

# **Mos Grondmechanica B.V. Energie auditverslag over 2021**

Verslag jaar: 2021

Verantwoordelijk: Ruud van der Meel

Directievertegenwoordiger: Ruud van der Meel

Plaats: Rotterdam

## Inleiding

In dit rapport wordt gekeken naar de CO<sub>2</sub> emissies en genomen reductie maatregelen van Mos Grondmechanica B.V..

Het rapport is opgesteld volgens ISO 14064-1 richtlijnen en bevat onder andere:

- Een emissie-inventaris van het verslagjaar
- Reductiemogelijkheden
- Reductiemaatregelen
- Reductiedoelstellingen
- Actieplan

De emissie-inventaris wordt jaarlijks geverifieerd tijdens de CO<sub>2</sub>-prestatieladderaudit.

## Bedrijf

Mos Grondmechanica B.V. houdt per april 2019 haar hoofdkantoor in Rotterdam, aan de Albert Plesmanweg 47. Voor Rotterdam geldt dus dat 2020 het eerste volledige jaar is dat de locatie in gebruik is. Daarnaast zijn er vestigingen in Amsterdam, Enter en Helmond.

Het pand in Rotterdam wordt gedeeld met een andere huurder. Om het energieverbruik te scheiden zijn er door de verhuurder tussenmeters geplaatst.

De vestiging Almelo is per 1 september 2020 verhuisd naar een nieuw kantoorpand in Enter. In Almelo werd het pand gedeeld met het bedrijf Hoogveld. Hier zijn geen tussenmeters aanwezig. Uitgangspunt is geweest dat het gas- en elektraverbruik van Mos Grondmechanica in het pand in Almelo maximaal 32,5% van het totale verbruik is. Het pand in Enter wordt ook gedeeld met andere bedrijven. Ook hier zijn geen tussenmeters aanwezig. Het aandeel van Mos Grondmechanica in het elektraverbruik (gas is niet aanwezig) is maximaal 1/3 van het totale verbruik.

De vestigingen Helmond en Amsterdam hebben een eigen gehuurd pand.

Op de bedrijfslocaties zijn verschillende energie verbruikende objecten waar Mos Grondmechanica B.V. gebruik van maakt, dit zijn: kantoor, laboratorium (in kantoor Rotterdam) en loods/opslag.

Naast de activiteiten op de bedrijfslocatie vindt het grootste deel van de activiteiten plaats op een projectlocatie. Op de projectlocatie wordt een belangrijk deel van de core business uitgevoerd namelijk: het uitvoeren van sonderingen en boringen.

Het toepassingsgebied van dit energie auditverslag is het gehele bedrijf en alle activiteiten die zij uitvoert zoals ook vastgesteld in de organizational boundary.

## Inhoud

Inleiding.....	2
Bedrijf.....	2
CO <sub>2</sub> emissie-inventaris .....	4
Inventariseren van de energiestromen .....	4
Scope 1.....	6
Scope 2.....	6
Scope 3.....	7
CO <sub>2</sub> emissie overzicht.....	8
Analyse.....	10
Identificatie CO <sub>2</sub> reductie mogelijkheden .....	13
Initiatieven in de sector/keten.....	14
Initiatieven .....	14

## co<sub>2</sub> emissie-inventaris

### Inventariseren van de energiestromen

Mos Grondmechanica B.V. meet de energiestromen die vallen binnen scope 1 & scope 2 (+ business travel uit scope 3) van het GHG protocol (Green House Gas protocol) en de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Om de energiestromen te kwantificeren in CO<sub>2</sub> emissie wordt gebruik gemaakt van emissiefactoren die vermeld staan op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Dit betekent dat er een controle heeft plaatsgevonden op de te gebruiken conversiefactoren bij de laatste emissie-inventaris. Voor 2021 zijn er wijzigingen doorgevoerd in de conversiefactoren, te weten elektraverbruik grijs en verschillende brandstoffen, waarbij er voor de brandstoffen geldt dat deze ook teruggerekend zijn voor het basisjaar.

#### *Scope 1 Directe emissies*

Onder Scope 1 vallen alle emissies waar het bedrijf direct voor verantwoordelijk is.

- Uitstoot brandstof bedrijfsmiddelen en materieel;
- Uitstoot brandstof door lease-auto's;
- Gasverbruik

#### *Scope 2 Indirecte emissies*

Onder scope 2 vallen de emissies die verband houden met het elektriciteitsverbruik van het bedrijf. De emissies ontstaan bij het opwekken van elektriciteit en worden daarom gezien als indirecte emissies.

