

## Milieu & CO<sub>2</sub> nieuws! (maart 2022)

### Emissie-inventaris 2021

De CO<sub>2</sub>-uitstoot over 2021 is berekend. In de tabel hieronder zie je de uitstoot per energiestroom, voor 2021 en 2020. Op die manier kan je de verschillen goed zien.

Emissie-inventaris				2021	2020
Scope 1	Aantal	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	20906	1.884	39.39	40.48	
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	32549	3.262	106.18	108.47	
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	13178	2.784	36.69	35.95	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	172	2.784	0.48	0.56	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	104032	3.262	339.35	333.88	
<b>Totaal scope 1</b>			<b>522.08</b>	<b>519.35</b>	
Scope 2 + 3 (business travel)	Aantal	Conversiefactor	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>	Ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijs	6,232	0.556	3.46	5.32	
Elektraverbruik - groen	240,398	0	0.00	0.00	
Elektraverbruik - grijs leaseauto's	8,860	0.556	4.93	5.12	
Elektraverbruik - groen leaseauto's	17,149	0	0.00	0.00	
Zakelijke km priveauto's (benzine)	2,156	0.202	0.44	0.18	
<b>Totaal scope 2 + 3 (business travel)</b>			<b>8.83</b>	<b>10.62</b>	
<b>Totaal scope 1, 2 en 3 (business travel)</b>			<b>530.91</b>	<b>529.96</b>	

### Analyse

De totale uitstoot over 2021 is bijna gelijk aan die van 2020. Opvallend is dat de uitstoot voor bedrijfsmiddelen met ongeveer 5,5 ton is gestegen. Dit wordt dus gecompenseerd door een iets lager verbruik op bijvoorbeeld diesel leaseauto's en grijs elektraverbruik.

Doordat we in 2021 nog regelmatig vanuit huis hebben moeten werken is uitstoot voor lease-auto's nog vergelijkbaar. Omdat de maatschappij nu weer "open" is, verwachten we op dit punt geen verdere reductie meer.

De totale uitstoot is met 0,18% gestegen, maar afgezet tegen de omzet is de uitstoot 2,58% gedaald. Dat betekent dus dat de uitstoot per € omzet lager is dan vorig jaar. Daar zijn we blij mee.

Brandstof van bedrijfsmiddelen blijft de grootste veroorzaker van CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de onderneming. We proberen door efficiënte planning, goed onderhoud en een zuinige rij- en draaistijl zo efficiënt mogelijk met brandstof om te gaan. We hebben hier met elkaar invloed op en we moedigen je aan hier ook op te letten!

### Kansen tot verdere reductie

De grootste stappen tot reductie kunnen we in de toekomst verwachten bij bijvoorbeeld het vervangen van bedrijfsbussen. Dat is nog niet aan de orde voor 2022, maar op termijn wel. De technologische voortgang voor elektrische auto's gaat snel, en daarmee is dit het overwegen waard op het moment dat de bedrijfsauto's aan vervanging toe zijn.

Verder onderzoeken we in 2022 met branchegenoten of we gezamenlijk kunnen optrekken bij het reduceren van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot.

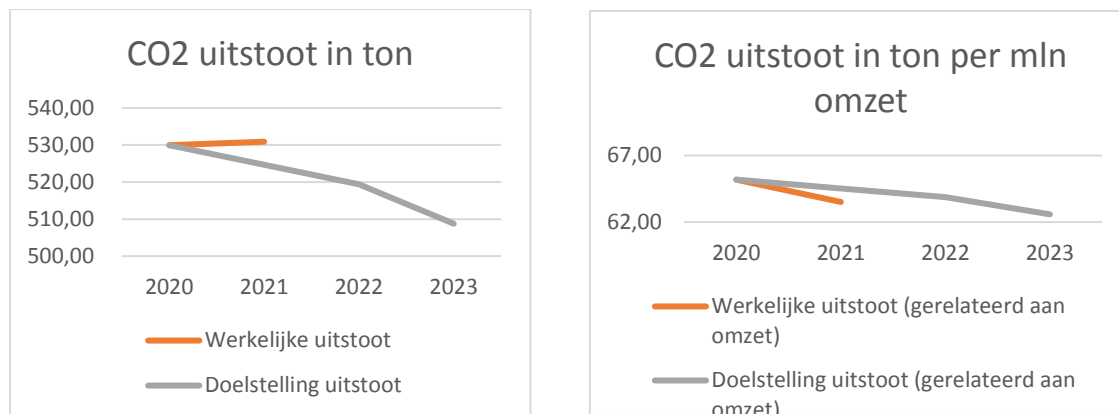
### Projecten

We hebben onderzocht welke projecten we hebben uitgevoerd, waarbij in de uitvraag vereist werd om een CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat te hebben. Het betreft projecten binnen raamcontracten, waarbij gedurende het jaar verschillende activiteiten zijn uitgevoerd. Op basis van de omzet bij de betreffende projecten is 0,75% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot (4 ton) te relateren aan deze projecten. Op deze

projecten zijn geen specifieke reductiemaatregelen gedefinieerd, anders dan de gebruikelijke algemene maatregelen: o.a. efficiënt plannen, zuinig gebruik en goed onderhoud van bedrijfsmiddelen.

## Doelstellingen

In onderstaande grafieken staan de doelstellingen en de werkelijk behaalde waardes.



Voor scope 1 en 2 + business travel hebben we op basis van de maatregelenlijst de volgende reductiedoelen opgesteld:

Jaar	2021	2022	2023
Reductie scope 1	0.86%	1.5%	2.15%
Reductie scope 2	0.57%	1.14%	1.71%

Daarnaast hebben we tot doel om alternatieve vormen van brandstof te onderzoeken. Deze alternatieve vormen zijn wel beschikbaar. De afgiftepunten zijn veelal zeer beperkt en daarnaast zijn de kosten duidelijk hoger dan gebruikelijke brandstoffen. Met de stijgende brandstofprijzen achten we het niet verantwoord om daar op over te stappen.

Voor het realiseren van de reductiedoelstellingen is een maatregelenlijst opgesteld. Deze lijst is op onze website terug te vinden onder het kopje MVO (CO<sub>2</sub> footprint 2021). Voor 2022 is ons doel een besparing van 1,5% en 1,14 voor respectievelijk scope 1 en 2 t.o.v. het referentiejaar 2020.

## Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen.
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
  - o Niet terugschakelen tijdens het remmen
  - o Schakel de motor uit tijdens het wachten
  - o Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
  - o Beperk je snelheid (als je 80% van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60% in brandstof verbruik)
  - o Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Maak gebruik van carpoolen
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO<sub>2</sub> uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke, bij voorkeur per email aan [r.vdmeel@mosgeo.com](mailto:r.vdmeel@mosgeo.com) of [tb@devaart.nl](mailto:tb@devaart.nl). Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.