

Milieu & CO₂ nieuws! (maart 2024)

Emissie-inventaris 2023

De CO₂-uitstoot over 2023 is berekend. In de tabel hieronder zie je de uitstoot per energiestroom, voor 2023 en de vergelijking met 2022. Op die manier kan je de verschillen goed zien.

Emissie-inventaris		2023			2022
Scope 1	Eenheid	Aantal	Conversiefactor	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Gasverbruik	Nm ³	16583	2,079	34,48	36,90
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	liter	29457	3,256	95,91	94,88
Brandstofverbruik leaseauto's (lpg)	liter	2424	1,802	4,37	3,89
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	liter	15553	2,821	43,87	34,20
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	liter	84	2,821	0,24	0,74
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	liter	83251	3,256	271,07	273,55
Totaal scope 1				449,93	444,16
Scope 2 + 3 (business travel)	Eenheid	Aantal	Conversiefactor	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	kWh	2.580	0,523	1,35	1,95
Elektraverbruik - groen	kWh	273.387	0	0,00	0,00
Elektraverbruik - grijs leaseauto's	kWh	3.316	0,523	1,73	1,55
Elektraverbruik - groen leaseauto's	kWh	15.293	0	0,00	0,00
Zakelijke km priveauto's (benzine)	km	6.338	0,204	1,29	1,10
Totaal scope 2 + 3 (business travel)				4,38	4,60
Totaal scope 1, 2 en 3 (business travel)				454,31	448,76

Analyse

De totale uitstoot van CO₂ bedroeg in 2023, 454 ton tegen 449 ton in 2022. Circa 99% van de uitstoot valt onder scope 1. De totale uitstoot is t.o.v. 2022 dus met circa 5 ton gestegen.

De toename van de absolute uitstoot komt uit scope 1 en wordt met name veroorzaakt door een hoger brandstofverbruik van de benzine leaseauto's (hoger aantal liters, hogere conversiefactor). Het aantal liters brandstof dat door de leaseauto's wordt verbruikt, ligt wel beduidend lager dan in de periode vóór Corona. Dit heeft in belangrijke mate te maken met de thuiswerkregeling en het gebruik van video conferencing voor vergaderingen.

De bedrijfsmiddelen, m.n. de sondeerunit, hebben met 59% nog steeds het grootste aandeel in de uitstoot.

Het aantal meters dat in 2023 is gesondeerd, ligt in dezelfde orde als in 2022. Wel zijn er duidelijk verschillen in brandstofverbruik en derhalve uitstoot tussen de verschillende sondeerunits. M.n. de units die worden ingezet op de projecten voor trafostations maken relatief veel rijkilometers.

We proberen door efficiënte planning, goed onderhoud en een zuinige rij- en draai-stijl zo efficiënt mogelijk met brandstof om te gaan. We hebben hier met elkaar invloed op en we moedigen je aan hier ook op te letten!

De uitstoot als gevolg van het verbruik van elektra is in 2023 licht gedaald. Het verbruik van grijze stroom is gedaald door onder meer het sluiten van het kantoor in Amsterdam in april 2022 en doordat minder vanuit kantoor Helmond wordt gewerkt. Het elektra gebruik van de leaseauto's is duidelijk gestegen. In grote mate betreft het hier groene stroom en heeft het geen invloed op onze uitstoot.

Gerelateerd aan de omzet bedraagt de uitstoot CO₂ in 2023 61,6 ton/M€ tegen 55,8 ton/M€ in 2022. Hier is dus ook een toename te zien van ruim 10%. Deze toename wordt veroorzaakt doordat de omzet in 2023 duidelijk lager ligt dan in 2022. In 2022 is veel werk uitbesteed. In 2023 is de bezetting

van het eigen equipment beter geweest en is tevens een duidelijke beleidskeuze gemaakt om zoveel mogelijk werk zelf uit te voeren en niet te streven naar een zo hoog mogelijke omzet. De uitstoot van het uitbestede werk is niet in de emissie inventaris opgenomen, de omzet van uitbesteed werk wel. Een stijging van de uitstoot gerelateerd aan de omzet in 2023 werd dan ook verwacht.

