

Milieu & CO₂ nieuws! (september 2023)

Emissie-inventaris 1^e helft van 2023

De CO₂-uitstoot over de eerste helft van 2023 is berekend. In de tabel hieronder zie je de uitstoot per energiestroom, voor de eerste helft van 2023 en de vergelijking met 2022. Op die manier kan je de verschillen goed zien.

Emissie-inventaris			2023	2022	
Scope 1	Eenheid	Aantal	Conversiefactor	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Gasverbruik	Nm ³	8509	2,085	17,74	18,80
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	liter	14886	3,262	48,56	49,19
Brandstofverbruik leaseauto's (lpg)	liter	1301	1,798	2,34	1,42
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	liter	7810	2,784	21,74	16,46
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	liter	62	2,784	0,17	0,34
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	liter	41658	3,262	135,89	145,09
Totaal scope 1				226,44	231,31
Scope 2 + 3 (business travel)	Eenheid	Aantal	Conversiefactor	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	kWh	1.175	0,523	0,61	1,22
Elektraverbruik - groen	kWh	129.594	0	0,00	0,00
Elektraverbruik - grijs leaseauto's	kWh	1.638	0,523	0,86	0,53
Elektraverbruik - groen leaseauto's	kWh	7.187	0	0,00	0,00
Zakelijke km priveauto's (benzine)	km	3.594	0,204	0,73	0,38
Totaal scope 2 + 3 (business travel)				2,20	2,13
Totaal scope 1, 2 en 3 (business travel)				228,65	233,44

Analyse

De totale uitstoot van CO₂ bedroeg in de eerste helft van 2023, 229 ton tegen 233 ton in de eerste helft van 2022. Circa 99% van de uitstoot valt onder scope 1. De totale uitstoot is t.o.v. de eerste helft van 2022 dus met circa 4 ton gedaald. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door een lager brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen, meer in het bijzonder van het sondeerequipment. In vergelijking met de 1^e helft van 2022 is in 2023 bijna 3.000 liter minder diesel verbruikt, daarentegen is het verbruik van benzine van de leaseauto's met zo een 1.900 liter toegenomen.

De uitstoot als gevolg van het verbruik van elektra is licht gestegen.

Gerelateerd aan de omzet bedraagt de uitstoot CO₂ in de eerste helft van 2023, 66 ton/M€ tegen 61 ton/M€ in 2022. Hier is dus een stijging te zien. Dit wordt veroorzaakt doordat er minder wordt uitbesteed aan collegabedrijven, waardoor de totale omzet minder is dan vorig jaar.

Brandstof is verantwoordelijk voor 91% van de totale uitstoot. De bedrijfsmiddelen blijven met zo een 60% van de totale uitstoot de grootste veroorzaker van CO₂-uitstoot binnen de onderneming. We proberen door efficiënte planning, goed onderhoud en een zuinige rijstijl zo efficiënt mogelijk met brandstof om te gaan. We hebben hier met elkaar invloed op en we moedigen je aan hier ook op te letten!

Kansen tot verdere reductie

De grootste stappen tot reductie kunnen we in de toekomst verwachten bij het elektrificeren van het wagenpark, bijvoorbeeld bij het vervangen van bedrijfsbussen. Hoewel de technologische voortgang voor elektrische auto's snel gaat, is uit een analyse gebleken dat, naast een aantal praktische beperkingen, zoals het door de werknemer thuis kunnen opladen van de auto, met name het verschil in kosten tussen een elektrische en diesel aangedreven bedrijfsauto nog dusdanig groot is, dat is besloten op dit moment nog niet over te gaan naar elektrisch aangedreven bedrijfsauto's.

Ook bij de bedrijfsmiddelen zijn ontwikkelingen gaande, zoals hybride oplossingen voor sondeer- en boorequipment. Ook hier vormen, naast praktische bezwaren, zoals het op de werklocatie opladen, met name de nog erg hoge kosten een drempel. Wij houden de ontwikkelingen in de gaten.

Op 4 april heeft de eerste bijeenkomst plaatsgevonden van de VOTB duurzaamheidscommissie. Deze commissie vergadert 4x per jaar, waarvan 2x fysiek en 2x via MSTeams.

Op 27 september aanstaande is derde bijeenkomst gepland (op het kantoor van BAM). Voor deze meeting worden onder andere enkele casussen uitgewerkt, hierin wordt getracht het belang van gedegen grondonderzoek en advies (verdergaande dan enkel voldoen aan een norm) te onderstrepen, met het doel om projecten duurzamer te maken. Ook is een document opgesteld dat de visie, op het gebied van duurzaamheid, van de commissie beschrijft met betrekking tot de bijdrage van de sector en de interactie met opdrachtgevers om zo stappen richting een meer duurzame sector te maken. Zowel de casussen als dit document zijn met name geschreven voor (potentiële) opdrachtgevers en worden binnenkort gedeeld via de website van de VOTB en mogelijk ook via LinkedIn.

