

Milieu & CO₂ nieuws! (februari 2023)

Emissie-inventaris 2022

De CO₂-uitstoot over 2022 is berekend. In de tabel hieronder zie je de uitstoot per energiestroom, voor 2022 en de vergelijking met 2021. Op die manier kan je de verschillen goed zien.

Emissie-inventaris		2021		2022	
Scope 1	Eenheid	Ton CO ₂	Aantal	Conversiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	Nm ³	39.39	17696	2.085	36.90
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	liter	106.17	29088	3.262	94.88
Brandstofverbruik leaseauto's (lpg)	liter	0.00	2163	1.798	3.89
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	liter	36.69	12285	2.784	34.20
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	liter	0.48	266	2.784	0.74
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	liter	339.35	83859	3.262	273.55
Totaal scope 1		522.08			444.16
Scope 2 + 3 (business travel)	Eenheid	Ton CO ₂	Aantal	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	kWh	3.46	3,731	0.523	1.95
Elektraverbruik - groen	kWh	0.00	271,702	0	0.00
Elektraverbruik - grijs leaseauto's	kWh	4.93	2,956	0.523	1.55
Elektraverbruik - groen leaseauto's	kWh	0.00	9,908	0	0.00
Zakelijke km priveauto's (benzine)	km	0.44	5,399	0.204	1.10
Totaal scope 2 + 3 (business travel)		8.83			4.60
Totaal scope 1, 2 en 3 (business travel)		530.91			448.76

Analyse

De totale uitstoot van CO₂ bedroeg in 2022, 449 ton tegen 531 ton in 2021. Circa 99% van de uitstoot valt onder scope 1. De totale uitstoot is t.o.v. 2021 dus met circa 82 ton gedaald (15,5% daling). Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door een lager brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen, meer in het bijzonder van het sondeerequipment. In vergelijking met 2021 is in 2022, 15.644 liter minder diesel verbruikt, een afname van 16,5% t.o.v. 2021. Het aantal meters dat in 2022 is gesondeerd, ligt circa 27% lager dan in 2021. We hebben dus duidelijk minder meters gesondeerd. Dit heeft voor een belangrijk deel te maken met het onvoldoende beschikbaar zijn van personeel, waardoor de bezetting van diverse sondeerunits laag is geweest. Het feit dat het percentage van het aantal meters dat minder is gesondeerd, beduidend groter is dan het percentage van het minder aantal liters brandstof, wordt verklaard doordat er in 2022 sprake is geweest van relatief veel projecten met slechts een beperkt aantal sonderingen, zoals voor de projecten voor trafostations. Hierdoor wordt er door de bedrijfsmiddelen verhoudingsgewijs meer gereden van locatie naar locatie dan gesondeerd.

T.o.v. 2021 is ook sprake van een ruim 10% lager brandstofverbruik van de leaseauto's. Vanwege het weer "open" zijn van de maatschappij na de Corona periode, hadden we dit niet direct zo verwacht. Er wordt echter, zeker na het invoeren van een regeling hiervoor binnen onze organisatie, door een groot deel van het kantoorpersoneel gedeeltelijk thuis gewerkt. Daarnaast vinden er minder fysieke bijeenkomsten plaats buiten kantoor en wordt in de plaats daarvan meer gebruik gemaakt van tools voor video conferencing.

De uitstoot als gevolg van het verbruik van elektra is in 2022 ook gedaald. Bij het verbruik van groene stroom heeft dit geen invloed op de uitstoot. Het verbruik van grijze stroom is gedaald door onder meer het sluiten van het kantoor in Amsterdam in april 2022 en het uit dienst gaan van een medewerker met een elektrische leaseauto eind 2021.

Gerelateerd aan de omzet bedraagt de uitstoot CO₂ in 2022, 56 ton/M€ tegen 64 ton/M€ in 2021. Hier is dus ook een duidelijke daling te zien van 12,5%. Kanttekening daarbij is dat in 2022 de omzet gerelateerd aan werkzaamheden die door derden voor ons zijn uitgevoerd, duidelijk hoger is dan in 2021. Tegenover deze omzet staat dan geen uitstoot.

Brandstof van bedrijfsmiddelen blijft de grootste veroorzaker van CO₂-uitstoot binnen de onderneming. We proberen door efficiënte planning, goed onderhoud en een zuinige rij- en draai-stijl zo efficiënt mogelijk met brandstof om te gaan. We hebben hier met elkaar invloed op en we moedigen je aan hier ook op te letten!

Kansen tot verdere reductie

De grootste stappen tot reductie kunnen we in de toekomst verwachten bij het elektrificeren van het wagenpark, bijvoorbeeld bij het vervangen van bedrijfsbussen. Dat gaat in 2023 spelen. Hoewel de technologische voortgang voor elektrische auto's snel gaat, is uit een analyse gebleken dat, naast een aantal praktische beperkingen, zoals het door de werknemer thuis kunnen opladen van de auto, met name het verschil in kosten tussen een elektrische en diesel aangedreven bedrijfsauto nog dusdanig groot is, dat is besloten op dit moment nog niet over te gaan naar elektrisch aangedreven bedrijfsauto's.

Ook bij de bedrijfsmiddelen zijn ontwikkelingen gaande, zoals hybride oplossingen voor sondeer- en boorequipment. Wij houden deze ontwikkelingen in de gaten, mocht vervanging van equipment actueel worden.

Met de ondernemingsraad wordt op dit moment de huidige autoregeling voor leaseauto's binnen Mos Grondmechanica herzien, waarbij onder meer eisen zullen worden gesteld aan de maximale CO₂ uitstoot en het gebruik van elektrische auto's zal worden gestimuleerd. De verwachting is dat de nieuwe autoregeling binnenkort van kracht wordt.