- Energieverbruik kantoor;
- Energieverbruik laden elektrische voertuigen onderweg;

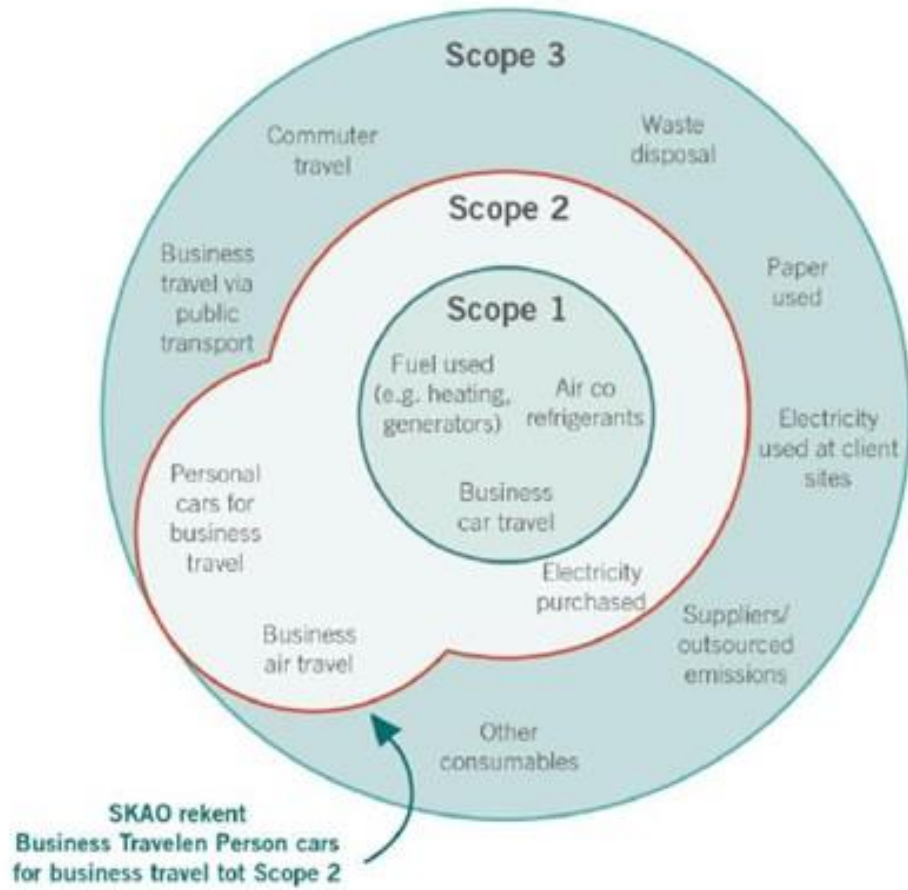
#### *Scope 3 Overige indirecte emissies*

SKAO rekent het zakelijk vervoer met een privéauto en zakenreizen per vliegtuig tot scope 3.

Binnen Mos Grondmechanica B.V. vinden de volgende energiestromen plaats:

- Uitstoot door privé auto's welke zakelijk gebruikt worden

Er wordt door Mos Grondmechanica B.V. geen gebruik gemaakt van biomassa.



## Scope 1

### *Gasverbruik*

Het totale gasverbruik komt voor het grootste deel voor rekening van de vestiging in Rotterdam. De gasmeterstanden in Rotterdam zijn gebaseerd op een schatting. We proberen via de installateur de juiste informatie te krijgen van de gasmeterstanden van de tussenmeters, maar dat is tot op heden niet gelukt. We verwachten later in 2022 hier gedetailleerd op te kunnen terugkomen.

### *Brandstof leaseauto's*

Het wagenpark bestaat uit verschillende vervoermiddelen die ofwel een benzine- ofwel een dieselmotor hebben. De verbruikte brandstof van deze auto's valt onder scope 1 en is opgenomen in de CO<sub>2</sub> emissie-inventaris. De uitstoot wordt berekend op basis van het aantal liters brandstof.

### *Brandstof bedrijfsmiddelen*

Op en naar de bedrijfs- en projectlocaties gebruiken wij bedrijfsmiddelen/materieel om werkzaamheden uit te voeren. Dit zijn hoofdzakelijk door diesel aangedreven middelen. Het verbruik valt in scope 1 en wordt gemeten door middel van het aantal liters brandstof. Bovengenoemde energiestromen vallen onder scope 1 en worden op basis van inkoop gemeten.

