

Milieu & CO₂ nieuws! (september 2022)

Emissie-inventaris 1^e helft van 2022

De CO₂-uitstoot over de eerste helft van 2022 is berekend. In de tabel hieronder zie je de uitstoot per energiestroom, voor de eerste helft van 2022 en de vergelijking met 2021. Op die manier kan je de verschillen goed zien.

Emissie-inventaris				2022	2021
Scope 1	Eenheid	Aantal	Conversiefactor	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Gasverbruik	Nm ³	9015	2,085	18,80	20,29
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	liter	15079	3,262	49,19	53,69
Brandstofverbruik leaseauto's (lpg)	liter	792	1,798	1,42	0,00
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	liter	5913	2,784	16,46	18,20
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	liter	124	2,784	0,34	0,32
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	liter	44479	3,262	145,09	188,67
Totaal scope 1				231,31	281,18
Scope 2 + 3 (business travel)	Eenheid	Aantal	Conversiefactor	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	kWh	2.325	0,523	1,22	2,00
Elektraverbruik - groen	kWh	112.614	0	0,00	0,00
Elektraverbruik - grijs leaseauto's	kWh	1.022	0,523	0,53	2,01
Elektraverbruik - groen leaseauto's	kWh	5.005	0	0,00	0,00
Zakelijke km priveauto's (benzine)	km	1.867	0,204	0,38	0,05
Totaal scope 2 + 3 (business travel)				2,13	4,06
Totaal scope 1, 2 en 3 (business travel)				233,44	285,24

Analyse

De totale uitstoot van CO₂ bedroeg in de eerste helft van 2022, 233 ton tegen 285 ton in de eerste helft van 2021. Circa 99% van de uitstoot valt onder scope 1. De totale uitstoot is t.o.v. de eerste helft van 2021 dus met circa 52 ton gedaald. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door een lager brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen, meer in het bijzonder van het sondeerequipment. In vergelijking met de 1^e helft van 2021 is in 2022 ruim 13.000 liter minder diesel verbruikt. Eén sondeerunit heeft stil gestaan. Het aantal meters dat in de 1^e helft van 2022 is gesondeerd, ligt circa een kwart lager dan in 2021. We hebben zelf dus duidelijk minder gesondeerd.

De uitstoot als gevolg van het verbruik van elektra is ook gedaald. Bij het verbruik van groene stroom heeft dit geen invloed op de uitstoot. Het verbruik van grijze stroom is gedaald door onder meer het sluiten van het kantoor in Amsterdam en het uit dienst gaan van een medewerker met een elektrische leaseauto.

Gerelateerd aan de omzet bedraagt de uitstoot CO₂ in de eerste helft van 2022, 61 ton/M€ tegen 72 ton/M€ in 2021. Hier is dus ook een duidelijke daling te zien.

Brandstof van bedrijfsmiddelen blijft de grootste veroorzaker van CO₂-uitstoot binnen de onderneming. We proberen door efficiënte planning, goed onderhoud en een zuinige rij- en draaistijl zo efficiënt mogelijk met brandstof om te gaan. We hebben hier met elkaar invloed op en we moedigen je aan hier ook op te letten!

Kansen tot verdere reductie

De grootste stappen tot reductie kunnen we in de toekomst verwachten bij het elektrificeren van het wagenpark, bijvoorbeeld bij het vervangen van bedrijfsbussen. Dat is nog niet aan de orde voor 2022, maar op termijn wel. De technologische voortgang voor elektrische auto's gaat snel, en daarmee is dit het overwegen waard op het moment dat de bedrijfsauto's aan vervanging toe zijn. Ook bij de bedrijfsmiddelen zijn ontwikkelingen gaande, zoals hybride oplossingen voor sondeer- en boorequipment. Wij houden deze ontwikkelingen in de gaten.