Kansen tot verdere reductie

Een verdere reductie van de uitstoot zal voornamelijk moeten komen uit besparingen in brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen en lease auto's. De brandstof gerelateerde uitstoot is met 91% van de totale uitstoot verreweg de grootste uitstootbron. Een besparing zal moeten komen uit zuiniger equipment, brandstof met minder CO₂ uitstoot (blauwe diesel) of elektrificering van het equipment en het wagenpark. In 2023 hebben er geen investeringen in nieuw equipment plaatsgevonden. Wel zijn er een aantal bedrijfsauto's waarvan het leasecontract in 2023 afliep, vervangen. Voor de vervanging van deze bedrijfsauto's is toch gekozen voor (zuinige) benzine en een enkele diesel auto. Uit een analyse is gebleken dat, naast een aantal praktische beperkingen, zoals het door de werknemer thuis kunnen opladen van de auto, met name het verschil in kosten tussen een elektrische en benzine/diesel aangedreven bedrijfsauto nog groot is. Om die reden is besloten op dit moment nog niet over te gaan naar elektrisch aangedreven bedrijfsauto's.

Ook bij de bedrijfsmiddelen zijn ontwikkelingen gaande, zoals hybride oplossingen voor sondeer- en boorequipment. Wij houden deze ontwikkelingen in de gaten, mocht vervanging van equipment actueel worden. Kostentechnisch lijkt dit echter op dit moment ook nog nauwelijks haalbaar.

Het gebruik van zogenaamde blauwe diesel is vanwege financiële redenen, maar ook vanwege beschikbaarheid nog niet als een haalbaar alternatief beschouwd. Binnen de branche wordt hier wel meer naar gekeken en wij zullen dit ook nog eens nader beschouwen.

In maart 2023 is de nieuwe bedrijfsautoregeling van kracht geworden. Hierin worden onder meer eisen gesteld aan de maximale CO₂ uitstoot en het gebruik van elektrische auto's wordt gestimuleerd door geen eigen bijdrage in rekening te brengen.

Voor het kantoor in Rotterdam heeft de verhuurder vorig jaar de mogelijkheden van het plaatsen van zonnepanelen laten inventariseren. Hoewel dit vanwege de groene stroom in Rotterdam geen direct effect heeft op onze CO₂ uitstoot, zal dit wel leiden tot een afname van het netto elektriciteitsverbruik. Vanuit de inventarisatie is het advies gegeven om voorafgaand aan het plaatsen van zonnepanelen het dak te vervangen. Daarover is nog geen besluit genomen.

Mede op ons initiatief is in 2023 vanuit de branchevereniging de VOTB, de commissie duurzaamheid van start gegaan. De eerste bijeenkomst heeft 4 april 2023 plaatsgevonden. De commissie vergadert 4x per jaar, 2x fysiek en 2x via MSTeams. CO₂ reductie maakt onderdeel uit van de onderwerpen waarmee de commissie zich bezighoudt. De commissie heeft een initiatie document opgesteld met doelstellingen en duurzaamheidsinitiatieven. Ook heeft er op initiatief van de commissie een "survey" plaatsgevonden naar het thema duurzaamheid binnen de branchegenoten. De commissie rapporteert en geeft terugkoppeling tijdens de ledenvergaderingen.

Projecten

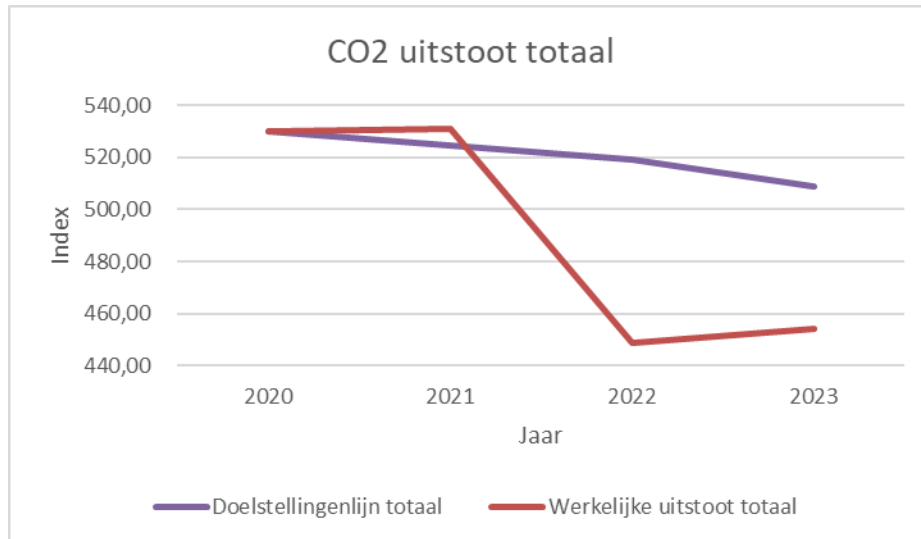
We hebben onderzocht welke projecten we hebben uitgevoerd, waarbij in de uitvraag vereist werd om een CO₂ prestatieladder certificaat te hebben. Het betreft met name projecten binnen raamcontracten, waarbij gedurende het jaar verschillende activiteiten zijn uitgevoerd. Op basis van de omzet in 2023 bij de betreffende projecten, waarvoor in 2023 werkzaamheden zijn uitgevoerd, is 18,3% van de CO₂-uitstoot (80,1 ton) te relateren aan deze projecten, tegen 15,7% (70,3 ton) in 2022.