### *Koudemiddelen*

Op kantoor en in het laboratorium (in Rotterdam) is een klimaatinstallatie aanwezig met koelmogelijkheid. Ook is er een koelruimte, een koelcontainer en zijn er enkele kleine koelkasten aanwezig. De CO<sub>2</sub>-emissie van deze koudemiddelen is niet opgenomen in de emissie-inventaris omdat de hoeveelheden niet significant zijn. Wel wordt het elektraverbruik van deze apparaten meegenomen onder scope 2 energieverbruik.

## Scope 2

### *Elektraverbruik (grijs en groen)*

In de kantoorpanden, loodsen maken wij gebruik van elektra voor verlichting, PC's, servers, keukenapparatuur, etc. In het laboratorium maken wij gebruik van elektra voor laboratoriumtesten. We hebben voor Rotterdam en Enter een certificaat waarmee we kunnen aantonen dat de energie in Nederland is opgewekt door windmolens. Hiermee valt het stroomverbruik van de locaties Rotterdam en Enter onder groene stroom.

### *Elektraverbruik leaseauto's*

Het wagenpark bestaat voor een deel uit vervoermiddelen die elektrisch worden aangedreven. Het elektraverbruik van deze vervoermiddelen is als een aparte energiestroom opgenomen.

### *Energieverbruik bedrijfsterrein*

De jaarlijks ingekochte elektriciteit behoort tot scope 2 en is opgenomen in het CO<sub>2</sub> emissie-inventaris. Informatie is afkomstig van de energienota die bij de energierekening wordt gevoegd.

## Scope 3

### *Brandstof zakelijke kilometers*

Een enkele medewerker declareert zakelijke kilometers voor het gebruik maken van zijn/haar privé auto bij het bezoeken van klanten, projecten en het volgen van cursussen. De uitstoot die gemaakt wordt, wordt daarbij toegerekend aan scope 2. Deze kilometers meten wij op basis van de gedeclareerde kilometers van de betreffende medewerkers.

### *Papier*

Op kantoor verbruiken we papier voor het registreren, administreren en communiceren van gegevens. Papierverbruik behoort tot scope 3 en nemen wij niet mee in onze emissie-inventaris. De hoeveelheid papier die wordt verbruikt, is de laatste jaren beduidend minder geworden, doordat steeds meer informatie digitaal wordt uitgewisseld.

### *Woon/werkverkeer*

Deze kilometers zijn opgenomen onder scope 1 en zijn dus inzichtelijk in ons Co<sub>2</sub> emissie-inventaris. Dit geldt alleen voor medewerkers met een bedrijfs-/lease-auto en niet voor medewerkers die met een privé-auto reizen.

### *Energie*

#### *verbruik op projecten*

Bedrijfsmiddelen verbruiken brandstof om op locatie te opereren. Dit verbruik is opgenomen onder scope 1.

## CO<sub>2</sub> emissie overzicht

Emissie-inventaris			2021
<b>Scope 1</b>	<b>Aantal</b>	<b>Conversiefactor</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>
Gasverbruik	20906	1.884	39.39
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	32549	3.262	106.18
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	13178	2.784	36.69
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	172	2.784	0.48
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	104032	3.262	339.35
<b>Totaal scope 1</b>			<b>522.08</b>
<b>Scope 2 + 3 (business travel)</b>	<b>Aantal</b>	<b>Conversiefactor</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>
Elektraverbruik - grijs	6,232	0.556	3.46
Elektraverbruik - groen	240,398	0	0.00
Elektraverbruik - grijs leaseauto's	8,860	0.556	4.93
Elektraverbruik - groen leaseauto's	17,149	0	0.00
Zakelijke km priveauto's (benzine)	2,156	0.202	0.44
<b>Totaal scope 2 + 3 (business travel)</b>			<b>8.83</b>
<b>Totaal scope 1, 2 en 3 (business travel)</b>			<b>530.91</b>