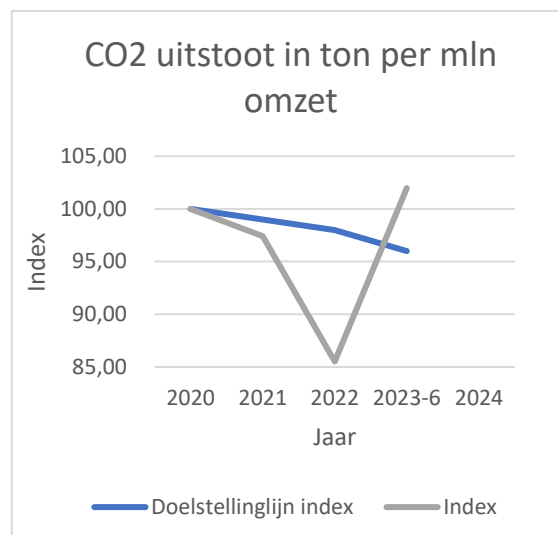
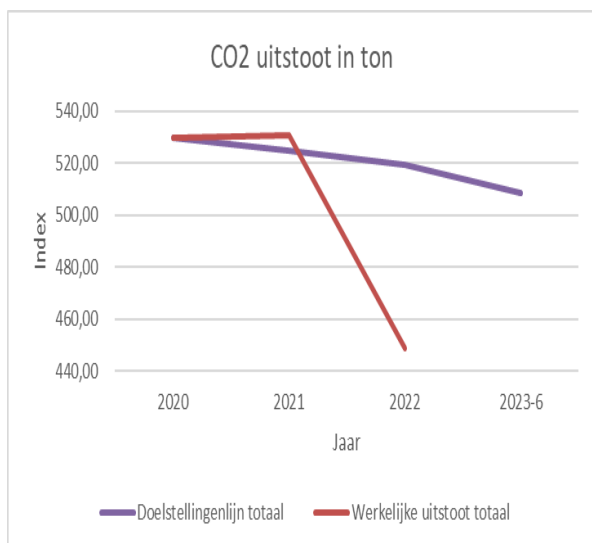
In maart dit jaar is de autoregeling voor leaseauto's binnen Mos Grondmechanica herzien. In de nieuwe regeling zijn onder meer eisen gesteld aan de maximale CO₂ uitstoot en wordt het gebruik van elektrische auto's gestimuleerd door geen eigen bijdrage van de berijder in rekening te brengen.

Projecten

In het eerste halfjaar zijn 714 projecten opdracht geworden, waarbij in de aanvraag vereist werd om een CO₂ prestatieladder certificaat te hebben. Deze projecten vertegenwoordigen een opdrachtwaarde van bijna € 950.000. Het betreffen met name projecten binnen raamcontracten. Op deze projecten zijn geen specifieke reductiemaatregelen gedefinieerd, anders dan de gebruikelijke algemene maatregelen: o.a. efficiënt plannen, zuinig gebruik en goed onderhoud van bedrijfsmiddelen.

Doelstellingen

In onderstaande grafieken staan de doelstellingen en de werkelijk behaalde waardes. Hierbij is over de totale uitstoot CO₂ voor 2023 natuurlijk nog geen duidelijkheid, echter lijkt het erop dat we de reductiedoelstelling t.a.v. de totale uitstoot kunnen behalen.



Voor scope 1 en 2 + business travel hebben we op basis van de maatregelenlijst de volgende reductiedoelen opgesteld:

Jaar	2021	2022	2023
Reductie scope 1	0.86%	1.5%	2.15%
Reductie scope 2	0.57%	1.14%	1.71%

Daarnaast hebben we tot doel om alternatieve vormen van brandstof te onderzoeken. Deze alternatieve vormen zijn wel beschikbaar. De afgiftepunten zijn veelal zeer beperkt en daarnaast zijn de kosten duidelijk hoger dan gebruikelijke brandstoffen. Met de nu al zeer hoge en nog stijgende brandstofprijzen achten we het op dit moment niet verantwoord om daar op over te stappen.

Voor het realiseren van de reductiedoelstellingen is een maatregelenlijst opgesteld. Deze lijst is op onze website terug te vinden onder het kopje MVO (CO₂ footprint 2022). Voor 2023 is ons doel een besparing van 2,15% en 1,71 voor respectievelijk scope 1 en 2 t.o.v. het referentiejaar 2020.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen.
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - o Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - o Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - o Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
 - o Beperk je snelheid (als je 80% van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60% in brandstof verbruik)
 - o Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Maak gebruik van carpoolen
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Zet de verwarming aan het eind van de dag lager!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke, bij voorkeur per email aan r.vdmeel@mosgeo.com of tb@devaart.nl. Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.