Op deze projecten zijn geen specifieke reductiemaatregelen gedefinieerd, anders dan de

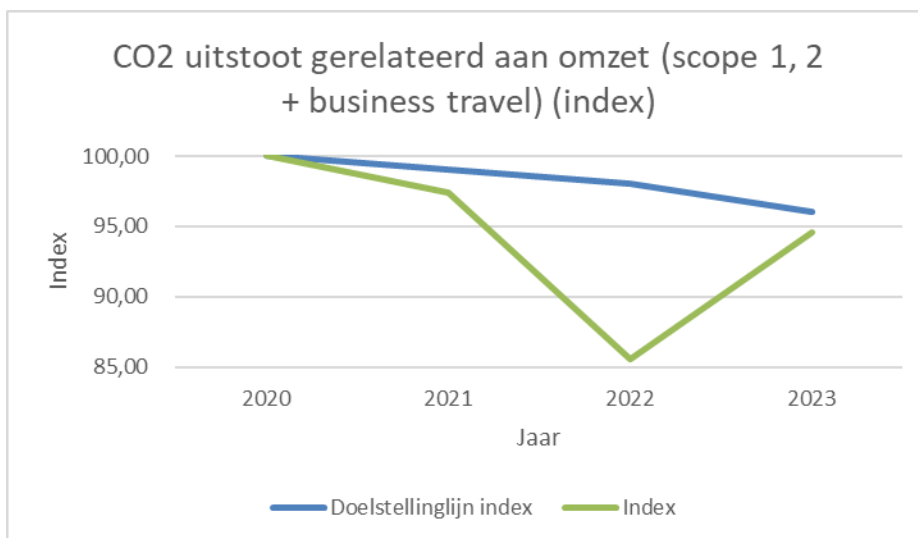
gebruikelijke algemene maatregelen: o.a. efficiënt plannen, zuinig gebruik en goed onderhoud van bedrijfsmiddelen.

Doelstellingen

In onderstaande grafieken staan de doelstellingen en de werkelijk behaalde waardes.



De rode lijn geeft de werkelijk uitstoot weer, de paarse lijn de doelstelling. De doelstelling is om per eind 2023 4% CO₂-reductie te bereiken ten opzichte van het basisjaar 2020. Na een lichte stijging in 2021, is er een sterke daling te zien in 2022. Gevolgd door weer een lichte stijging in 2023. Onder de streep blijven we ruim onder de doelstelling.



Afgezet tegen de omzet resulteert dit in 2023 in een reductie van ongeveer 5.5% ten opzichte van het basisjaar 2020. Dat betekent dat er minder CO₂ is uitgestoten per € omzet. Wel is dit in 2023 ten opzichte van 2022 nog flink gestegen, maar we eindigen wel onder onze doelstelling.

Aangezien we voor wat betreft de totale uitstoot in 2023 ruim lager zitten dan de doelstelling, is besloten voor de periode 2024-2026 uit te gaan van de volgende doelstelling t.a.v. de reductie van de uitstoot in scope 1 en 2 + business travel t.o.v. 2023:

Jaar	2024	2025	2026
Reductie scope 1	5 ton	10 ton	15 ton
Reductie scope 2	1,67 ton	3,33 ton	5 ton

Voor het realiseren van de reductiedoelstellingen is een maatregelenlijst opgesteld. Deze lijst is op onze website terug te vinden onder het kopje MVO.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger dit is de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen.
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - o Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - o Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - o Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
 - o Beperk je snelheid (als je 80% van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60% in brandstof verbruik)
 - o Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Maak gebruik van carpoolen
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Zet de verwarming aan het eind van de dag lager!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke, bij voorkeur per email aan r.vdmeel@mosgeo.com of tb@devaart.nl. Er zijn geen slechte ideeën!

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.