Scope 1		Gasverbruik in m <sup>3</sup>				
	2021	2020	2019	2018	2017	
Vestiging Rhoon (t/m 9-7-2019)	-	-	7.641	17.782	17.999	
Vestiging Amsterdam	259	192	84	311	435	
Vestiging Almelo (t/m 30-9-2020)	-	482	1.043	1.138	1.886	
Vestiging Enter (vanaf 1-9-2020)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Vestiging Helmond	3.242	2.814	3.162	3.861	4.083	
Vestiging Rotterdam	17.405	18.000	13.500			
<b>Totaal</b>	<b>20.906</b>	<b>21.487</b>	<b>25.430</b>	<b>23.092</b>	<b>24.403</b>	

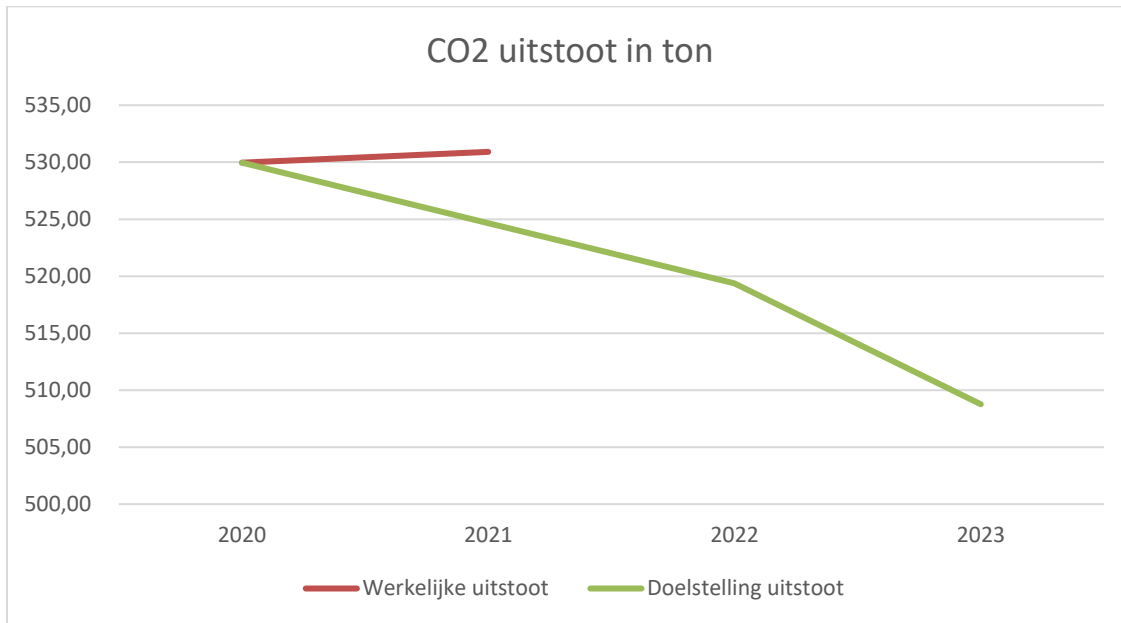
Scope 1		Brandstofverbruik leaseauto's in liter				
	2021	2020	2019	2018	2017	
Diesel	32.549	33.254	40.540	43.577	51.239	
Benzine	13.178	12.912	15.977	20.509	10.403	
<b>Totaal</b>	<b>45.727</b>	<b>46.165</b>	<b>56.517</b>	<b>64.086</b>	<b>61.641</b>	

Scope 1		Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen in liter				
	2021	2020	2019	2018	2017	
Diesel	104.032	102.355	93.661	86.410	92.550	
Benzine	172	201	207	127	193	
<b>Totaal</b>	<b>104.204</b>	<b>102.566</b>	<b>93.868</b>	<b>86.537</b>	<b>92.743</b>	