Mede op ons initiatief is binnen de VOTB het besluit genomen om een commissie duurzaamheid op te richten, waar de CO₂ uitstoot een onderdeel zal uitmaken. De eerste vergadering van deze commissie moet nog plaatsvinden. De bedoeling was voor eind februari 2023. Er zijn 8 branchegenoten die interesse hebben getoond om deel te nemen. Vanuit Mos zullen Alex de Ronde en Floris van 't Klooster bij de commissie betrokken zijn.

Voor het kantoor in Rotterdam is de verhuurder bezig met een onderzoek naar het eventueel plaatsen van zonnepanelen. Hoewel dit vanwege de groene stroom in Rotterdam geen direct effect heeft op onze CO₂ uitstoot, zal dit wel leiden tot een afname van het netto elektriciteitsverbruik.

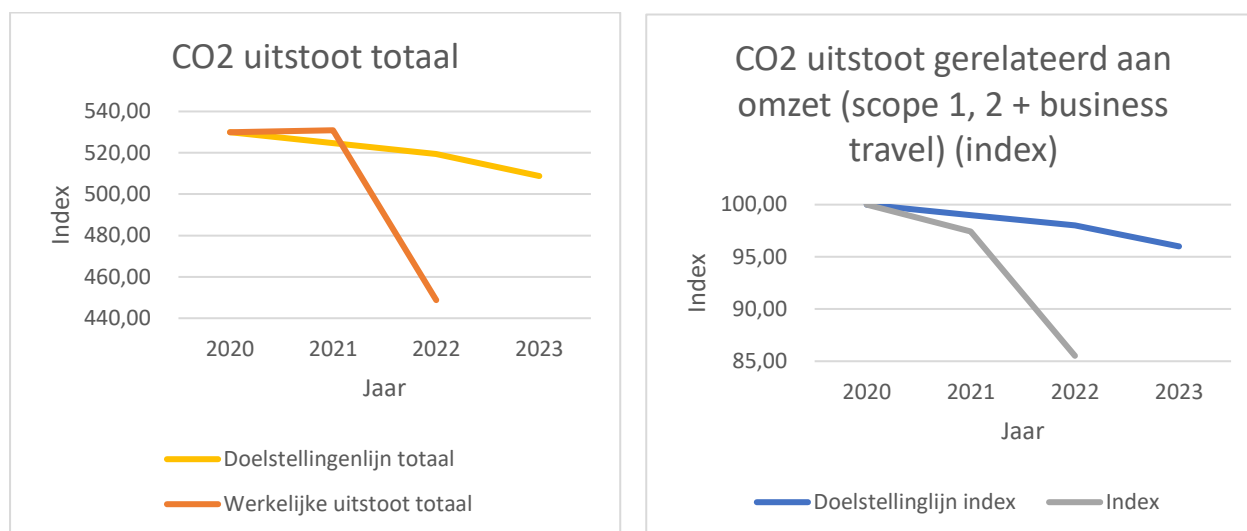
Projecten

We hebben onderzocht welke projecten we hebben uitgevoerd, waarbij in de uitvraag vereist werd om een CO₂ prestatieladder certificaat te hebben. Het betreft met name projecten binnen raamcontracten, waarbij gedurende het jaar verschillende activiteiten zijn uitgevoerd. Op basis van de omzet in 2022 bij de betreffende projecten waarvoor in 2022 werkzaamheden zijn uitgevoerd, is 15,7% van de CO₂-uitstoot (70,27 ton) te relateren aan deze projecten. Dit percentage ligt aanzienlijk hoger dan in 2021. De toename wordt met name veroorzaakt door één specifiek project voor het Havenbedrijf Rotterdam met een omzet van meer dan k€ 500.

Op deze projecten zijn geen specifieke reductiemaatregelen gedefinieerd, anders dan de gebruikelijke algemene maatregelen: o.a. efficiënt plannen, zuinig gebruik en goed onderhoud van bedrijfsmiddelen.

Doelstellingen

In onderstaande grafieken staan de doelstellingen en de werkelijk behaalde waardes.



Voor scope 1 en 2 + business travel hebben we op basis van de maatregelenlijst de volgende reductiedoelen opgesteld:

Jaar	2021	2022	2023
Reductie scope 1	0.86%	1.5%	2.15%
Reductie scope 2	0.57%	1.14%	1.71%

Daarnaast hebben we tot doel om alternatieve vormen van brandstof te onderzoeken. Deze alternatieve vormen zijn wel beschikbaar. De afgiftepunten zijn veelal zeer beperkt en daarnaast zijn de kosten duidelijk hoger dan gebruikelijke brandstoffen. Met de stijgende brandstofprijzen achten we het niet verantwoord om daar op over te stappen.

Voor het realiseren van de reductiedoelstellingen is een maatregelenlijst opgesteld. Deze lijst is op onze website terug te vinden onder het kopje MVO (CO₂ footprint 2021). Voor 2022 is ons doel een besparing van 1,5% en 1,14 voor respectievelijk scope 1 en 2 t.o.v. het referentiejaar 2020.

Op dit moment wordt ruim aan de gestelde doelen voor 2023 voldaan. De verwachting is dat in 2023 de totale uitstoot, alsmede de uitstoot gerelateerd aan de omzet, zullen stijgen, echter dat de doelstellingen voor 2023 wel worden behaald.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen.
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - o Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - o Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - o Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
 - o Beperk je snelheid (als je 80% van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60% in brandstof verbruik)
 - o Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Maak gebruik van carpoolen
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Zet de verwarming aan het eind van de dag lager!

- Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke, bij voorkeur per email aan r.vdmeel@mosgeo.com of tb@devaart.nl. Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.