstoot van CO₂ bedroeg 283 ton tegen 340 ton in de eerste helft van 2020. Deze vergelijking is echter niet terecht. Begin 2021 is uitsluitend verkregen dat het elektriciteitsverbruik in de vestiging Rotterdam als groene stroom kan worden aangemerkt per 1 januari 2020. Als de uitstoot over het 1^e halfjaar van 2020 hiervoor wordt gecorrigeerd, bedraagt deze 276 ton. Gerelateerd aan de omzet bedraagt dan de uitstoot CO₂ 71 ton/M€ tegen 69 ton/M€ in 2020. Zowel de totale uitstoot als de uitstoot gerelateerd aan de omzet zijn licht gestegen.

Als we kijken naar de uitstoot in scope 1 (directe uitstoot, door brandstof en gasverbruik) zien we met name een toename van de uitstoot als gevolg van brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen t.o.v. 2020, namelijk 187 ton CO₂ in 2021 tegen 166 ton in 2020. Ondanks corona kon het in-situ onderzoek doorgaan en zijn zelfs oudere sonderwagens, die veelal stilstaan, ingezet. De uitstoot door brandstof van de bedrijfsmiddelen bedraagt op dit moment 66% van de totale uitstoot. De uitstoot van CO₂ door brandstof van lease auto's is t.o.v. 2020 gedaald van 81 ton naar 71 ton. Dit wordt voor een belangrijk deel veroorzaakt doordat er vanaf maart 2020, vanwege corona, veel meer thuis is gewerkt. Deze trend heeft zich gedurende de eerste helft van 2021 voortgezet.

Er bestaat nog altijd onduidelijkheid over het gasverbruik in de vestiging Rotterdam dat volgt uit de standen van de tussenmeters die zijn geplaatst om ons verbruik en dat van de andere huurder van het pand te scheiden. Het totale gasverbruik is wel bekend, de verdeling van het gasverbruik tussen Mos Grondmechanica en de andere huurder betreft een zo goed mogelijke inschatting.

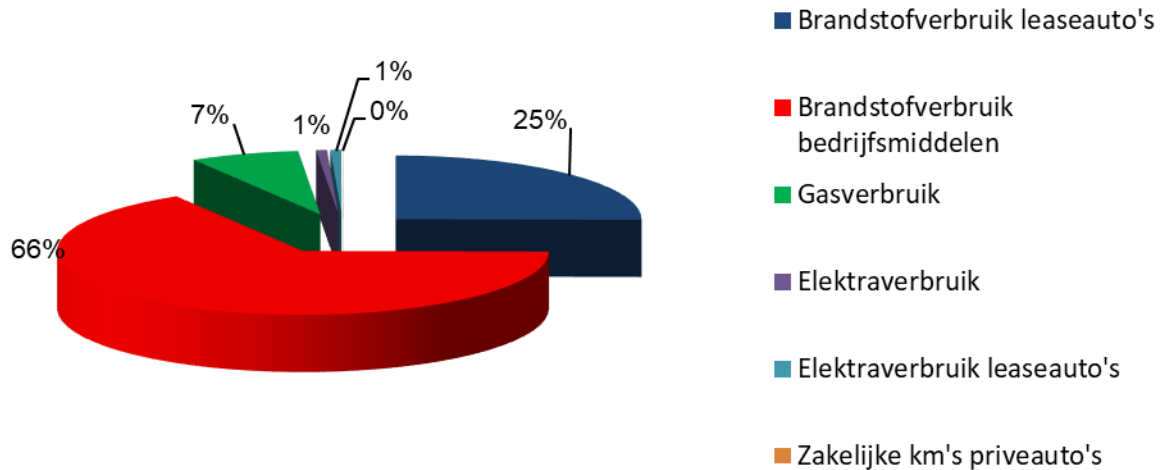
De uitstoot in scope 2 (indirecte uitstoot door o.a. elektriciteitsverbruik) is zeer laag, namelijk 4 ton. Dit is nog maar 1,4% van de totale uitstoot. Deze lage uitstoot is vrijwel geheel toe te schrijven aan het feit dat verreweg het grootste deel van elektriciteitsverbruik groene stroom betreft. Ook het aantal zakelijke kilometers is gedaald. Dit is ook te wijten aan het thuiswerken vanwege de corona pandemie.

Het brandstofverbruik is met 91% verreweg de grootste uitstootbron en dan met name van de bedrijfsmiddelen.

Ter verduidelijking staat in onderstaande grafiek onze CO₂ footprint over het eerste halfjaar van 2021.

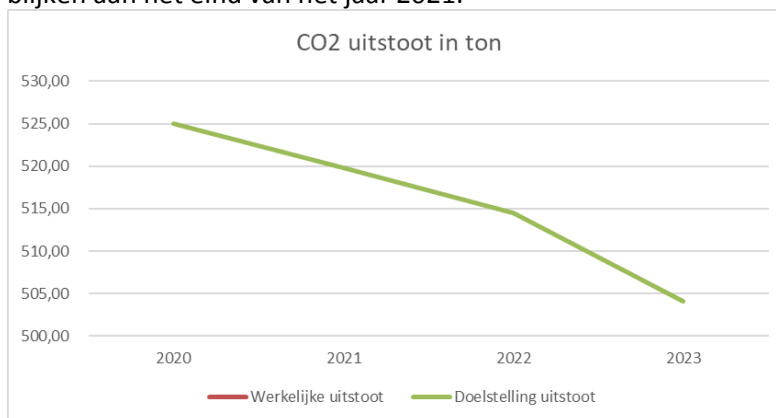
Scope 1 & 2 Emissie van MGM 1e halfjaar 2021

(totaal 283 ton CO₂)



Reductiedoelstellingen en maatregelenlijst

Het jaar 2020 zullen we als nieuw referentiejaar hanteren. Voor de jaren 2021 t/m 2023 zijn nieuwe doelstellingen voor de verdere reductie van de uitstoot geformuleerd. Hieronder is dit grafisch weergegeven. Of de totale CO₂ uitstoot in 2021 is gedaald in vergelijking met 2020, zal moeten blijken aan het eind van het jaar 2021.



De grootte van de te bereiken besparing is naar verwachting in de betreffende periode beperkt. Aangezien verreweg het grootste deel van de uitstoot brandstof gerelateerd is, dient de besparing met name vanuit de leaseauto's en de bedrijfsmiddelen te komen. De komende jaren komen weinig voertuigen in aanmerking voor vervanging, waardoor er vermoedelijk geen sprake zal zijn van een te realiseren besparing door het kiezen voor voertuigen die minder CO₂ uitstoten.

Voor het realiseren van de reductiedoelstellingen is een maatregelenlijst opgesteld. Deze lijst is op onze website terug te vinden onder het kopje MVO (CO₂ footprint 2020). Voor 2021 is ons doel een besparing van 1% CO₂ uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2020.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik en uiteraard neemt de levensduur van de band ook af!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - o Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - o Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - o Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
 - o Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
 - o Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Maak gebruik van carpoolen
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke, bij voorkeur per email aan r.vdmeel@mosgeo.com of tb@devaart.nl. Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.