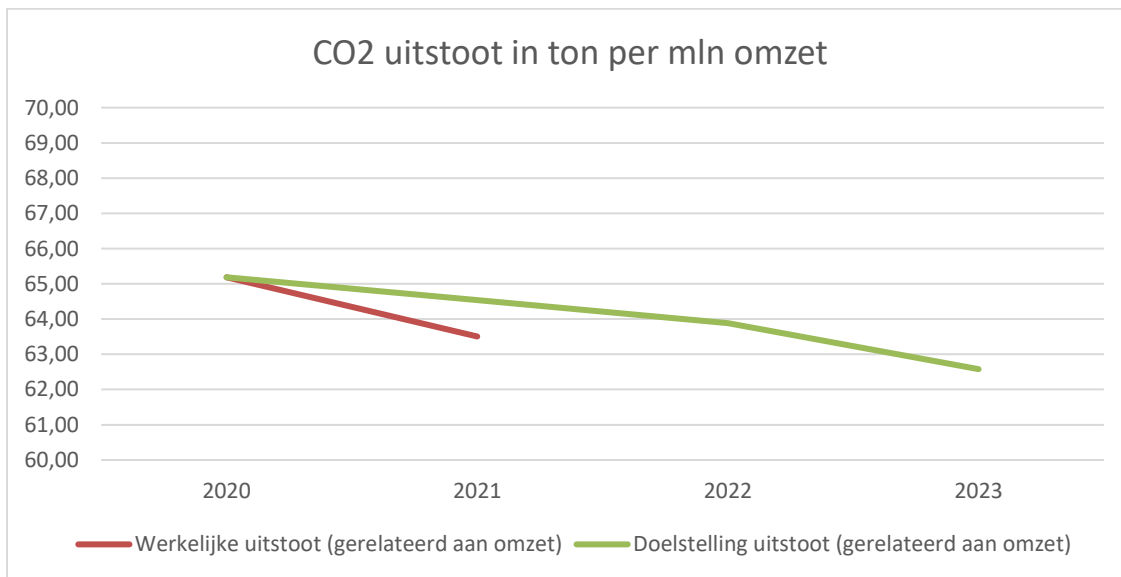
Scope 2		Grijze stroom in kWh				
				2021	2020	
Vestiging Amsterdam				2.678	2.859	
Vestiging Helmond				3.554	3.879	
Elektraverbruik leaseauto's				8.860	9.210	
<b>Totaal</b>				<b>15.092</b>	<b>18.771</b>	

Scope 2		Groene stroom in kWh				
				2021	2020	
Vestiging Enter				30.304	8.717	
Elektraverbruik leaseauto's				15.106	14.285	
Vestiging Rotterdam				225.201	227.755	
<b>Totaal</b>				<b>270.611</b>	<b>250.757</b>	

## Analyse



De rode lijn geeft de werkelijk uitstoot weer, de groene lijn de doelstelling. De doelstelling is om per eind 2023 4% CO<sub>2</sub>-reductie te bereiken ten opzichte van het basisjaar 2020. In 2021 is geen reductie gerealiseerd, maar juist een stijging van 0.18%. Echter, de omzet is ook gestegen. De CO<sub>2</sub>-uitstoot afgezet tegen de omzet komt uit op de volgende grafiek:

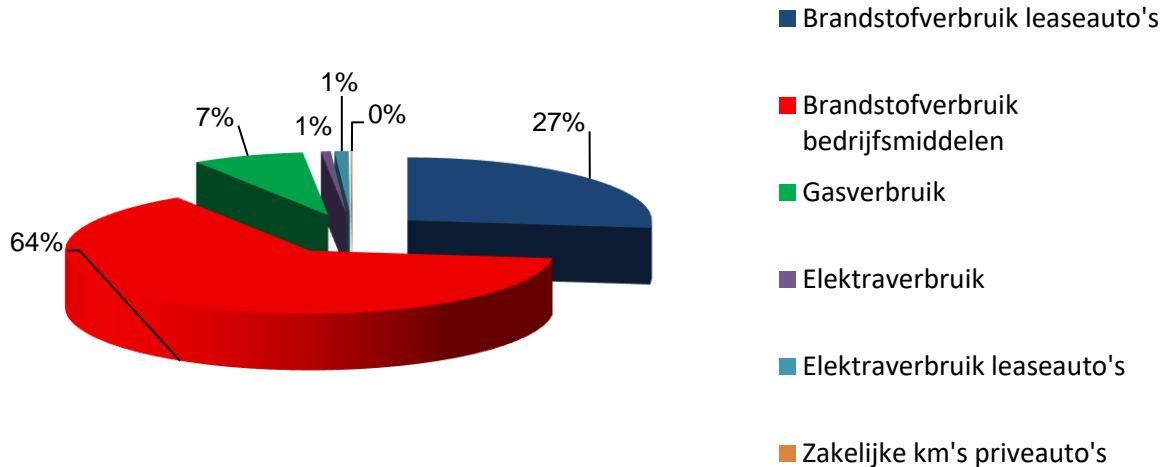


Afgezet tegen de omzet resulteert dit in 2021 in een reductie van 2.58% ten opzichte van het basisjaar 2020. Dat betekent dat er minder CO<sub>2</sub> is uitgestoten per € omzet.