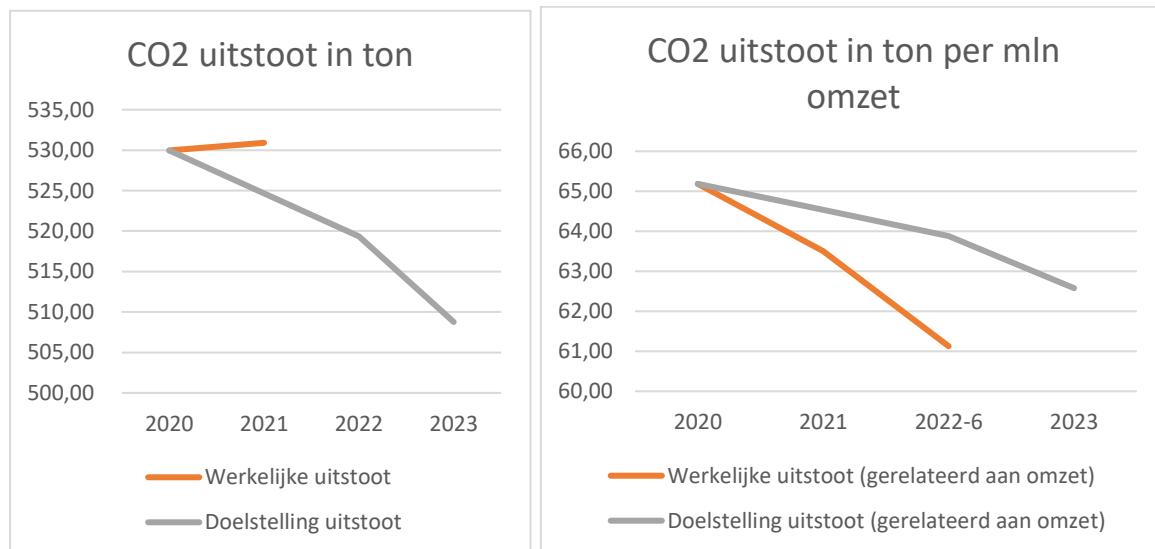
Verder onderzoeken we in 2022 met branchegenoten of we gezamenlijk kunnen optrekken bij het reduceren van onze CO₂-uitstoot. Hiertoe wordt er gewerkt aan het opzetten van een commissie duurzaamheid vanuit de branchevereniging VOTB.

Projecten

We hebben onderzocht welke projecten we hebben uitgevoerd, waarbij in de uitvraag vereist werd om een CO₂ prestatieladder certificaat te hebben. Het betreft met name projecten binnen raamcontracten, waarbij gedurende het jaar verschillende activiteiten zijn uitgevoerd. Op basis van de omzet bij de betreffende projecten die in 2022 zijn gestart en in de eerste helft van 2022 zijn afgerond, is 1,05% van de CO₂-uitstoot (2,45 ton) te relateren aan deze projecten. Op deze projecten zijn geen specifieke reductiemaatregelen gedefinieerd, anders dan de gebruikelijke algemene maatregelen: o.a. efficiënt plannen, zuinig gebruik en goed onderhoud van bedrijfsmiddelen.

Doelstellingen

In onderstaande grafieken staan de doelstellingen en de werkelijk behaalde waardes. Hierbij is over de totale uitstoot CO₂ nog geen duidelijkheid, echter lijkt het erop dat we een redelijke reductie kunnen behalen.



Voor scope 1 en 2 + business travel hebben we op basis van de maatregelenlijst de volgende reductiedoelen opgesteld:

Jaar	2021	2022	2023
Reductie scope 1	0.86%	1.5%	2.15%
Reductie scope 2	0.57%	1.14%	1.71%

Daarnaast hebben we tot doel om alternatieve vormen van brandstof te onderzoeken. Deze alternatieve vormen zijn wel beschikbaar. De afgiftepunten zijn veelal zeer beperkt en daarnaast zijn de kosten duidelijk hoger dan gebruikelijke brandstoffen. Met de stijgende brandstofprijzen achten we het niet verantwoord om daar op over te stappen.

Voor het realiseren van de reductiedoelstellingen is een maatregelenlijst opgesteld. Deze lijst is op onze website terug te vinden onder het kopje MVO (CO₂ footprint 2021). Voor 2022 is ons doel een besparing van 1,5% en 1,14 voor respectievelijk scope 1 en 2 t.o.v. het referentiejaar 2020.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen.
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - o Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - o Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - o Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
 - o Beperk je snelheid (als je 80% van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60% in brandstof verbruik)
 - o Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Maak gebruik van carpoolen
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Zet de verwarming aan het eind van de dag lager!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke, bij voorkeur per email aan r.vdmeel@mosgeo.com of tb@devaart.nl. Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.