Op basis van het emissie-inventaris kunnen we de onderlinge verhouding van de energiestromen inzichtelijk maken.

## Scope 1 + 2 (+3 business travel) Emissie van MGM 2021

(totaal 530,91 ton CO<sub>2</sub>)



Ten opzichte van 2020 is het percentage bedrijfsmiddelen 1% toegenomen en het gasverbruik 1% afgenomen.

Verder kunnen we de volgende conclusies trekken:

De bedrijfsmiddelen nemen nog steeds veruit het grootste deel van de emissie voor hun rekening, gevolgd door het brandstofverbruik van de leaseauto's.

De totale uitstoot door brandstofverbruik (dus excl. Gas zoals in de emissie-inventaris scope 1 betreft) is 522.08 -/- 39.39 (gas) = 482.69 ton CO<sub>2</sub>.

Leaseauto's gebruiken hiervan 142.86 ton CO<sub>2</sub> (2020: 144.42)

Bedrijfsmiddelen gebruiken hiervan 339.83 ton CO<sub>2</sub> (2020: 334.44)

Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen is dus toegenomen, en dat kan verklaard worden door de omzetstijging. Het brandstofverbruik van de leaseauto's en daarmee de uitstoot is in 2021 licht gedaald, vermoedelijk doordat het thuiswerkbeleid door de coronasituatie onverminderd van kracht was. Dit levert de volgende procentuele verdeling op waarin we zien dat de bedrijfsmiddelen dit jaar opnieuw meer brandstofverbruik tot hun rekening namen ten opzichte van de leaseauto's:

	2021	2020
Leaseauto's	29.6%	30.1%
Bedrijfsmiddelen	70.4%	69.9%

1. Binnen de categorie bedrijfsmiddelen blijft het sondeerequipment (SW's en SR's) de grootste dieselverbruiker met 90,9% in 2021 (94.694/104.204 liter; 2020: 97,7%). Dit is wel gedaald ten opzichte van 2020.
2. Het verbruik van de sondeerwagens en –rupsen is niet noemenswaardig veranderd. De SR1 is verkocht in 2020 en SR4 is niet in actie gekomen.

		2020		2021	
	Kenteken	Eenheden	% brandstof	Eenheden	% brandstof
SW5	58-BJJ-6	8,534	8.5%	8,044	8.5%
SW9	BV-HP-84	12,195	12.2%	14,661	15.5%
SW10	BG-ZG-28	7,145	7.1%	5,725	6.0%
SW11	BV-TH-09	11,067	11.0%	10,889	11.5%
SW12	BV-TH-08	14,140	14.1%	10,715	11.3%
SW15	48-BLN-2	13,400	13.4%	12,560	13.3%
SR1	BR-VZ-67	4,614	4.6%		
SR2	BJ-TH-53	1,450	1.4%	5,529	5.8%
SR4	3-VFZ-28	1,885	1.9%		
SR7 - Afzetrups	BJ-VG-68	11,894	11.9%	13,191	13.9%
SR14		7,236	7.2%	7,275	7.7%
SR16		6,616	6.6%	6,104	6.4%
		<b>100,175</b>	<b>100.0%</b>	<b>94,694</b>	<b>100.0%</b>

		2020		2021	
	Kenteken	Sondeermeters	% sondeermeters	Sondeermeters	% sondeermeters
SW5	58-BJJ-6	22297.55	10.1%	19,831.09	8.5%
SW9	BV-HP-84	30419.55	13.7%	34,944.89	15.0%
SW10	BG-ZG-28	19659.23	8.9%	12,934.75	5.6%
SW11	BV-TH-09	30037.10	13.6%	26,587.47	11.4%
SW12	BV-TH-08	24269.45	11.0%	20,399.34	8.8%
SW15	48-BLN-2	26518.23	12.0%	24,954.04	10.7%
SR1	BR-VZ-67	15.28	0.0%		
SR2	BJ-TH-53	3000.37	1.4%	20,129.34	8.7%
SR4	3-VFZ-28	88.08	0.0%		
SR7 - Afzetrups	BJ-VG-68	27628.37	12.5%	34,819.19	15.0%
SR14		25006.77	11.3%	25,017.82	10.8%
SR16		12647.03	5.7%	12,697.66	5.5%
		<b>221587.01</b>	<b>100.0%</b>	<b>232315.59</b>	<b>100.0%</b>

		Liter per meter.						
	Kenteken	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
SW5	58-BJJ-6	0.31	0.37	0.39	0.32	0.33	0.38	0.41
SW9	BV-HP-84	0.42	0.41	0.42	0.47	0.42	0.40	0.42
SW10	BG-ZG-28	0.41	0.41	0.44	0.40	0.51	0.36	0.44
SW11	BV-TH-09	0.36	0.43	0.34	0.34	0.31	0.37	0.41
SW12	BV-TH-08	0.49	0.59	0.51	0.48	0.50	0.58	0.53
SW15	48-BLN-2				1.53	0.49	0.51	0.50
SR1	BR-VZ-67	0.48	0.46	0.18	0.18	2.51	301.97	
SR2	BJ-TH-53	0.28	0.12	0.67	0.26	0.19	0.48	0.27
SR4	3-VFZ-28	2.16	1.14	1.01	1.11	1.12	21.40	
SR7 - Afzetruips	BJ-VG-68	0.30	0.32	0.29	0.45	0.35	0.43	0.38
SR14						0.30	0.29	0.29
SR16						0.50	0.52	0.48

3. In bovenstaande tabel is het brandstofverbruik per sondeermeter af te lezen. Ook hier zijn geen noemenswaardige verschillen te noemen. SR1 is verkocht en SR4 is niet in actie gekomen in 2021.

## Identificatie CO<sub>2</sub>reductie mogelijkheden

Op basis van de SKAO maatregelen lijst is hieronder een samenvatting gemaakt van acties die ervoor moeten zorgen dat onze CO<sub>2</sub>reductie doelen behaald worden en de CO<sub>2</sub> uitstoot wordt verminderd.

### Kantoren

Op basis van de SKAO maatregelenlijst zien we nog de volgende mogelijkheden tot reductie:

- Het onderhandelen over groene stroom bij locaties die nog grijze stroom hebben bij contractvernieuwing; Dit betreffen de vestigingen Helmond en Amsterdam. Het aandeel van deze vestigingen in het totale energieverbruik is beperkt, waardoor het eventuele effect op de vermindering van de uitstoot gering zal zijn. Onderhandelingen zijn niet gepland voor 2022.
- Benchmarks. We achten dit op dit moment nog niet zinvol, aangezien we voor Rotterdam nog niet de exacte verbruikscijfers inzichtelijk hebben;
- Bij inkoop van hardware zuinigere apparatuur aanschaffen. De effecten van deze besparing zullen naar verwachting echter gering zijn;
- Investeren in zonnepanelen op locaties waar dit vooralsnog niet rendabel is; Vesting Enter heeft al zonnepanelen. Voor de hand ligt dan verder de vestiging Rotterdam. Eerder bleek het investeren in zonnepanelen hier niet rendabel. Met de stijgende energieprijzen kan hier verandering in komen. Er bestaat ook een afhankelijkheid van de bereidheid tot het mogen installeren van zonnepanelen van de verhuurder. Het zal voor locatie Rotterdam echter geen verschil maken voor de uitstoot, want er is daar al sprake van groene stroom.

### Logistiek en transport

- Gebruik van speciale diesel die aantoonbaar 3% brandstofbesparing oplevert. Dit is vooralsnog niet rendabel en met de gestegen brandstofprijzen zeker niet;

- Aanschaffen van zuiniger sondeerequipment. We nemen brandstofverbruik mee bij investeringsbeslissingen op natuurlijke momenten;
- Hybride equipment. Deze techniek is binnen de branche nog niet wijdverbreid beschikbaar, wellicht over een aantal jaren wel. Hetzelfde geldt voor zero emissie vrachtwagens. Vanuit de ketenoverleg zullen we mogelijkheden overwegen.

### **Materieel**

- Bij investeringsbeslissingen over machines aantoonbaar keuze maken voor machine met laagste brandstof- en energieverbruik.
- We gaan kijken om met collegabedrijven afspraken te maken over het bij elkaar stallen van materieel of het door een collegabedrijf, dat is gevestigd nabij de projectlocatie, laten uitvoeren van het onderzoek, zodat transportkilometers worden beperkt. Met de gestegen brandstofkosten is dit zeker uit economisch oogpunt een belangrijk alternatief.
- Op dit moment is hybride onderzoeksequipment nog niet of niet rendabel beschikbaar. De verwachting is dat dit de komende jaren wel het geval gaat zijn.

### **Onderaannemers en leveranciers**

- Harde eisen stellen aan reisafstand bij inschakelen onderaannemers. We zien dit niet op korte termijn geïmplementeerd, echter wordt i.h.a. alleen al om economische redenen gekozen voor een onderaannemer die niet ver van de projectlocatie is gevestigd.

### **Organisatie algemeen**

- We zouden meer kunnen selecteren op leveranciers met een CO<sub>2</sub> bewust certificaat.
- We blijven binnen de organisatie aandacht op CO<sub>2</sub> reductie vestigen.

### **Personenmobiliteit**

- We gaan bij de aanschaf/lease van bedrijfsbusjes en personenauto's meer kijken naar de CO<sub>2</sub> uitstoot. In 2022 speelt dit niet, maar de technologische vooruitgang maakt het overwegen van elektrische bedrijfswagens op lange termijn zeker de moeite waard. In 2022 staat geen vervanging van auto's op de planning.
- We verwachten dat thuiswerken en teleconferencing tot de standaard manier van werken blijft behoren, in elk geval gedeeltelijk. Dit zal invloed hebben op het brandstofverbruik. Echter, omdat de maatschappij nu weer "open" is, verwachten we niet dat dit een grotere reductie teweegbrengt dan in de afgelopen 2 jaar.
- Het aantal zero emissie voertuigen binnen het wagenpark zal toenemen. Wij zullen in het op te stellen nieuwe auto-reglement kijken om de keuze van werknemers voor een zero emissie voertuig te belonen.

## **Initiatieven in de sector/keten**

### **Initiatieven**

Onderstaand treft u een overzicht van alle initiatieven waar Mos Grondmechanica B.V. aan deelneemt die, direct of indirect, iets met CO<sub>2</sub> reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, Cradle to Cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc.

<b>Deelname initiatieven Co<sub>2</sub> reductie</b>	<b>Deelname</b>
<p><b>SKAO</b> Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden &amp; Ondernemen beheert de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO<sub>2</sub> uitstoot te beperken.</p>	<p>Mos Grondmechanica B.V. neemt actief deel aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder door het behalen van niveau 3.</p>
<p><b>Nederland CO<sub>2</sub> neutraal</b></p>	<p>Lid en jaarlijkse bijdrage. Bij NederlandCO<sub>2</sub>Neutraal (NCN) is men overgestapt naar verschillende workshops tijdens de bijeenkomsten, waarbij een workshop kan worden gekozen die het meest van toepassing wordt geacht. In 2021 zijn er vanwege corona geen fysieke bijeenkomsten van NCN geweest. Wel zijn er online sessies geweest, waarbij de plenaire sessie ook achteraf kon worden bekeken en van alle sessies en workshops presentaties beschikbaar zijn, zodat niet de informatie van één, maar alle workshops kunnen worden bekeken. Conclusie is wel dat aangezien verreweg het grootste aandeel van onze uitstoot brandstof gerelateerd is, er uit de sessies en workshops weinig concrete zaken te halen ter reductie van onze uitstoot, behalve b.v. blauwe diesel. Dit zou een aanzienlijke reductie in uitstoot geven, maar is op dit moment slechts beperkt beschikbaar en ook zo een 40% duurder.</p>
<p><b>De Vereniging Ondernemers Technisch Bodemonderzoek (VOTB)</b></p>	<p>Nils Mulder is bestuurslid van de VOTB. Met branchegenoot en CO<sub>2</sub> gecertificeerde partij Inpijn Blokpoel is een overleg gevoerd. Vanuit de branchevereniging is afgesproken een commissie in te stellen die zich met CO<sub>2</sub> reductie bezig gaat houden. Dit wordt in april in de ledenvergadering worden voorgelegd.</p>
<p><b>Duurzame Leverancier</b> Duurzame Leverancier is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering.</p>	<p>Hier zijn we lid van geworden in november 2014. Er wordt met enige regelmaat gekeken, naar de activiteiten binnen het platform Duurzame Leverancier. Ook hier komen slechts zeer beperkt voor ons concreet toepasbare zaken voorbij.</p>

Om een benchmark uit te voeren hebben we Sop basis van het overzicht met initiatieven op de SKAO site beoordeeld of wij nog steeds aan de relevante initiatieven deelnemen. Gezien de noodzaak op de focus rond brandstofverbruik verwachten wij van de huidige deelnamen het meeste profijt te hebben.